

Des technologies pour la vie



BOSCH

Systemes de diagnostic professionnels pour chaque garage

ESI[tronic] Evolution – KTS – DCU



ESI[tronic] Evolution

Le logiciel de diagnostic pour chaque garage

Le logiciel de diagnostic éprouvé dans le monde entier offre tout ce qu'il faut pour un entretien, un diagnostic et une réparation efficaces et professionnels des véhicules: efficace, complet, simple et rapide.

Pour un entretien professionnel et une réparation efficace, le diagnostic dans les garages est de plus en plus important. Qu'il s'agisse de VP ou de véhicule utilitaire, on attend plus aujourd'hui, d'un logiciel de diagnostic, que le seul diagnostic des centrales de commande. La recherche de défauts intelligente, l'assistance pour un entretien rapide conformément aux prescriptions du constructeur et les cas de réparation basés sur l'expérience sont aujourd'hui la règle dans le domaine du diagnostic.

Le système efficient de diagnostic des centrales de commande de Bosch vous guide pas à pas jusqu'à la cause du défaut et vous fournit immédiatement toutes les informations nécessaires à l'entretien et la réparation du véhicule. De plus, notre assistance téléphonique et nos experts en formation sont là pour vous si vous faites face à des cas de diagnostic et de réparation complexes. Apprenez-en plus sous: www.bosch-garagenwelt.ch/esi



Adapté aux besoins des garages

Grâce au modèle de licence flexible, les garages ont la possibilité d'étendre le logiciel de diagnostic en fonction de leurs besoins et de leur croissance. Grâce à ESI[tronic] Evolution, les garages peuvent augmenter leur taux d'occupation, la satisfaction des clients et la fidélité des clients.



Toujours à la pointe

Le Diagnostics Download Manager (DDM) est l'accès à ESI[tronic] Evolution et aux dernières mises à jour. Après l'installation unique, toutes les mises à jour ESI[tronic] sont effectuées automatiquement. Il est possible de travailler comme d'habitude pendant que le Diagnostics Download Manager se charge du reste en arrière-plan.



Matériel fiable de Bosch

Bosch fournit une technologie moderne pour assister toutes les interfaces importantes dans le garage. Le logiciel ESI[tronic] Evolution est utilisé en combinaison avec un testeur de diagnostic de la série KTS ou de la série DCU.



Expérience et compétence

Bosch, en tant que fournisseur de l'industrie automobile, connaît parfaitement les exigences techniques des véhicules et propose depuis plus de 25 ans, à travers le logiciel ESI[tronic] Evolution, un logiciel de diagnostic complet pour les garages.



Plus rapide, plus facile et plus clair ESI[tronic] Evolution

Avec la mise à jour 2024 | 1, le logiciel de diagnostic ESI[tronic] 2.0 Online éprouvé a été fondamentalement retravaillé et complété par de nombreuses nouvelles fonctions. Il est non seulement plus rapide et plus facile, mais aussi plus intuitif et plus clair.



Documents d'origine

La nouvelle fonction «Documents d'origine» permet pour la première fois l'accès direct aux documents d'origine de nombreux constructeurs automobiles.



