

Shell Helix HX7 ECT 5W-40

(Remplace: Helix Ultra AT-L 5W-40)



Huile synthétique haute performance pour moteurs de voitures

Description

Shell Helix HX7 ECT 5W-40 est une huile synthétique superlubrifiante pour les moteurs à essence et diesel haute performance équipés ou non de filtre à particules.

Shell Helix HX7 ECT 5W-40 possède un pouvoir nettoyant excellent avec une efficacité à long terme grâce à sa formule détergente active. Les particules telles que les résidus d'oxydation sont détachées, finement dispersées, maintenues en suspension et rendues inoffensives. La formation de dépôts est ainsi évitée d'une vidange à l'autre. Il en résulte une protection prolongée du moteur dans toutes les conditions de circulation et un sentiment de conduite plus doux.

Caractéristiques

- ◆ excellent comportement au démarrage à froid
- ◆ remarquable protection contre l'usure dans toutes les conditions de service
- ◆ réduction des émissions nocives
- ◆ consommation d'huile extrêmement faible
- ◆ haute stabilité au vieillissement
- ◆ propreté du moteur exceptionnelle
- ◆ longévité accrue du moteur
- ◆ intervalles de vidange prolongés (long drain)

Domaine d'utilisation

- ◆ développée spécialement pour répondre aux exigences les plus élevées de Fiat
- ◆ moteurs à essence et diesel de voitures

Spécifications

- ◆ ACEA C3
- ◆ API SN
- ◆ Fiat 9.55535 S2 (remplit)
- ◆ MB 229.31
- ◆ Chrysler MS 11106



Compatibilité avec joints et peintures

Compatible avec les peintures, élastomères et joints utilisés couramment pour l'huile minérale.

Valeurs typiques

Shell Helix HX7 ECT 5W-40

Caractéristique		Méthode	
Densité à 20°C	kg/m ³	ISO 12185	849
Classe de viscosité SAE		SAE J 300	5W-40
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-30
Point d'éclair	°C	ISO 2592	234
Viscosité cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	74
Viscosité cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	12.8
Code de danger (Swiss)			F4 PN2

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.