

Anwendung von WEPP 2030:

Eingebauter, alter Diesel-Kraftstoff-Filter, der gewechselt werden muss:



Neuer Diesel-Kraftstoff-Filter, der eingebaut werden muss am Beispiel eines Jeep Cherokee:





Alle Schläuche, Anschlüsse und Kabel müssen von dem Diesel-Kraftstoff-Filter entfernt werden:



Der alte Diesel-Kraftstoff-Filter muss vollständig ausgebaut werden:



Der Diesel-Kraftstoff muss aus dem alten Filter entfernt werden (hier in eine alte, leere Ölflasche):



Der Filterkopf muss vom alten Diesel-Kraftstoff-Filter abgeschraubt werden:



Jetzt wird der alte Diesel-Kraftstoff-Filter entfernt:



So sieht das Ergebnis aus:



Wassersammelraum

Filterkopf

Jetzt kann der neue Diesel-Kraftstoff-Filter auf den Wassersammelraum geschraubt:



Nun muss der Dichtring auf den Wassersammelraum aufgesetzt werden werden:



Der neue Diesel-Kraftstoff-Filter kann aufgeschraubt werden:



Das Ergebnis (neuer Diesel-Kraftstoff-Filter aufgeschraubt auf den Wassersammelraum):



Jetzt kommt der Einsatz von WEPP 2030 Diesel-Intensiv-Reiniger:



Die gesamte Dose WEPP 2030 Diesel-Intensiv-Reiniger wird in den neuen Diesel-Kraftstoff-Filter eingefüllt.

Als Regel gilt: Eine Dose WEPP 2030 für ein Auto, 2 Dosen für einen LKW (je nach Volumen des Filters)



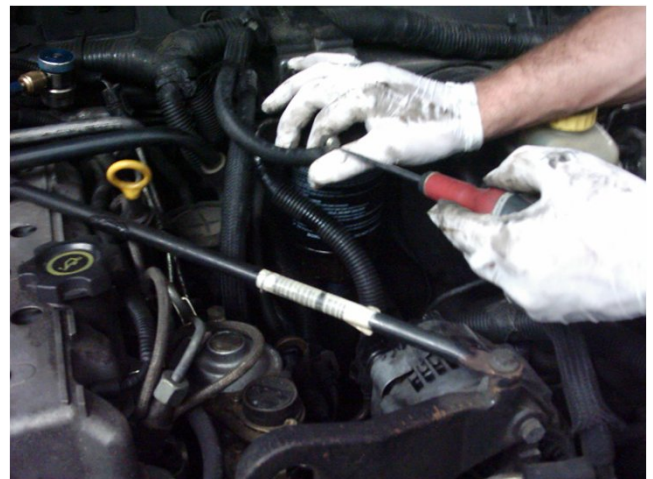
Filterkopf aufschrauben:



Den kompletten Filter wieder einbauen:



Alle Schläuche und Kabel wieder anschliessen:



Zum Schluss muss der Diesel-Kraftstoff-Filter entlüftet werden.

Dies geschieht mit Hilfe der kleinen Pumpe im Filterkopf (sollte diese nicht vorhanden sein, wissen die Mechaniker wie man den Filter entlüftet):



Fertig!!!!

