

Shell Helix Ultra Racing 10W-60



Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Rennmotoren

Beschreibung

Shell Helix Ultra Racing 10W-60 ist ein einzigartiges speziallegiertes Motorenöl für Rennmotoren. Insbesondere die Erfahrungen aus der Formel 1 haben massgeblich zur Entwicklung dieses Öls beigetragen. Ausgewählte synthetische Basisöle garantieren thermische Stabilität und gute Kälteeigenschaften ebenso wie hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.

Eigenschaften

- gute thermische Stabilität
- gute Kälteeigenschaften
- ausgeprägte Alterungsstabilität
- gute Dispergierfähigkeit
- gute Kolben- und Kolbenringsauberkeit
- guter Verschleiss- und Korrosionsschutz
- verhindert Schlamm Bildung
- minimaler Kaltstartverschleiss
- gute Elastomerverträglichkeit

Anwendungsbereich

- Ganzjahresöl für Sport-PKW-Motoren, auch unter Rennbedingungen

Spezifikationen

- ACEA A3/B3, A3/B4
- API SN/CF
- Ferrari



Dichtungs- und Farbverträglichkeit

Verträglich mit den üblicherweise für Mineralöl verwendeten Farbanstrichen, Elastomeren und Dichtungen.

Typische Kennwerte

Shell Helix Ultra Racing 10W-60

Eigenschaft	Prüfmethode		
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	845
SAE-Viskositätsklasse		SAE J 300	10W-60
Flammpunkt	°C	ISO 2592	250
Pourpoint	°C	ISO 3016	-42
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	160
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	23.1
Gefahrencode (Swissi)			F4 PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.