

Shell Helix HX7 ECT 5W-40

(Ersetzt: Helix Ultra AT-L 5W-40)



Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für PKW-Motoren

Beschreibung

Shell Helix HX7 ECT 5W-40 ist ein vollsynthetisches Leichtlauf- und Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter von Personenzug.

Shell Helix HX7 ECT 5W-40 verfügt durch die aktive Reinigungsformel über hervorragende Reinigungskraft mit bemerkenswerter Langzeitstabilität. Verunreinigungen wie Verbrennungsrückstände und Oxidationsprodukte werden gelöst, fein verteilt in Schweben gehalten und damit unschädlich gemacht. Die Bildung von neuen Ablagerungen wird bis zum nächsten Ölwechsel verhindert. Das Ergebnis ist ein verlängerter Schutz für den Motor unter allen Fahrbedingungen und ein ruhigeres und leiseres Fahrgefühl.

Eigenschaften

- ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- hervorragender Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen
- weniger Schadstoff-Emissionen
- äusserst geringer Ölverbrauch
- hohe Alterungsstabilität
- höchste Motorsauberkeit
- lange Lebensdauer des Motors
- lange Ölwechselintervalle (Long Drain)

Anwendungsbereich

- Speziell für die höchsten Anforderungen von Fiat entwickelt
- Benzin- und Dieselmotoren von Personenzug

Spezifikationen

- ACEA C3
- API SN
- Fiat 9.55535 S2 (erfüllt)
- MB 229.31
- Chrysler MS 11106



Dichtungs- und Farbverträglichkeit

Verträglich mit den üblicherweise für Mineralöl verwendeten Farbanstrichen, Elastomeren und Dichtungen.

Typische Kennwerte

Shell Helix HX7 ECT 5W-40

Eigenschaft	Prüfmethode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185
SAE-Viskositätsklasse	SAE J 300	849
Pourpoint	°C	5W-40
Flammpunkt	°C	ISO 3016
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	-30
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 2592
Gefahrencode (Swiss)		234
		ISO 3104
		74
		ISO 3104
		12.8
		F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.