

# Shell Advance Ultra 4



Huile synthétique pour moteurs à 4 temps de motos

---

## Description

Shell Advance Ultra 4 est une huile à haut rendement pour moteurs à 4 temps très exigeants de motos et de machines de compétition. Les huiles de base synthétiques ont un excellent comportement viscosité-température, une tendance minimale à l'évaporation et une excellente stabilité au cisaillement.

## Caractéristiques

- ◆ remarquable propreté du moteur
- ◆ très grande stabilité thermique
- ◆ consommation minimale d'huile
- ◆ protection sûre contre la formation de boue froide et la corrosion
- ◆ comportement optimal dans les embrayages à bain d'huile
- ◆ garantit un changement de vitesses optimal et souple

## Domaine d'utilisation

- ◆ moteurs à 4 temps refroidis par air ou par l'eau de motos avec embrayage à bain d'huile ou sec
- ◆ boîtes de vitesses lubrifiées par l'huile moteur

## Spécifications

- ◆ API SG
- ◆ ACEA A3-98
- ◆ JASO MA
- ◆ SAE 10W-40
- ◆ Ducati
- ◆ KTM

## Compatibilité avec joints et peintures

Compatible avec les peintures, élastomères et joints utilisés couramment pour l'huile minérale

## Valeurs typiques

### Shell Advance Ultra 4 10W-40

Caractéristique		Méthode	
Densité à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	861
Viscosité cin. à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	88
Viscosité cin. à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	14,4
Point d'éclair	°C	ISO 2592	230
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-45
Classe de viscosité		SAE J 300	10W-40
Code de danger (Swiss)			F 4   PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

---