Shell Spirax S6 ATF ZM

Synthetische Flüssigkeit für automatische Getriebe

Shell Spirax S6 ATF ZM ist ein Automatikgetriebeöl von herausragender Qualität, welches speziell für die neue Generation der Nutzfahrzeug-Automatikgetriebe ZF-Ecomat gemeinsam von Shell und ZF entwickelt wurde.

Shell Spirax S6 ATF ZM basiert auf vollsynthetischen Grundölen. Mit seiner ultimativen Leistungsfähigkeit ermöglicht es selbst unter schwersten Betriebsbedingungen die Verlängerung der Ölwechselintervalle.

Eigenschaften

- hoher Viskositäts-Index
- gute Verschleissschutz- und Hochdruckeigenschaften
- hohe thermische Stabilität und guter Oxidationsschutz
- guter Korrosionsschutz
- sehr gutes Fliessverhalten im Tieftemperaturbereich
- Wechselintervalle bis 150‘000 km oder 3 Jahre

Einsatzgebiet

- Nutzfahrzeug-Automatikgetriebe ZF-Ecomat 2 Plus
- ZF-Ecomat-Getriebe
- ZF-EcoLife-Getriebe
- Busse und Schienenfahrzeuge
- Retarder

Freigaben

- ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 20E
- MAN 339 Typ Z4 (ZF Ecomat 150‘000 km)

Shell Spirax S6 ATF ZM

Eigenschaften		Methode	
Dichte bei 15℃	kg/m^3	ISO 12185	843
Flammpunkt	℃	ISO2592	240
Pourpoint	℃	ISO 3016	-51
Kin. Visk. bei 40℃	mm^2/s	ISO 3104	62
Kin. Visk. bei 100℃	mm^2/s	ISO 3104	10.2
Viskositätsindex		ISO 2909	153
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten. 05.06.2014/01