Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30

(Ersetzt: Helix Diesel Ultra AR-L 5W-30)

Synthetisches Motorenöl für Renault-Dieselmotoren

Beschreibung

Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30 ist ein synthetische Motorenöl mit niedrigem Sulfataschengehalt für moderne, leistungsfähige Dieselmotoren mit Mehrventil-Technologie und Aufladung. Speziell für Renault Dieselmotoren mit Partikelfilter.

Die hochwertigen synthetischen Grundöle mit Synthesekomponenten und die sorgfältig darauf abgestimmten Additive gewährleisten eine hohe Betriebssicherheit über die ganze Einsatzdauer und unter allen Fahrbedingungen im Strassenverkehr.

Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30 ist speziell formuliert worden, um die Anforderungen der neuesten Diesel-Motorentechnologie von Renault zu erfüllen und unter allen Betriebsbedingungen exzellenten Verschleissschutz zu gewähren.

Eigenschaften

- ausgeprägte Kaltstarteigenschaften
- Schutz des Motors vor Verschleiss und Verlackung, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen, was die Lebensdauer des Motors erheblich verlängert
- reduzierter Treibstoffverbrauch über die ganze Einsatzdauer
- reduzierter Ölverbrauch
- Verminderung des Schadstoffausstosses
- ausgeprägte Alterungsstabilität
- gute Dispergierfähigkeit
- guter Verschleiss- und Korrosionsschutz
- hohe Scherstabilität

Anwendungsbereich

- Renault Dieselmotoren mit Partikelfilter die die Freigabe RN0720 erfordern
- Benzin- und Diesel-Motoren wenn ACEA C4 vorgeschrieben ist

Spezifikationen und Freigaben

- ACEA C4
- Renault RN 0720

Dichtungs- und Farbverträglichkeit

Verträglich mit den üblicherweise für Mineralöl verwendeten Farbanstrichen, Elastomeren und Dichtungen.

Typische Kennwerte

Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30

Eigenschaft		Prüfmethode	
Dichte bei 15°C	kg/m^3	ISO 12185	847
SAE-Viskositätsklasse		SAE J 300	5W-30
Flammpunkt	°C	ISO 2592	230
Pourpoint	°C	ISO 3016	-39
Kin. Visk. bei 40°C	mm^2/s	ISO 3104	67
Kin. Visk. bei 100°C	mm^2/s	ISO 3104	12.0
Gefahrencode (Swissi)			F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.