Shell Helix Ultra Racing 10W-60

Huile synthétique haute performance pour moteurs de compétition

Description

Shell Helix Ultra Racing 10W-60 est une huile unique spécialement additivée pour les moteurs de compétition. Les expériences acquises en Formule 1 ont contribué de manière déterminante au développement de cette huile. Les huiles de base synthétiques de choix garantissent une bonne stabilité thermique et de bonnes propriétés à froid de même qu'une excellente viscosité en fonction de la température.

Caractéristiques

- bonne stabilité thermique
- bonnes propriétés à froid
- résistance marquée au vieillissement
- bon pouvoir dispersant
- bonne propreté des pistons et des segments
- bonne protection contre l'usure et la corrosion
- prévient la formation de boue
- usure minimale au démarrage à froid
- bonne compatibilité avec les élastomères

Domaine d'utilisation

- huile toutes saisons pour moteurs de voitures sportives, aussi en compétition

Spécifications

- ACEA A3/B3, A3/B4
- API SN/CF
- Ferrari

Compatibilité avec joints et peintures

Compatible avec les peintures, élastomères et joints utilisés couramment pour l'huile minérale.

Valeurs typiques

Shell Helix Ultra Racing 10W-60

Caractéristique		Méthode	
Densité à 15℃	kg/m ^{3}	ISO 12185	845
Classe de viscosité SAE		SAE J 300	10W-60
Point d'éclair	℃	ISO 2592	250
Point d'écoulement	℃	ISO 3016	-42
Viscosité cin. à 40℃	mm ^{2}/s	ISO 3104	160
Viscosité cin. à 100℃	mm ^{2}/s	ISO 3104	23.1
Code de danger (Swissi)			F4 I PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.