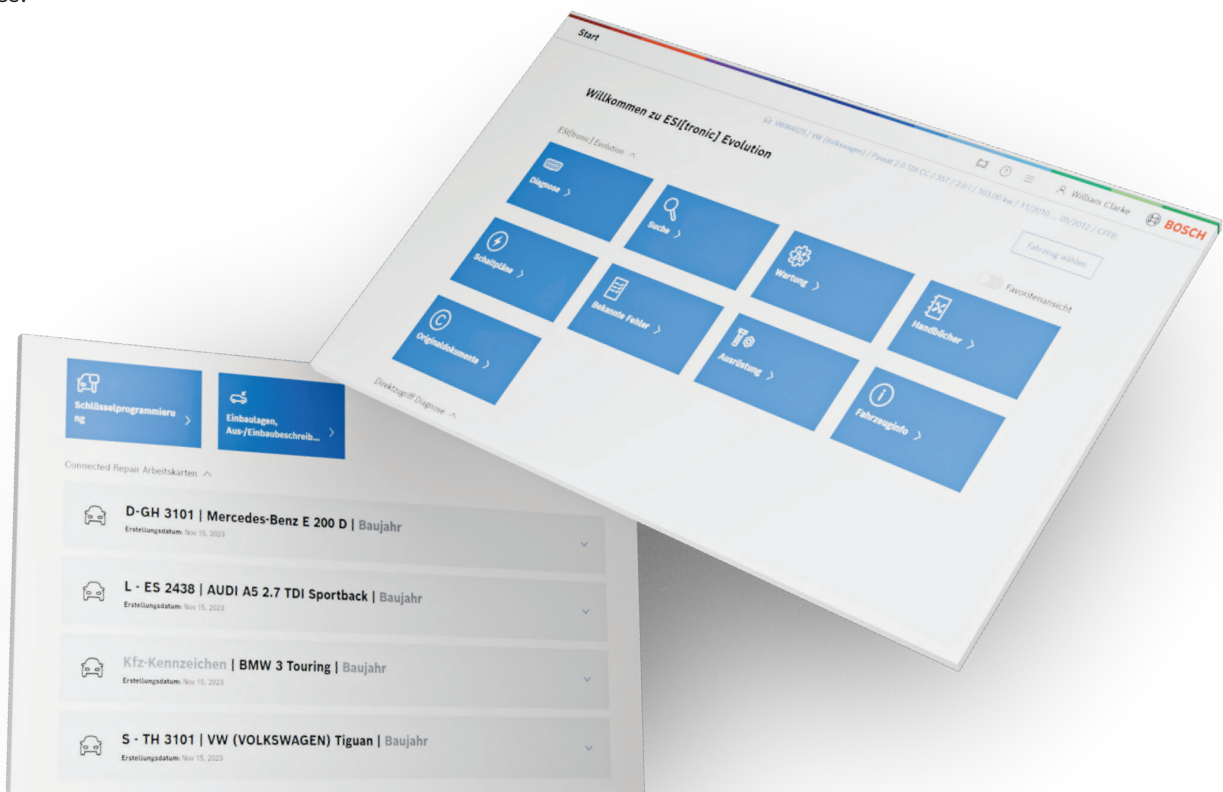
Liens directs

Grâce aux liens directs, ESI[tronic] Evolution propose un accès rapide aux fonctions des sous-menus.



Identification véhicule

La nouvelle identification véhicule du logiciel ESI[tronic] Evolution rend la sélection d'un véhicule bien plus facile qu'avant.



Bosch Connected Repair

ESI[tronic] Evolution intègre la solution réseau Bosch Connected Repair Cloud directement sur l'écran d'accueil.



Personnalisable

Avec ESI[tronic] Evolution, l'écran d'accueil peut être personnalisé de sorte que seules les fonctions pertinentes pour l'utilisateur apparaissent après la connexion.



Interface claire

Le nouvel écran d'accueil au design intuitif offre un accès direct aux menus principaux et aux sous-menus les plus importants du logiciel ESI[tronic] Evolution.

Packs ESI[tronic] Evolution

Vue d'ensemble

Avec sa structure modulaire, le logiciel ESI[tronic] Evolution vous permet de continuer à avancer rapidement partout dans le processus de diagnostic et de toujours trouver la solution de réparation adaptée à vos activités quotidiennes. ESI[tronic] Evolution est disponible dans trois packs de base différents. Ceux-ci sont parfaitement adaptés aux besoins des grands et petits garages.



Entretien et réparation des véhicules

| | ESI[tronic] Diagnostic | ESI[tronic] Advanced | ESI[tronic] Master |
|---|---------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Information sur le véhicule | ✓ | ✓ | ✓ |
| Diagnostic des centrales de commande (y compris Secure Diagnostic Access) | ✓ | ✓ | ✓ |
| Catalogue de l'équipement automobile | ✓ | ✓ | ✓ |
| Réparation basée sur l'expérience (EBR)/ Défaits connus | ✓ | ✓ | ✓ |
| Fonctionnalités de diagnostic à distance (pay per use) | ✓ | ✓ | ✓ |
| Catalogue des pièces de rechange diesel et notices | - | - | - |
| Pièces de rechange véhicule électrique et notices | - | - | - |
| Manuels et notices (y compris documents d'origine) | - | ✓ | ✓ |
| Connected Repair | - | ✓ | ✓ |
| Schémas électriques pour systèmes de confort | - | - | ✓ |
| Plans d'entretien et informations | - | - | ✓ |
| Car Repair Hotline | en option | en option | en option |



Information sur le véhicule

Informations de base importantes sur tous les véhicules couverts, telles que le modèle, la puissance, le code moteur et le type de motorisation ainsi que les systèmes installés et les informations associées.



Diagnostic des centrales de commande (y compris Secure Diagnostic Access)

Le diagnostic constitue le cœur de la solution, affiche les systèmes installés ainsi que les codes de défaut enregistrés et les kilométrages dans une vue d'ensemble, supprime les codes de défaut, affiche les valeurs réelles et les prépare dans une représentation graphique, active les actionneurs, réinitialise la périodicité d'entretien, effectue des tests automatiques, calibre les capteurs et les systèmes et identifie les composants. Secure Diagnostic Access offre un accès rapide et simple aux données du véhicule protégées des constructeurs automobiles participants.



