Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30

(Remplace: Helix Diesel Ultra AB-L & Ultra AM-L 5W-30)

Huile moteur synthétique pour les moteurs des voitures BMW et Mercedes-Benz

Description

Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 est une huile synthétique superlubrifiante pour les moteurs à essence et diesel haute performance, équipés ou non de filtre à particules.
Shell Helix Ultra AM-L 5W-30 possède un pouvoir nettoyant excellent avec une efficacité à long terme grâce à sa formule détergente active. Les particules telles que les résidus d'oxydation sont détachées, finement dispersées, maintenues en suspension et rendues ainsi inoffensives. La formation de dépôts est ainsi évitée d'une vidange à l'autre. Il en résulte une protection prolongée du moteur dans toutes les conditions de circulation et un sentiment de conduite plus doux.

Caractéristiques

- excellent comportement au démarrage à froid
- remarquable protection contre l'usure dans toutes les conditions de service
- économie de carburant considérable durant toute la période de service
- réduction des émissions nocives
- consommation d'huile extrêmement faible
- haute stabilité au vieillissement
- propreté du moteur exceptionnelle
- longévité accrue du moteur
- intervalles de vidange prolongés (Long Drain)

Domaine d'utilisation

- développée spécialement pour répondre aux exigences les plus élevées de BMW et Mercedes-Benz

Spécifications

- ACEA C3
- API SM / CF
- BMW LL-04
- Mercedes-Benz 229.51
- Maserati homologuée

Compatibilité avec joints et peintures

Compatible avec les peintures, élastomères et joints utilisés couramment pour l'huile minérale.

Valeurs typiques

Shell Helix Ultra Professional AM-L 5W-30

Caractéristique		Méthode	
Densité à 20℃	kg/m ^{3}	ISO 12185	836
Classe de viscosité SAE		SAE J 300	5W-30
Point d'écoulement	℃	ISO 3016	-45
Point d'éclair	℃	ISO 2592	238
Viscosité cin. à 40℃	mm ^{2}/s	ISO 3104	69
Viscosité cin. à 100℃	mm ^{2}/s	ISO 3104	12.1
Code de danger (Swissi)			F4 I PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.