

Shell Helix Ultra ECT 0W-30



Hochleistungs-Motorenöl für BMW- und Mercedes-Benz-Motoren

Beschreibung

Shell Helix Ultra ECT 0W-30 ist ein vollsynthetisches Leichtlauf- und Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, Katalysator und Russpartikelfilter. Shell Helix Ultra ECT 0W-30 verfügt durch die aktive Reinigungsformel über hervorragende Reinigungskraft mit bemerkenswerter Langzeitstabilität. Verunreinigungen wie Verbrennungsrückstände und Oxidationsprodukte werden gelöst, fein verteilt in Schwebelösung gehalten und damit unschädlich gemacht. Die Bildung von neuen Ablagerungen wird bis zum nächsten Ölwechsel verhindert. Das Ergebnis ist ein verlängerter Schutz für den Motor unter allen Fahrbedingungen und ein ruhigeres und leiseres Fahrgefühl.

Eigenschaften

- ◆ ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- ◆ hervorragender Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen
- ◆ merkliche Treibstoffeinsparung über die ganze Einsatzdauer
- ◆ weniger Schadstoff-Emissionen
- ◆ äusserst geringer Ölverbrauch
- ◆ hohe Alterungsstabilität
- ◆ höchste Motorsauberkeit
- ◆ lange Lebensdauer des Motors
- ◆ lange Ölwechselintervalle (Long Drain)

Anwendungsbereich

- ◆ Speziell entwickelt für die höchsten Anforderungen von BMW und Mercedes-Benz
- ◆ Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter

Spezifikationen

- ◆ ACEA C3
- ◆ API SN
- ◆ BMW LL-04
- ◆ Mercedes Benz 229.51



Dichtungs- und Farbverträglichkeit

Verträglich mit den üblicherweise für Mineralöl verwendeten Farbanstrichen, Elastomeren und Dichtungen.

Typische Kennwerte

Shell Helix Ultra ECT 0W-30

| Eigenschaft | Prüfmethode | |
|-----------------------|--------------------|---------------|
| Dichte bei 15°C | kg/m ³ | ISO 12185 835 |
| SAE-Viskositätsklasse | SAE J 300 | 0W-30 |
| Pourpoint | °C | ISO 3016 -54 |
| Flammpunkt | °C | ISO 2592 233 |
| Kin. Visk. bei 40°C | mm ² /s | ISO 3104 67 |
| Kin. Visk. bei 100°C | mm ² /s | ISO 3104 12.1 |
| Gefahrencode (Swissi) | | F4 I PN2 |

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.