Catalogue de l'équipement automobile

Accès au catalogue complet des équipements automobiles Bosch avec les numéros de pièces détachées, les informations de maintenance et les instructions de montage.



Réparation basée sur l'expérience (EBR) /Défauts connus

Trouver la bonne solution en quelques secondes, même pour les défauts complexes. La réparation basée sur l'expérience (EBR) regroupe les défauts récurrents sur plusieurs modèles de véhicules sous forme de jeux de données clairs.



Fonctionnalités de diagnostic à distance

Les services de diagnostic à distance peuvent désormais être réservés directement à partir du logiciel ESI[tronic] Evolution. Ainsi, l'expert Bosch peut se connecter à distance à votre garage et effectuer des processus de diagnostic, des codages et bien plus encore sur de nombreux véhicules.



Manuels et notices

Les notices et manuels vérifiés de Bosch et des constructeurs automobiles relatifs au diagnostic et à la réparation fournissent des informations sur le fonctionnement de base à l'aide de notices de contrôle des composants, de positions de montage, de notices de démontage et de montage, de valeurs de consigne, de schémas électriques, de descriptions du fonctionnement, de vues d'ensemble des bus et d'explications utiles.



Connected Repair

Regroupement des données du bureau et des appareils du garage. Les données clients et du véhicule, les résultats de diagnostics, les protocoles de contrôle et les documents photographiques par appareils mobiles peuvent être créés, triés et sauvegardés.



Schémas électriques pour systèmes de confort

La vaste base de données comprend tous les schémas électriques pour les systèmes automobiles importants tels que la gestion de moteur, les systèmes confort et de bus. Elle renvoie à la position de montage directe et à la désignation de chaque pièce et offre en outre une grande efficacité grâce à des aperçus rapides et simples.



Plans d'entretien et informations

Les informations importantes sur l'entretien des véhicules sont disponibles dans plusieurs onglets. Ces derniers contiennent, entre autres, des informations sur les durées d'entretien, les pièces requises, la dimension et la pression des pneus, les informations centrales de programmation. Des flux de travail spécifiques au véhicule garantissent que chaque réparation est réalisée conformément aux prescriptions du constructeur et que la garantie constructeur est ainsi préservée.

Secure Diagnostic Access

Diagnostic sur l'électronique du véhicule protégée

Avec la solution intégrée et standardisée Secure Diagnostic Access, Bosch continue de permettre un accès centralisé aux données du véhicule protégées grâce au logiciel de diagnostic ESI[tronic] Evolution.



Accès limité aux fonctions de diagnostic

Pour protéger l'électronique du véhicule des nouveaux modèles de véhicule, celle-ci est équipée d'un accès sécurisé au diagnostic. Les travaux de maintenance actifs, tels que la calibration de systèmes d'assistance au conducteur ne sont donc généralement plus possibles. Cela pose des défis techniques et administratifs aux garages, car les constructeurs automobiles misent parfois sur des solutions de sécurité individuelles avec, par exemple, des conditions d'accès et des concepts de paiement différents.

Secure Diagnostic Access (SDA) au sein du logiciel ESI[tronic] Evolution

Bosch propose une solution pour cela: Secure Diagnostic Access (SDA). Partie intégrante du logiciel de diagnostic ESI[tronic] Evolution, la fonction centrale, intégrée et standardisée offre un accès rapide et facile aux données du véhicule protégées des constructeurs automobiles participants. Ce faisant, l'accès central avec le SingleKey ID est possible après un enregistrement unique et une identification partielle de l'utilisateur en ligne chez Bosch. Le SingleKey ID personnel peut en outre être utilisé pour de nombreuses applications Bosch supplémentaires dans les domaines privé et professionnel. En outre, pour utiliser Secure Diagnostic Access, l'utilisation d'un KTS 560, KTS 590 ou KTS 250 (couverture de marque limitée) ainsi qu'une connexion Internet stable sont nécessaires.

Récapitulatif des avantages

- ▶ Accès rapide et simple à des données de diagnostic du véhicule protégées via Secure Diagnostic Access
- ▶ Secure Diagnostic Access regroupe les différentes solutions individuelles des constructeurs automobiles participants
- ▶ Assurer la compétitivité des garages multimarques en réduisant les coûts et les délais grâce à une nouvelle fonction

Accès sans limite et diagnostic sans problème

Secure Diagnostic Access permettra à l'avenir de travailler sans limite sur des véhicules avec une électronique du véhicule protégée. L'accès est disponible pour différents constructeurs et modèles automobiles et est continuellement étendu par Bosch.

