



Shell Rimula R6 M / ME

Huiles pour moteurs diesel ultra haute performance



Shell Rimula R6 M 10W-40 et R6 ME 5W-30 sont des huiles synthétiques pour moteurs diesel qui répondent aux plus hautes spécifications et exigences européennes. Les avantages des huiles de base issues de la technologie de synthèse Shell XHVI et les additifs soigneusement adaptés permettent, même dans les conditions d'utilisation les plus sévères, d'excellentes performances et une diminution mesurable de la consommation de carburant.

Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> excellente performance dans les moteurs diesel européens Euro II, III et quelques Euro IV et V excellent comportement viscosité-température stabilité élevée à l'oxydation et à haute température excellente propreté des pistons remarquable protection contre l'usure dans toutes les conditions de service sécurité supérieure contre le glaçage des cylindres (bore polishing) réduction de la consommation de carburant sans préjudice pour la protection des moteurs durant toute la durée de vie très faible tendance à l'évaporation excellent comportement au démarrage à froid appropriées pour les intervalles de vidange les plus longs autorisés par les constructeurs 			
Domaines d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> huiles haute performance pour moteurs diesel avec et sans suralimentation. moteurs diesel Euro II, III, IV et V de véhicules utilitaires européens pour les entreprises de transports soucieuses de réduire les coûts d'exploitation pour les véhicules Scania, Shell Rimula R6 MS 10W-40 est recommandée 			
Normes	Rimula R6 ME 5W-30		Rimula R6 M 10W-40	
	ACEA	E4	ACEA	E7, E4
	API	CF	API	CI-4
Homologations	Mercedes-Benz	228.5	Cummins	CES 20078
	MTU	Category 3	Mercedes-Benz	228.5
	Volvo	VDS-2	MAN	M 3377
	MAN	3277	MTU	Category 3
			Renault Trucks	RLD-2
			Volvo	VDS-3
			Deutz	DQC IV-10
			Caterpillar	ECF-2
Répond aux exigences	Iveco	TFE		

Shell Rimula R6 M / ME		Classe	5W-30	10W-40
Caractéristique		Méthode		
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12 185	855	848
Visc. dyn. à -30°C			5940	
Visc. dyn. à -25°C	mPa s	DIN 51 398		4650
Alcalinité TBN	mgKOH/g	ISO 6618	16.4	15.9
Couleur		Visuelle	brune	brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	210	256
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	11.6	13.0
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	68	83
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-39	-36
Cendres sulfatées	%	DIN 51 575	1.9	1.5
Code de danger		Swissi	F4 I PN2	F4 I PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

25.07.2014/06