

Shell Spirax S6 TXME

(Remplace Shell Donax TDS)



Huile universelle « Synthetic Technology » UTTO pour tracteurs

Description

Shell Spirax S6 TXME est une huile universelle « Synthetic Technology » UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) destinée à la lubrification des transmissions à freins immergés et des systèmes hydrauliques de tracteurs agricoles.

Caractéristiques

- ◆ bonne protection contre la corrosion
- ◆ bonne résistance au vieillissement
- ◆ universelle pour les tracteurs agricoles
- ◆ simplifie le service de graissage tout en conservant la pleine sécurité de fonctionnement

Domaine d'utilisation

- ◆ tracteurs agricoles
- ◆ boîtes de vitesses, ponts, prises de force
- ◆ freins immergés
- ◆ hydrauliques

Spécifications

- ◆ API GL-4
- ◆ John Deere JDM-J20 C
- ◆ AGCO 821 XL
- ◆ Massey Ferguson CMS M 1145, M 1143, M 1141, M 1135
- ◆ Ford M2C-134D
- ◆ New Holland FNHA-2-C.201.00
- ◆ Volvo WB 101, 97303:018
- ◆ ZF TE-ML 03E
- ◆ Caterpillar TO-2
- ◆ peut être utilisée partout où une huile UTTO selon SAE J 306 85W est prescrite
- ◆ Shell Donax TDS peut être recommandée dans les machines Case si des huiles selon les spécifications MS 1207 et MS 1209 sont demandées.

Avertissement

Shell Donax TDS ne doit **pas** être utilisée comme huile moteur

Compatibilité avec joints et vernis

Compatible avec les peintures, élastomères et joints utilisés couramment pour l'huile minérale

Valeurs typiques

Shell Spirax S6 TXME

Caractéristique		Méthode	
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12185	872
Point d'éclair	°C	ISO 2592	226
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-48
Nombre SAE		SAE J 300	10W-30
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	64.4
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	10.5
Code de danger (Swissi)			F4 PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.