Accès aux documents d'origine Directement du fabricant

Fiabilité absolue – Les meilleures informations grâce à un accès direct aux documents d'origine du fabricant.

©

Welcome to ESI[tronic] Evolution!

ESI[tronic] Evolution

Diagnosis > Search > Maintenance > Manuals >

Wiring Diagrams > Known Fixes > Equipment > Vehicle Info >

Original documents >

Direct access diagnosis

System overview > Repair >

Total distance > HV history (ECU)

Original Documents

Pre-release version - The original documents are not yet available in their final amount.

Home > Original Documents

Search

Enter a search term

Clear all

Filter

Vehicle Identification

Make: VW

Model: 122-eco up!

Engine: CHZB

Transmission: DK9

Category

- Body Repairs
- Current flow diagrams
- Maintenance
- Workshop Manual

Reset filters

Body Repairs / 00 Technical data / Alignment jig
Alignment jig
Model: 122-eco up!, Engine: *, Transmission: *

Body Repairs / 00 Technical data / Alignment jig / Overview
Overview
Model: 122-eco up!, Engine: *, Transmission: *

Body Repairs / 00 Technical data / Alignment jig / Portal gauge
Portal gauge
Model: 122-eco up!, Engine: *, Transmission: *

Body Repairs / 00 Technical data / Basic instructions
Basic instructions
Model: 122-eco up!, Engine: *, Transmission: *

Body Repairs / 00 Technical data / Body dimensions
Body dimensions
Model: 122-eco up!, Engine: *, Transmission: *

Accéder à la vidéo d'application

Schémas électriques d'origine et notices de première main

Avec ESI[tronic] Evolution vous disposez d'un accès direct aux documents d'origine de nombreuses marques qui sont étendus en continu grâce à des mises à jour régulières. En cliquant sur un bouton, vous obtenez les meilleures informations possibles pour des travaux d'entretien et de réparation efficaces et dans les règles de l'art. Plus la notice est de qualité, plus la réparation ou le diagnostic des défauts est facile. Les schémas électriques d'origine ou les notices peuvent être recherchés et consultés dans une fenêtre séparée.

Remote Diagnostics Service

Connexion directe aux experts Bosch

Le Remote Diagnostics Service est disponibles dans l'abonnement. La durée de l'abonnement est d'un an et les contenus peuvent être adaptés individuellement. En cas d'utilisation avec un KTS 350/560/590, un abonnement n'est pas obligatoirement nécessaire.

- ▶ **En cas «D'utilisation par abonnement»**, vous recevez le nombre de crédits choisi au début de l'abonnement et vous pouvez les utiliser librement tout au long de l'année. L'abonnement peut être réglé de façon mensuelle ou annuelle.
- ▶ **En cas d'utilisation avec «Pay per Use»**, vous payez uniquement par service, un abonnement est inutile.

Pour les Service Credits supplémentaires dans l'abonnement, vous payez un prix standard.



Nos experts entretien ont accès aux plus récentes technologies de diagnostic et vous assistent avec leurs vastes connaissances des véhicules.

Comment fonctionne le
Remote Diagnostics Service:



1.

Connectez le véhicule
avec le KTS 350/560/590
ou le RDS 500



2.

Ouvrez une demande en ligne
sur le portail des clients
et demandez le service



3.

Notre expert effectue l'opération à distance et vous informe lorsque celle-ci est terminée

Exemples de services pouvant être réservés:

- Remplacement de modules multimédias
- Remplacement du module de projection
- Calibration du capteur ADAS ou du radar
- Paramétrage des composants
- Codage du dispositif d'attelage
- Calibration du système de freinage

Enregistrement et traitement via le portail des clients Bosch:

Un accès client personnalisé via le Bosch Global ID vous offre un accès unique à l'enregistrement, aux prix, à la vue d'ensemble des tickets et au traitement complet chez Bosch.

www.bosch-garagenwelt.ch/rds

Assistance technique et formations entretien

Soutien pour les garages

Même le plus expérimenté des techniciens peut être confronté à des questions lors du diagnostic de cas complexes. L'assistance technique et les formations entretien permettent de trouver une solution aux différents cas de réparation de véhicules.



L'entretien et les réparation

deviennent plus faciles et plus rapides

Outre l'assistance par hotline classique, nos experts qualifiés sont aux côtés des abonnés en direct via des offres de diagnostic, telles que la demande technique, le diagnostic à distance et l'application Visual Connect Pro. Profitez de nos connaissances approfondies de l'industrie pour la réparation des véhicules (voitures particulières et véhicules utilitaires) et de l'assistance produit pour l'équipement de garage Bosch.

