

Shell Advance Ultra 4



Vollsynthetisches Öl für 4-Takt-Motorradmotoren

Beschreibung

Shell Advance Ultra 4 ist ein Höchstleistungsöl für sehr anspruchsvolle 4-Takt-Motorradmotoren und Rennmaschinen. Die synthetischen Basisöle besitzen ein hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, minimale Verdampfungsneigung und eine ausgezeichnete Scherstabilität.

Eigenschaften

- ◆ herausragende Motorsauberkeit
- ◆ thermisch äusserst stabil
- ◆ minimaler Ölverbrauch
- ◆ sicherer Schutz vor Kaltschlamm- und Korrosion
- ◆ optimales Verhalten in Nasskupplungen
- ◆ garantiert optimales, weiches Schalten

Anwendungsbereich

- ◆ luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motorradmotoren mit Nass- oder Trockenkupplung
- ◆ Motorradgetriebe, die mit dem Motorenöl mitgeschmiert werden

Spezifikationen

- ◆ API SG
- ◆ ACEA A3-98
- ◆ JASO MA
- ◆ SAE 10W-40
- ◆ Ducati
- ◆ KTM

Dichtungs- und Farbverträglichkeit

Verträglich mit den üblicherweise für Mineralöl verwendeten Farbanstrichen, Elastomeren und Dichtungen

Typische Kennwerte

Shell Advance Ultra 4 10W-40

Eigenschaft		Prüfmethode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	861
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	88
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	14,4
Flammpunkt	°C	ISO 2592	230
Pourpoint	°C	ISO 3016	-45
Viskositätsklasse		SAE J 300	10W-40
Gefahrencode (Swissi)			F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.