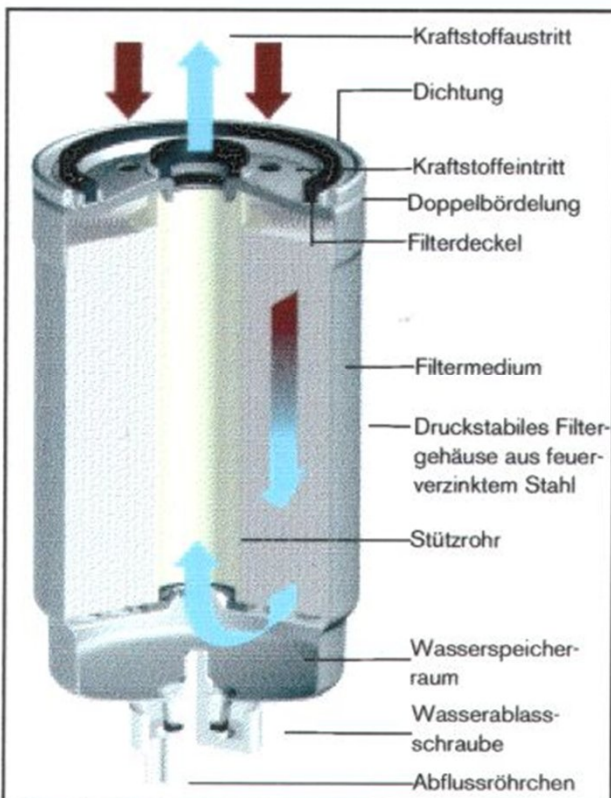
Der Motor wird gestartet und der unverdünnte WEPP 2030 Diesel-Intensiv-Reiniger angesaugt. Es reinigt somit die gesamte Diesel-Einspritzanlage. Eine spätere Entlüftung der Diesel-Einspritzanlage ist nicht notwendig.

Aufbau eines Diesel-Kraftstoff-Filters:

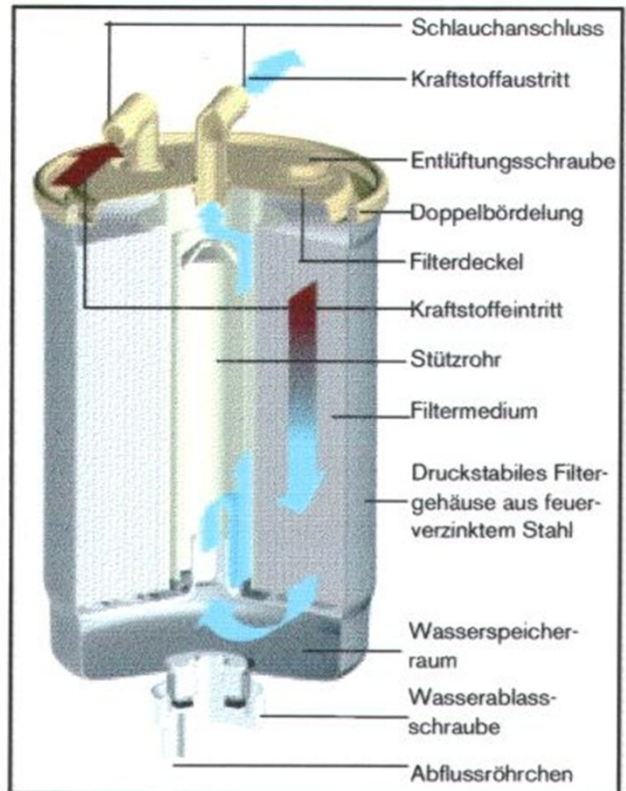
Dieselfilter

Dieselfilter können neben dem Ausfiltern von Verunreinigungen auch der Abscheidung des im Dieselkraftstoff enthaltenen Wassers dienen. Da Wasser schwerer als Dieselkraftstoff ist, sammelt es sich im Wasserspeicherraum des Dieselfilters an. Der leichtere Dieselkraftstoff fließt nach der Filtrierung im Inneren des Dieselfilters in die Richtung des Ablaufs.

Bei der Verwendung von Dieselfiltern ohne Wasserspeicherraum werden separate Wasserabscheider in die Saugleitung zwischen Tank und Förderpumpe eingebaut.