Formation entretien

De nos jours, les véhicules sont de plus en plus complexes et les nouvelles technologies représentent un défi. C'est pourquoi il est primordial de toujours être à la pointe de la technologie et d'approfondir son savoir-faire. Les garages peuvent choisir parmi plus de 100 formations en présentiel axées sur la pratique et des offres numériques sur des sujets actuels. Des formations en ligne et des programmes en direct sont également disponibles.

Grâce aux formations entretien Bosch, les techniciens apprennent à résoudre des cas pratiques sur des systèmes automobiles courants. L'objectif est de pouvoir appliquer directement les connaissances acquises dans le garage, d'augmenter ainsi la productivité et de réduire les temps d'attente pour les clients.

Récapitulatif des avantages

- **De vastes compétences** en matière de technologie des systèmes automobiles de Bosch
- **Connaissances techniques en matière de systèmes mécaniques et électriques** de toutes les marques de constructeurs automobiles
- **Résolution rapide de problèmes**
- **Disponibilité permanente** des dernières informations



Vous trouverez plus d'informations, de formations et des formulaires d'inscription sous www.bosch-garagenwelt.ch/training

Un travail d'avenir et efficace grâce à une technologie de pointe

Avec le logiciel ESI[tronic] Evolution, les appareils de diagnostic Bosch prennent en charge les dernières normes technologiques. Bosch permet ainsi la communication avec le véhicule et offre des solutions durables pour tous les garages.

PassThru

Depuis 2009, les constructeurs automobiles sont tenus de mettre à la disposition des garages indépendants toutes les informations techniques de réparation et de permettre ainsi la reprogrammation des centrales de commande. Avec l'interface PassThru Bosch, vous utilisez comme d'habitude les portails internet des constructeurs automobiles pour la reprogrammation et vous pouvez effectuer les mises à jour du logiciel de centrales de commande nécessaires.

Bosch Connected Repair

ESI[tronic] Evolution fait partie de la solution de mise en réseau de garage Bosch Connected Repair et assure plus d'efficacité dans le garage ainsi que des processus de travail optimisés: L'équipement de garage, les données du véhicule et les données de réparation sont reliés à Bosch Connected Repair. Vous gagnez ainsi jusqu'à 10 minutes par véhicule dans le cadre du processus de réparation.



Fonctionnement de
Bosch Connected Repair

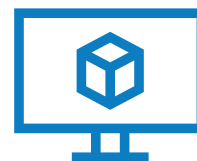
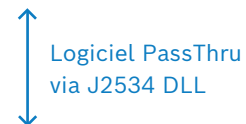
Protocoles tels que DoIP et CAN FD

De plus en plus de constructeurs automobiles misent sur une interface de diagnostic basée sur Ethernet: DoIP (Diagnostics over Internet Protocol). Elle permet une transmission de données jusqu'à 100 fois plus rapide ainsi qu'une transmission de données plus sûre et plus stable. Les appareils de diagnostic Bosch prennent en charge non seulement les interface de véhicules usuelles, mais également celles basées sur Ethernet. Les diagnostics de base restent possibles via les interfaces CAN telles que CAN FD.

Une transmission de
données bien plus rapide
avec l'interface PassThru



Garage
KTS 560 / 590



Plateforme PC
DCU 120 / 220



Constructeur automobile
Portail de services

Packs ESI[tronic] Evolution

Pièces de rechange et composants

Le nombre croissant de modèles de véhicule rend difficile pour les garages de disposer en permanence d'informations actualisées. Complétez les packs de base du logiciel ESI[tronic] Evolution avec les catalogues de pièces de rechange et les notices des composants diesel et électriques.



Pièces de rechange et réparation de composants

| | ESI[tronic] Repair D+E | ESI[tronic] Repair E | ESI[tronic] Catalogue |
|--|------------------------|----------------------|-----------------------|
| Information sur le véhicule | ✓ | ✓ | ✓ |
| Catalogue de l'équipement automobile | ✓ | ✓ | ✓ |
| Pièces de rechange diesel | ✓ | - | ✓ |
| Pièces de rechange véhicule électrique | ✓ | ✓ | ✓ |
| Instructions | ✓ | ✓ | - |

Cliquer ici pour accéder aux vidéos d'application



Diagnostic des centrales de commande

Vue d'ensemble

Le diagnostic des centrales de commande implique un travail d'équipe: Les appareils de diagnostic communiquent avec le véhicule, le logiciel de diagnostic ESI[tronic] Evolution facilite le diagnostic, l'entretien et la réparation.

