Shell Advance 4T Ultra

(remplace Shell Advance Ultra 4)

Huiles synthétiques pour moteurs 4 temps de motos

Description

Les produits Shell Advance 4T Ultra sont des huiles de performance supérieure destinées aux moteurs 4 temps exigeants de motos, elles conviennent aussi pour une utilisation en compétition. Les huiles de base synthétiques possèdent un excellent comportement viscosité-température, une faible tendance à l'évaporation et une excellente stabilité au cisaillement.

Caractéristiques

- excellente propreté du moteur
- stabilité thermique extrême
- minime consommation d'huile
- protection sûre contre la corrosion et la formation de boues
- comportement optimal des embrayages immergés
- garant d'un passage optimal et souple des rapports

Domaine d'utilisation

- moteurs 4 temps refroidis à air et à eau avec embrayages immergés ou secs
- boîtes de vitesses de motos lubrifiées à l'huile pour moteurs

Spécifications

Shell Advance 4T 10W-40

- API SM
- JASO MA2
- Ducati, homologation

Shell Advance 4T 15W-40

- API SM
- JASO MA2
- Ducati, homologation

Compatibilité avec joints et peintures

Compatible avec les peintures, élastomères et joints utilisés couramment pour l'huile minérale.

Valeurs typiques

Shell Advance 4T Ultra			**10W-40**	**15W-50**
Caractéristique		Méthode		
Densité à 15°C	kg/m^3	ISO 12185	858	867
Viscosité cinématique à 40°C	mm^2/s	ISO 3104	99	132
Viscosité cinématique à 100°C	mm^2/s	ISO 3104	15.8	19.1
Point d'éclair	°C	ISO 2592	230	235
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-36	-30
Classe de viscosité		SAE J 300	10W-40	15W-50
Code de danger (Swissi)			F4 I PN2	

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.