Dieselfilter mit Wasserspeicherraum



Dieselleitungsfilter

Filterboxen und Filtereinsätze

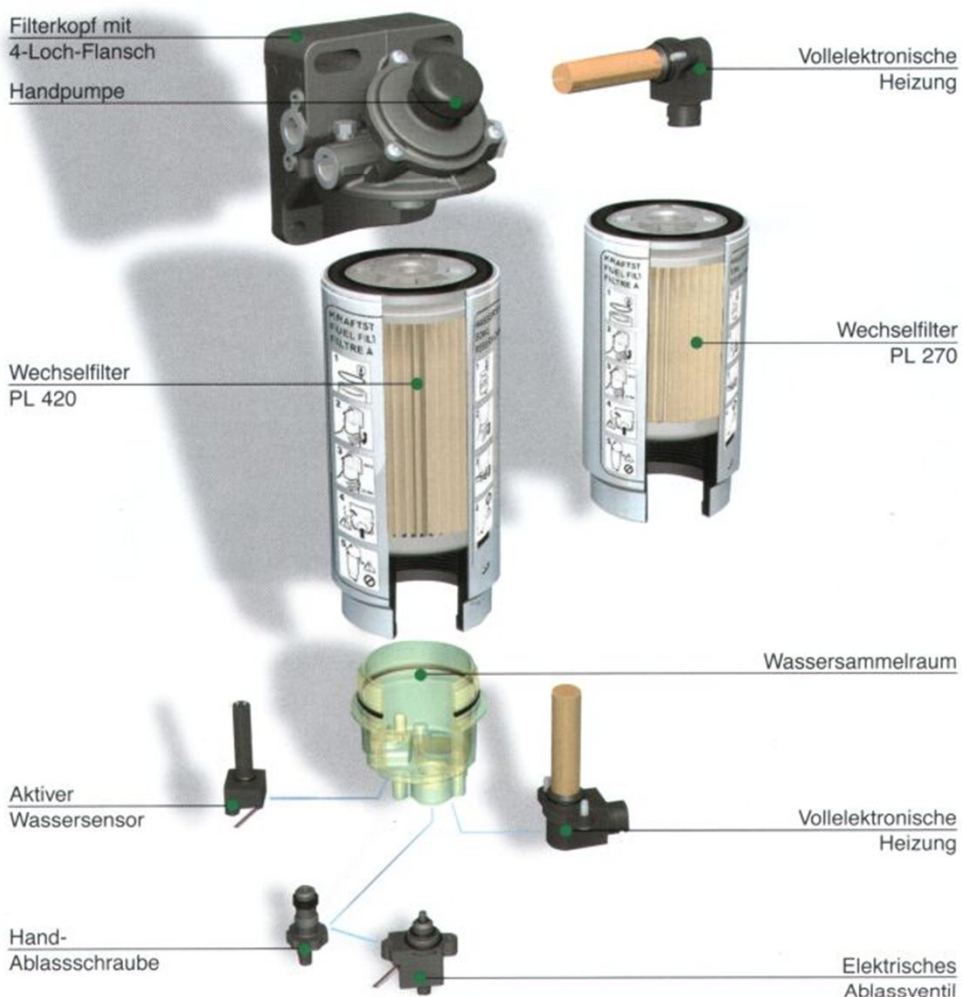
Dieselfilter werden als Filterboxen und als Filtereinsätze angeboten. Filterboxen werden bei einem Filterwechsel komplett ausgetauscht. Bei den umweltfreundlichen Filtereinsätzen wird nur das Filterelement in den aufschraubbaren Gehäusen ausgetauscht.

Diesel-Leitungsfilter

Im Gegensatz zu den Boxen werden Diesel-Leitungsfilter nicht an einer Stirnseite angeschraubt, sondern zwischen die Kraftstoffleitungen eingebaut. Aufgrund ihres hohen Gewichts werden sie zusätzlich mit einer Schelle befestigt.

Alle Teile des Diesel-Kraftstoff-Filter-Systems:

PreLine®: ein universelles Baukasten-System. Vorfilterlösungen für Dieselkraftstoff.



Ihre Vorteile:

- Stabile Wasserabscheidung bei großen Wassermengen (neuestes MANN+HUMMEL MULTIGRADE Medium)
- Perfekte Wasserabscheidung
- Hohe Funktionsintegration
- Hohe dynamische Steifigkeit
- Effiziente Beheizung im Zufluss (Kopfheizung)
- Biodiesel- und Methanolbeständigkeit

Das heißt für alle Fahrzeuge mit PreLine®:

- Bestmöglicher Schutz moderner Einspritzanlagen vor Schäden
- Längere Motor-Betriebszeiten
- Kostensenkung dank weniger Reparaturen