Shell Spirax S4 ATF HDX

Synthetische Flüssigkeit für automatische Getriebe

Die synthetische Flüssigkeit für automatische Getriebe Shell Spirax S4 ATF HDX stellt eine echte Universalflüssigkeit für die Schmierung von automatischen Getrieben (ATF) in Fahrzeugen und Baumaschinen dar. Aufgrund der Verwendung modernster synthetischer Komponenten (Basisöl und Additive) werden die Anforderungen der meisten Konstrukteurvorschriften erfüllt.

Eigenschaften

- hoher Viskositäts-Index
- gute Verschleissschutz- und Hochdruckeigenschaften
- hohe thermische Stabilität und guter Oxidationsschutz
- guter Korrosionsschutz
- sehr gutes Fliessverhalten im Tieftemperaturbereich
- längere Wechselintervalle

Einsatzgebiete

- automatische Getriebe von Fahrzeugen und Baumaschinen
- Drehmomentwandler
- Strömungskupplungen
- Servolenkungen
- Hydrauliksysteme

Spezifikationen

- Allison C-4
- Ford MERCON
- Voith H 55.6336

Freigaben

- ZF 04D, 09, 14B, 16L, 17C
- MB 236.9

Erfüllt die Anforderungen

- GM Dexron IIIG
- MAN 339 Typ V2, Z2

Shell Spirax S4 ATF HDX

Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15℃	kg/m^3	ISO 12185	847
Farbe		Visuell	Rot
Flammpunkt nach COC	℃	ISO 2592	185
Kin. Visk. bei 100℃	mm^2/s	ISO 3104	7.2
Kin. Visk. bei 40℃	mm^2/s	ISO 3104	33
Pourpoint	℃	ISO 3016	-48
Viskositätsindex		ISO 2909	189
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten. 29.04.2015/02