

Shell Helix Ultra Professional AR-L

5W-30



(Remplace: Helix Diesel Ultra AR-L 5W-30)

Huile synthétique pour moteurs diesel de voitures Renault

Description

Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30 est une huile synthétique à faible teneur en cendres sulfatées pour moteurs diesel à haute performance, multisoupape et suralimentés. Spécialement conçue pour les moteurs diesel Renault avec filtre à particules.

Les huiles de base synthétiques de haut standard et une sélection d'additifs particulièrement bien adaptés assurent une haute sécurité de service durant toute la période d'utilisation et dans toutes les conditions du trafic routier.

Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30 est spécialement formulée pour répondre aux exigences technologiques des moteurs diesel Renault et pour assurer une excellente protection antiusure dans toutes les conditions de service.

Caractéristiques

- ◆ excellente propriété de démarrage à froid
- ◆ protection du moteur contre l'usure et la formation de laques, même lors de conditions de service sévères, ce qui augmente la durée de vie du moteur
- ◆ diminution de la consommation de carburant durant toute la période d'utilisation
- ◆ diminution de la consommation d'huile
- ◆ diminution des émissions nocives
- ◆ remarquable stabilité au vieillissement
- ◆ bon pouvoir dispersant
- ◆ bonne protection contre l'usure et la corrosion
- ◆ haute stabilité au cisaillement

Domaine d'utilisation

- ◆ moteurs diesel Renault avec filtre à particules exigeant la norme RN 0720
- ◆ moteurs à essence et diesel si ACEA C4 est prescrit



Spécifications et homologations

- ◆ ACEA C4
- ◆ Renault RN 0720

Compatibilité avec joints et peintures

Compatible avec les peintures, élastomères et joints utilisés couramment pour l'huile minérales

Valeurs typiques

Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30

Caractéristique		Méthode	
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12185	847
Classe de viscosité SAE		SAE J 300	5W-30
Point d'éclair	°C	ISO 2592	230
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-39
Viscosité cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	67
Viscosité cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	12.0
Code de danger (Swiss)			F4 PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.