Appareils de diagnostic



Accès à Secure
et Remote
Diagnostics
Service

KTS 560

Module de diagnostic sans fil avec technique de mesure (multimètre monocanal)



Accès à Secure
et Remote
Diagnostics
Service

KTS 590

Module de diagnostic sans fil avec technique de mesure (oscilloscope et multimètre à deux canaux)



DCU 120

Tablette PC mobile avec grand écran



DCU 220

À la fois notebook et tablette PC, flexible et puissante

Logiciel de diagnostic

ESI[tronic] Evolution – le logiciel de diagnostic pour l'entretien, le diagnostic et la réparation avec une couverture complète du véhicule est utilisé en liaison avec les appareils de diagnostic.

Selon les besoins, les garages peuvent concéder des licences pour plusieurs solutions et les combiner – de façon flexible et efficace.

Systèmes de diagnostic



DCU 220 **FSA 500** **KTS 560**

KTS 995
Système de diagnostic haut de gamme avec technique de mesure avancée:
KTS 560 + DCU 220 + FSA 500



DCU 220 **KTS 590**

KTS 980
Système de diagnostic avec
KTS 590 + DCU 220



DCU 220 **KTS 560**

KTS 960
Système de diagnostic avec
KTS 560 + DCU 220



KTS 560 **DCU 120**

KTS 465
Système de diagnostic de base avec **KTS 560 + DCU 120**


Vous trouverez des informations sur l'appareil de diagnostic KTS Truck et le système de diagnostic KTS 900 Truck ainsi que sur ESI[tronic] Evolution pour véhicules utilitaires et engins de chantier dans une brochure séparée à partir de la page 20.

Appareils de diagnostic

Présentation de l'équipe

Qu'il s'agisse d'une tablette, d'un PC convertible ou d'un module de communication: Les appareils de diagnostic Bosch facilitent le travail au quotidien dans les garages et permettent un diagnostic fiable et professionnel.



 Référence **KTS 560: 0 684 400 560**
KTS 590: 0 684 400 590

KTS 560 et 590

Les spécialistes robustes

Avec leur interface Ethernet intégrée, les modules de diagnostic **KTS 560** et **KTS 590** misent sur une technologie de pointe et sont parfaitement adaptés à l'utilisation du logiciel de diagnostic **ESI[tronic] Evolution**. Afin de simplifier le travail quotidien, les appareils peuvent être reliés à tout PC Windows ou à une **DCU 220** ou **DCU 120** sur laquelle le logiciel ESI[tronic] Evolution est installé.



Prix, catalogues et **informations utiles** sur les équipements de garage de Bosch



Vous trouverez d'autres informations sur les **appareils de diagnostic Bosch** dans la vidéo





Référence

DCU 120: 0 684 400 124

DCU 120

Le compagnon de garage mobile

La **DCU 120** est une robuste tablette PC portable 11,6 pouces à écran tactile Full HD, spécialement développée pour l'utilisation quotidienne en garage.

La DCU 120 est dotée du système d'exploitation Windows 10 et commande le logiciel de diagnostic **ESI[tronic] Evolution** disponible séparément.

En liaison avec l'un des deux modules de diagnostic **KTS 560** ou **KTS 590**, la DCU 120 permet un diagnostic mobile.



Référence

DCU 220: 0 684 400 240

DCU 220

L'appareil polyvalent flexible

À la fois notebook et tablette PC, la **DCU 220** permet de travailler en toute flexibilité et tout confort dans les difficiles conditions rencontrées au garage. Elle pilote les systèmes de contrôle et de diagnostic de la série KTS Bosch et se distingue par sa conception moderne. Le PC Windows 10 très performant est une référence en termes de rapidité et fait figure d'appareil de diagnostic haut de gamme parmi les DCU Bosch. En plus du logiciel de diagnostic **ESI[tronic] Evolution**, il est possible d'installer d'autres logiciels tels que Bosch Connected Repair, CompacSoft (FSA) ou encore le logiciel BEA-PC.

Appareils de diagnostic

Détails produits

PC tablette/PC convertible



| Caractéristiques de performance | DCU 120 | DCU 220 |
|--|--|--|
| Logiciel de diagnostic | ESI[tronic] Evolution | ESI[tronic] Evolution |
| Mises à jour en ligne | ✓ | ✓ |
| Plug-and-Play avec ESI[tronic] Evolution préinstallé | ✓ | ✓ |
| Taille de l'écran | Écran tactile Full HD de 11,6" (1 920 x 1 080) | Écran tactile Full HD de 11,6" (1 920 x 1 080) |
| Batterie | Lithium-polymère 7,7 V / 5 900 mAh / 8 heures | Lithium-ion 2x 24 Wh (hotswap) |
| Système d'exploitation | Windows 10 IoT | Windows 10 Pro |
| Mémoire de travail | 8 Go de RAM | 16 Go de RAM |
| Disque dur | 256 Go SSD | 512 Go SSD |
| Adapté à la calibration de systèmes d'assistance au conducteur avec DAS 3000 | ✓ | ✓ |
| Interfaces | WLAN 802.11 a/b/g/n/ac, 2x USB 3.0, LAN 10/100/1000 Mbit, micro HDMI, Audio, Bluetooth 5.0 | WLAN IEEE 802.11ac, 1x USB 3.0, 2x USB 3.1, Gigabit LAN RJ45, HDMI, Entrée/Sortie audio, Station d'accueil, Bluetooth 5.2 |
| Caméra | Avant/arrière | Avant |

