



Shell Helix Ultra

Huiles synthétiques superlubrifiantes pour moteurs de voitures modernes



Les huiles synthétiques Shell Helix Ultra sont destinées aux moteurs modernes à essence et diesel haute performance avec technique multisoupape et suralimentation.

Les huiles de base synthétiques de haut standard et une sélection d'additifs particulièrement bien adaptés assurent une haute sécurité de service durant toute la période d'utilisation et sous toutes les conditions dans le trafic routier.

Caractéristiques	- excellente propriété de démarrage dans toutes les conditions climatiques - diminution notable de la consommation de carburant durant toute la période d'utilisation - consommation d'huile extrêmement faible - excellente propreté du moteur - protection assurée contre les dépôts - protection du moteur contre l'usure et la formation de dépôts (laques), même lors de conditions de service sévères, ce qui augmente la durée de vie du moteur - diminution des émissions nocives - remarquable stabilité au vieillissement - bon pouvoir dispersant - bonne protection contre l'usure et la corrosion - haute stabilité au cisaillement		
Domaines d'utilisation	- huiles toutes saisons pour les moteurs à essence avec ou sans suralimentation de voitures - Shell Helix Ultra convient également aux moteurs diesel à injection directe de voitures		
Normes	- ACEA A3/B3, A3/B4 - API SN/CF		
Homologations	Helix Ultra 0W-40 - MB 229.5 - VW 502.00, 505.00 - Renault RN 0700, 0710 - Porsche A40	Helix Ultra 5W-30 - MB 229.5 - VW 502.00, 505.00 - Renault RN 0700, 0710 - BMW LL-01	Helix Ultra 5W-40 - MB 229.5 - VW 502.00, 505.00 - Renault RN 0700, 0710 - Porsche A40 - BMW LL-01 - PSA B71 2296 - Ferrari - Chrysler MS-10725
Répond aux exigences	Fiat 9.55535 Z2	Remplace: Helix Ultra AB 5W-30 Helix Ultra E 5W-30	Fiat 9.55535 Z2

Shell Helix Ultra		Classe	0W-40	5W-30	5W-40
Caractéristique		Méthode			
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12 185	844	841	840
Couleur		Visuelle	brune	brune	brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	241	244	242
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	13.5	11.9	13.1
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	75	72	79
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-42	-48	-45
Code de danger		Swissi	F4 PN2	F4 PN2	F4 PN2