

# Shell Spirax S5 ATE 75W-90

(remplace Shell Transaxle Oil 75W-90)



Huile synthétique multigrade pour boîtes de vitesses et ponts

## Description

Shell Spirax S5 ATE 75W-90 a été mise au point spécialement pour les transmissions de type boîte-pont « transaxle » de voitures. Cette huile multigrade, développée sur la base d'une technologie propre, présente des propriétés rhéologiques très favorables à basse température.

Sa fluidité à température extrêmement basse répond aux limites requises pour une huile de viscosité SAE 75W-90, ce qui permet un passage facile des rapports tout en réduisant les pertes dues au frottement.

Les huiles de base synthétique de haute qualité et les additifs soigneusement adaptés permettent les caractéristiques suivantes :

## Caractéristiques

- ◆ extrême stabilité au cisaillement
- ◆ excellente fluidité à basse température
- ◆ caractéristique de frottement constante
- ◆ protection élevée contre l'usure
- ◆ réserve élevée en additifs
- ◆ très bonne résistance à l'oxydation et au vieillissement
- ◆ excellente protection contre la corrosion
- ◆ excellente compatibilité avec les joints
- ◆ excellente qualité du passage des rapports
- ◆ durée de vie prolongée des boîtes de vitesses

## Domaine d'utilisation

- ◆ ponts
- ◆ boîtes de vitesses manuelles
- ◆ transmissions boîtes-ponts « transaxle »

## Spécifications

- ◆ API GL-4/5, MT-1
- ◆ Mercedes-Benz 236.26
- ◆ Ferrari homologuée
- ◆ Porsche homologuée
- ◆ Getrag homologuée

## Compatibilité avec joints et peintures

Compatible avec les peintures, élastomères et joints utilisés couramment pour l'huile minérale.

## Valeurs typiques

Shell Spirax S5 ATE		75W-90	
Caractéristiques		Méthode	
Densité à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	879
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	81
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	14.9
Indice de viscosité		ISO 2909	194
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-45
Point d'éclair	°C	ISO 2592	205
Code de danger (Swiss)			F4   PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.