Modules de diagnostic



| Caractéristiques de performance | KTS 560 | KTS 590 |
|--|--|--|
| Fonction PassThru | ✓ | ✓ |
| Interface Ethernet DoIP | ✓ | ✓ |
| Adapté à la calibration de systèmes d'assistance au conducteur avec DAS 3000 | ✓ (en liaison avec DCU 120 / DCU 220) | ✓ (en liaison avec DCU 120 / DCU 220) |
| Accès à Secure et Remote Diagnostics Service* | ✓ | ✓ |
| Rapports de diagnostic (ISO, SAE, CAN)** | ✓ | ✓ |
| Technique de mesure intégrée | Multimètre monocanal | Multimètre à deux canaux et oscilloscope à deux canaux |
| Fréquence de balayage de l'oscilloscope | - | 20 MS/s |

*Couverture pour les marques de constructeurs disponibles via un accès Bosch central et intégré «Secure Diagnostic Access (SDA)» et solutions individuelles des constructeurs automobiles avec concept de sécurité.


**Rapports de diagnostic pris en charge: ISO 9141, SAE J2818, KWP1281, KWP 71, KWP 81, KWP 82, Kühner+RTMD+Bodensteiner MB, Holden MPI VN/VP, KWP 2000, ISO14230, DS2 BMW, Magneto Marelli IAW04, Volvo D2, Nissan 3 Draht, code clignotant, ISO15031, SAE J1979, KWP 2000 Lada, PSA freerunning, SAE J1850 VPW+PWM, Toyota M-OBd, DS1 BMW, GM Class 2, Mitsubishi GDI, SAE 2740, BMW Fast, Ford UBP, Chrysler CCD, SAE J1939, ISO 11898, LIN, ISO15765, CAN VOLVO TP, VAG TP 1.6, VAG TP 2.0, GM LAN, ISO 13400 (DoIP), CAN FD (pris en charge par le matériel).

Systemes de diagnostic

Présentation de l'équipe

Grâce aux systèmes de diagnostic Bosch, vous pouvez réaliser vos diagnostics, identifier et corriger les défauts, entretenir et réparer les véhicules en toute sécurité et fiabilité. Les différents systèmes sont prêts à l'emploi et offrent la solution adaptée à chaque garage et à ses exigences individuelles.




 **Référence**
0 684 400 630

KTS 995

Le système de diagnostic haut de gamme avec analyse des systèmes automobiles

Le **KTS 995** est un système de diagnostic professionnel et mobile pour les garages. Il associe la mobilité et la compatibilité avancées d'un **KTS 560** et de la **DCU 220** aux nombreuses possibilités de mesure du **FSA 500**. Grâce à plus de 30 tests de composants prédéfinis, les garages sont prêts pour le diagnostic et l'analyse des systèmes automobiles de différents véhicules.




 **Référence**
0 684 400 620

KTS 980

Système de diagnostic avec KTS 590 + DCU 220

Le système de diagnostic **KTS 980** permet à chaque garage de relever efficacement les défis actuels liés au nombre croissant de véhicules complexes. **KTS 980** associe le **KTS 590** Bosch à la **DCU 220** pour former un ensemble haut de gamme et sans fil. Grâce au diagnostic des centrales de commande avancé ainsi qu'à la compatibilité PassThru, l'efficacité des garages est renforcée au niveau des principales interfaces.



 **Référence**
0 684 400 610

KTS 960

Système de diagnostic avec
KTS 560 + DCU 220

Le **KTS 960** améliore le diagnostic dans les garages: Il est doté du module **KTS 560** robuste et sans fil ainsi que de la **DCU 220** adaptable, pouvant être utilisée au choix comme notebook ou tablette PC. Avec ce système de diagnostic polyvalent, les garages sont prêts à relever les défis d'aujourd'hui et de demain.



