

# Shell Spirax S6 TXME

(Ersetzt Shell Donax TDS)



Synthetic Technology Universal-Traktorenöl UTTO

## Beschreibung

Shell Spirax S6 TXME ist ein Synthetic Technology Universal-Traktorenöl der Gruppe UTTO (**U**niversal **T**ractor **T**ransmission **O**il) für die Schmierung von Getrieben mit nassen Bremsen und Hydrauliksystemen von Landwirtschaftstraktoren.

## Eigenschaften

- ◆ guter Korrosionsschutz
- ◆ gute Alterungsstabilität
- ◆ universell einsetzbar für Landwirtschaftstraktoren
- ◆ Vereinfachung des Schmierdienstes bei voller Betriebssicherheit

## Anwendungsbereich

- ◆ Landwirtschaftstraktoren
- ◆ Schalt-, Achs- und Zapfwellengetriebe
- ◆ nasse Bremsen
- ◆ Hydraulik

## Spezifikationen

- ◆ API GL-4
- ◆ John Deere JDM-J20 C
- ◆ AGCO 821 XL
- ◆ Massey Ferguson CMS M 1145, M 1143, M 1141, M 1135
- ◆ Ford M2C-134D
- ◆ New Holland FNHA-2-C.201.00
- ◆ Volvo WB 101, 97303:018
- ◆ ZF TE-ML 03E
- ◆ Caterpillar TO-2
- ◆ kann überall dort eingesetzt werden, wo ein UTTO-Öl nach SAE J 306 85W vorgeschrieben ist
- ◆ Der Einsatz von Shell Donax TDS in Case-Geräten kann dort empfohlen werden, wo Öle nach MS 1207 und MS 1209 verlangt werden

## Warnung

Shell Donax TDS darf **nicht** als Motorenöl verwendet werden

## Dichtungs- und Farbverträglichkeit

Verträglich mit den üblicherweise für Mineralöl verwendeten Farbanstrichen, Elastomeren und Dichtungen

## Typische Kennwerte

### Shell Spirax S6 TXME

Eigenschaft		Prüfmethode	
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	872
Flammpunkt	°C	ISO 2592	226
Pourpoint	°C	ISO 3016	-48
SAE-Zahl		SAE J 300	10W-30
Kinematische Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	64.4
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	10.4
Gefahrencode (Swissi)			F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

