

Shell Advance 4T Ultra

(Ersetzt Shell Advance Ultra 4)



Vollsynthetische 4-Takt-Motorradöle

Beschreibung

Shell Advance 4T Ultra sind Höchstleistungsöle für sehr anspruchsvolle 4-Takt-Motorradmotoren oder den Renneinsatz. Die synthetischen Basisöle besitzen ein hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten, minimale Verdampfungsneigung und eine ausgezeichnete Scherstabilität.

Eigenschaften

- ◆ herausragende Motorsauberkeit
- ◆ thermisch äusserst stabil
- ◆ minimaler Ölverbrauch
- ◆ sicherer Schutz vor Kaltschlamm- und Korrosion
- ◆ optimales Verhalten in Nasskupplungen
- ◆ garantiert optimales, weiches Schalten

Anwendungsbereich

- ◆ luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motorradmotoren mit Nass- oder Trockenkupplung
- ◆ Motorradgetriebe, die mit dem Motorenöl mitgeschmiert werden

Spezifikationen

Shell Advance 4T 10W-40

- ◆ API SM
- ◆ JASO MA2
- ◆ Ducati Freigabe

Shell Advance 4T 15W-40

- ◆ API SM
- ◆ JASO MA2
- ◆ Ducati Freigabe



Dichtungs- und Farbverträglichkeit

Verträglich mit den üblicherweise für Mineralöl verwendeten Farbanstrichen, Elastomeren und Dichtungen

Typische Kennwerte

Shell Advance 4T Ultra			10W-40	15W-50
Eigenschaft		Prüfmethode		
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	858	867
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	99	132
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	15.8	19.1
Flammpunkt	°C	ISO 2592	230	235
Pourpoint	°C	ISO 3016	-36	-30
Viskositätsklasse		SAE J 300	10W-40	15W-50
Gefahrencode (Swissi)			F4 PN2	

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.