

# Shell Helix Ultra AM-L 5W-30



Huile moteur synthétique superlubrifiante pour les moteurs modernes des voitures BMW et Mercedes-Benz

## Description

Shell Helix Ultra AM-L 5W-30 est une huile synthétique superlubrifiante pour les moteurs à essence et diesels haute performance, équipés ou non de filtre à particules.

Shell Helix Ultra AM-L 5W-30 possède un pouvoir nettoyant excellent avec une efficacité à long terme grâce à sa formule détergente active. Les particules telles que les résidus d'oxydation sont détachées, finement dispersées, maintenues en suspension et rendues ainsi inoffensives. La formation de dépôts est ainsi évitée d'une vidange à l'autre. Il en résulte une protection prolongée du moteur dans toutes les conditions de circulation et un sentiment de conduite plus doux.

## Caractéristiques

- ◆ excellent comportement au démarrage à froid
- ◆ remarquable protection contre l'usure dans toutes les conditions de service
- ◆ économie de carburant considérable durant toute la période de service
- ◆ réduction des émissions nocives
- ◆ consommation d'huile extrêmement faible
- ◆ haute stabilité au vieillissement
- ◆ propreté du moteur exceptionnelle
- ◆ longévité accrue du moteur
- ◆ intervalles de vidange prolongés (Long Drain)

## Domaine d'utilisation

- ◆ développée spécialement pour répondre aux exigences les plus élevées de BMW
- ◆ moteurs à essence si ACEA C3, A3/B3 ou A3/B4 est recommandée

## Spécifications

- ◆ ACEA C3
- ◆ ACEA A3/B3, A3/B4 ( remplit les exigences des tests moteurs)
- ◆ API SM
- ◆ BMW Long Life-04
- ◆ Mercedes-Benz 229.51



## Compatibilité avec joints et peintures

Compatible avec les peintures, élastomères et joints utilisés couramment pour l'huile minérale.

## Valeurs typiques

### Shell Helix Ultra AM-L 5W-30

Caractéristique	Méthode	
Densité à 20°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185 851
Classe de viscosité SAE	SAE J 300	5W-30
Point d'écoulement	°C	ISO 3016 -39
Viscosité cin. à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104 71.5
Viscosité cin. à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104 11.8
Indice de viscosité	ISO 2909	162
Code de danger (Swiss)		F4   PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.