



Shell Spirax S6 AXME

Huiles multigrades synthétiques haute performance pour ponts



Les lubrifiants Shell Spirax S6 AXME sont formulés à partir d'huiles synthétiques spéciales et d'additifs basés sur une technologie novatrice de Shell. Ils répondent parfaitement aux exigences des ponts fortement sollicités et sont, de par leurs propriétés multigrades, utilisés pour la lubrification des boîtes de répartition et des commandes finales d'engins de génie civil et de dameuses soumises à des contraintes élevées.

Les lubrifiants Shell Spirax S6 AXME conservent leurs propriétés exceptionnelles sur toute leur durée d'utilisation.

Caractéristiques

- ◆ comportement très fiable au démarrage à basse température
- ◆ sécurité accrue du graissage et résistance remarquable à l'usure
- ◆ protection anticorrosion sûre
- ◆ stabilité élevée à l'oxydation et thermique

Domaines d'utilisation

- ◆ ponts
- ◆ boîtes de répartition et commandes finales
- ◆ selon prescriptions spéciales des constructeurs

Normes

Spirax S6 AXME 75W-90

- ◆ API GL-5 / MT-1
- ◆ SAE J2360

Spirax S6 AXME 75W-140

- ◆ API GL-5 / MT-1

Spécifications

- ◆ Scania STO 2:0 G (extended drain)
- ◆ MAN 342 Typ S-1
- ◆ Mack GO-J Plus
- ◆ Meritor 076N
- ◆ Iveco 18-1805 Ext. Drain
- ◆ Scania STO 2:0 (extended drain)

Homologations

- ◆ ZF TE-ML 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B
- ◆ Volvo 97312
- ◆ Siemens Flender T7302
- ◆ DAF

Shell Spirax S6 AXME		Classe	75W-90	75W-140
Caractéristique		Méthode		
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12 185	878	869
Couleur		Visuelle	jaunâtre	jaunâtre
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	210	210
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	15.2	24
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	115	172
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-42	-45
Code de danger		Swissi	F4 PN2	F4 PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

05.02.2016/07