

Shell Helix Ultra Professional AG

5W-30



(Remplace: Helix Ultra AG 5W-30 dexos2)

Huile synthétique pour moteurs

Description

Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 est une huile synthétique pour les moteurs modernes à essence de haute performance avec technique multisoupape et suralimentation. Spécialement conçue pour les moteurs à essence et diesel de General Motors et Opel.

Les huiles de base de haut standard synthétiques et une sélection d'additifs particulièrement bien adaptés assurent une haute sécurité de service durant toute la période d'utilisation et sous toutes les conditions dans le trafic routier.

Caractéristiques

- ◆ excellente propriété de démarrage à froid
- ◆ protection du moteur contre l'usure et la formation de dépôts (laques), même lors de conditions de service sévères, ce qui augmente la durée de vie du moteur
- ◆ diminution de la consommation de carburant durant toute la période d'utilisation
- ◆ diminution de la consommation d'huile
- ◆ diminution des émissions nocives, formulation « low SAPS »
- ◆ remarquable stabilité au vieillissement
- ◆ bon pouvoir dispersant
- ◆ bonne protection contre l'usure et la corrosion
- ◆ haute stabilité au cisaillement

Domaine d'utilisation

- ◆ répond aux exigences de la spécification de General Motors dexos2™
- ◆ pour les moteurs à essence et diesel de General Motors et Opel
- ◆ pour intervalles de vidange standards et prolongés

Spécifications

- ◆ ACEA C3
- ◆ API SN
- ◆ GM dexos 2™



Compatibilité avec joints et peintures

Compatible avec les peintures, élastomères et joints utilisés couramment pour l'huile minérale.

Valeurs typiques

Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30

Caractéristique		Méthode	
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12185	836
Classe de viscosité SAE		SAE J 300	5W-30
Point d'éclair	°C	ISO 2592	238
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-45
Viscosité cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	69
Viscosité cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	12.1
Code de danger (Swiss)			F4 PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.