



Shell Helix Ultra Professional AP-L

Huile haute performance pour les moteurs modernes de Peugeot, Citroën et Fiat



Shell Helix Ultra Professional AP-L 5W-30 est une huile moteur synthétique superlubrifiante pour les moteurs à essence et diesel modernes avec injection directe, catalyseur et filtre à particules.

Shell Helix Ultra Professional AP-L 5W-30 possède un pouvoir nettoyant excellent avec une efficacité à long terme grâce à sa formule détergente active. Les particules telles que les résidus d'oxydation sont détachées, finement dispersées, maintenues en suspension et rendues ainsi inoffensives. La formation de dépôts est ainsi évitée d'une vidange à l'autre. Il en résulte une protection prolongée du moteur dans toutes les conditions de circulation et un sentiment de conduite plus doux.

Caractéristiques

- ◆ excellent comportement au démarrage à froid
- ◆ remarquable protection contre l'usure dans toutes les conditions de service
- ◆ économie de carburant considérable durant toute la période d'utilisation
- ◆ réduction des émissions nocives
- ◆ consommation d'huile extrêmement faible
- ◆ haute stabilité au vieillissement
- ◆ propreté du moteur exceptionnelle
- ◆ longévité accrue du moteur
- ◆ intervalles de vidange prolongés

Domaines d'utilisation

- ◆ spécialement développée pour répondre aux hautes exigences de Peugeot et Citroën
- ◆ répond aux exigences de Fiat
- ◆ moteurs exigeant des huiles selon ACEA C2

Normes

Helix Ultra Professional AP-L 0W-30

- ◆ ACEA C2

Helix Ultra Professional AP-L 5W-30

- ◆ ACEA C2

Homologations

- ◆ PSA B71 2312

- ◆ PSA B71 2290

Répond aux exigences

- ◆ Fiat 9.55535 S1
- ◆ Iveco 18-1811 Sp-SC1

Shell Helix Ultra Professional AP-L		Classe	0W-30	5W-30
Caractéristique		Méthode		
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12185	844	843
Couleur		Visuelle	brune	brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	236	233
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	9.8	10.2
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	54	60
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-45	-48
Code de danger		Swissi	F4 PN2	F4 PN2