



Shell Helix HX7 ECT

Huile synthétique haute performance pour moteurs de voitures



(Remplace: Helix Ultra AT-L 5W-30)

Shell Helix HX7 ECT 5W-40 est une huile synthétique superlubrifiante pour les moteurs à essence et diesel haute performance équipés ou non de filtre à particules.

Shell Helix HX7 ECT 5W-40 possède un pouvoir nettoyant excellent avec une efficacité à long terme grâce à sa formule détergente active. Les particules telles que les résidus d'oxydation sont détachées, finement dispersées, maintenues en suspension et rendues inoffensives. La formation de dépôts est ainsi évitée d'une vidange à l'autre. Il en résulte une protection prolongée du moteur dans toutes les conditions de circulation et un sentiment de conduite plus doux.

Caractéristiques

- ◆ excellent comportement au démarrage à froid
- ◆ remarquable protection contre l'usure dans toutes les conditions de service
- ◆ réduction des émissions nocives
- ◆ consommation d'huile extrêmement faible
- ◆ haute stabilité au vieillissement
- ◆ propreté du moteur exceptionnelle
- ◆ longévité accrue du moteur
- ◆ intervalles de vidange prolongés (long drain)

Domaines d'utilisation

- ◆ développée spécialement pour répondre aux exigences les plus élevées de Fiat
- ◆ moteurs à essence et diesel de voitures

Normes

- ◆ ACEA C3
- ◆ API SN

Homologations

- ◆ MB 229.31
- ◆ Chrysler MS 11106

Répond aux exigences

- ◆ Fiat 9.55535 S2

Shell Helix HX7 ECT		Classe	5W-40
Caractéristique		Méthode	
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12 185	849
Couleur		Visuelle	brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	234
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	12.8
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	74
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-30
Code de danger		Swissi	F4 I PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

18.07.2014/00