



Shell Helix Ultra Professional AF

Huiles synthétiques superlubrifiantes pour moteurs Ford



Shell Helix Ultra Professional AF 5W-30 est une huile synthétique superlubrifiante pour les moteurs à essence et diesel Ford avec ou sans filtre à particules.

Shell Helix Ultra Professional AF 5W-20 est une huile synthétique superlubrifiante développée sur mesure pour les moteurs Ford « Ecoboost » de la dernière génération.

La basse viscosité combinée à la technologie détergente active permet une économie de carburant considérable et des intervalles de vidange prolongés.

Caractéristiques

- protection extraordinaire du moteur
- excellente stabilité au cisaillement
- propreté prononcée du moteur
- économie de carburant durant toute la période d'utilisation
- facilite le démarrage à froid même aux températures les plus basses
- excellente stabilité à l'oxydation

Domaines d'utilisation

- huiles toute saison pour moteurs essence et diesel avec ou sans suralimentation
- particulièrement appropriées pour les moteurs à essence et diesel de voitures Ford
- Shell Helix Ultra Professional AF 5W-30 est compatible de manière rétroactive avec tous les moteurs Ford plus anciens pour lesquels une huile SAE 5W-30 est recommandée.
- Shell Helix Ultra Professional AF 5W-20 est compatible de manière rétroactive avec tous les moteurs Ford pour lesquels une huile avec la spécification WSS M2C 913-B/913-C ou WSS M2C 925-A est recommandée.

Normes:

Helix Ultra Professional AF 5W-20

- ACEA A1/B1
- API SN

Helix Ultra Professional AF 5W-30

- ACEA A5/B5

Homologations

- Ford WSS-M2C948-B
- Ford WSS-M2C913-C
WSS-M2C913-D

Répond aux exigences

- Jaguar, Land Rover STJLR.03.5003

| Shell Helix Ultra Professional AF | | Classe | 5W-20 | 5W-30 |
|-----------------------------------|--------------------|-----------|----------|----------|
| Caractéristique | | Méthode | | |
| Densité à 15°C | kg/m ³ | ISO 12185 | 850 | 857 |
| Couleur | | Visuelle | brune | brune |
| Point d'éclair selon COC | °C | ISO 2592 | 232 | 222 |
| Visc. cin. à 100°C | mm ² /s | ISO 3104 | 7.2 | 9.6 |
| Visc. cin. à 40°C | mm ² /s | ISO 3104 | 43 | 53 |
| Point d'écoulement | °C | ISO 3016 | -36 | -39 |
| Code de danger | | Swissi | F4 PN2 | F4 PN2 |