 **Référence**
S P09 000 031

KTS 465

Le système de diagnostic de base

Le **KTS 465** associe le module **KTS 560** robuste à la tablette PC portable 11,6 pouces **DCU 120** est rend le travail plus efficace et plus libre. La tablette mobile peut être transmise d'un technicien à l'autre ou raccordée à un moniteur externe afin de pouvoir consulter à plusieurs les résultats du diagnostic sur un écran plus grand.

Diagnostic des centrales de commande pour véhicules utilitaires

Truck et Off-Highway

Grâce aux solutions modulaires Bosch de diagnostic des centrales de commande pour véhicules utilitaires et engins hors route, les ateliers remettent leurs clients vite sur la route. Avec le modèle d'entrée de gamme KTS Truck ou la solution tout-en-un KTS 900 Truck, conçue pour le long terme, les ateliers peuvent diagnostiquer et entretenir presque tous les systèmes électroniques courants. Le logiciel ESI[tronic] Evolution se charge de fournir les fonctionnalités et informations nécessaires réunies dans les catégories Camions (Truck) et Hors route (OHV).



 **Référence**
S P09 000 045

KTS 900 Truck

La solution complète de diagnostic des véhicules utilitaires

Le système mobile complet Bosch KTS 900 Truck se compose du module polyvalent KTS Truck, de la tablette flexible Diagnostic Control Unit DCU 220 et du/des logiciel(s) de diagnostic ESI[tronic] Evolution Truck et/ou OHV disponible(s) séparément. Le PC convertible robuste DCU 220 se convertit à volonté en ordinateur portable et tablette pour un mode de travail encore plus flexible, où que vous soyez.



 **Référence**
O 684 400 534

KTS Truck

Appareil de diagnostic pour les ateliers véhicules utilitaires

Le KTS Truck est le testeur modulaire d'entrée de gamme qui donne accès au diagnostic Bosch pour les véhicules utilitaires. Connecté via son port USB ou par Bluetooth à la DCU 220 ou n'importe quel ordinateur portable/PC, ce testeur s'associe au logiciel ESI[tronic] Evolution Truck disponible séparément pour proposer aux ateliers un package complet destiné au diagnostic, à la recherche des défauts, à la réparation, à l'entretien et au SAV.

ESI[tronic] Evolution véhicules utilitaires et engins de chantier et agricoles

Le vaste logiciel de diagnostic existe également pour les véhicules utilitaires, les remorques, les camionnettes, les bus, les engins agricoles, les engins et les machines de chantier ainsi que pour les moteurs.

Packs ESI[tronic] Evolution

Vue d'ensemble Truck:



Informations sur le véhicule: Les informations importantes sur les véhicules utilitaires, comme la série de modèles, la puissance, le code moteur de même que la configuration des essieux, constituent la base d'un diagnostic de qualité à l'atelier véhicules utilitaires.



Diagnostic: Le logiciel lit les codes de défaut et peut les effacer, il sélectionne les valeurs réelles, active les actionneurs, réinitialise les délais d'entretien et se charge de l'apprentissage des composants.



Schémas électriques: Intuitif et agrémenté d'une description dynamique des composants, le guidage de l'utilisateur est rapide et simple d'utilisation.



Entretien: Les révisions semestrielles et annuelles avec points de contrôle supplémentaires sont consultables à tout moment.



Caractéristiques techniques: Diverses informations sur les composants, telles que valeurs de consigne, tension de sortie, courbes caractéristiques, etc. accompagnent la recherche de défauts.



Catalogue de pièces de rechange: Accès à l'intégralité du catalogue de pièces de rechange Bosch et ZF Services, y compris les notices d'entretien et de montage des marques Sachs, Lemförder, Boge et ZF Parts.

Pack ESI[tronic] Evolution

Off-Highway (OHW) en bref:



Une base solide: le logiciel de diagnostic est conçu sur la base de l'outil convivial ESI[tronic] Evolution Truck pour véhicules utilitaires. auquel s'ajoutent les licences ESI[tronic] Evolution OHW 1, OHW 2 et OHW 3 contenant toutes les informations nécessaires sur les machines agricoles, les engins de chantier, les moteurs et les engins de manutention. Le logiciel de diagnostic ESI[tronic] Evolution Off-Highway reprend la répartition thématique Informations sur le véhicule, Diagnostic, Schémas électriques, Entretien, Caractéristiques techniques et Catalogues de pièces de rechange.



Informations supplémentaires: Les types d'informations OHW 1, OHW 2 et OHW 3 comportent des fonctions de diagnostic, de paramétrage et de réglage, notamment pour les systèmes hydrauliques. Le logiciel de diagnostic propose en outre des informations techniques sur la pose et la dépose des composants.



Compatibilité: ESI[tronic] Evolution OHW fonctionne uniquement avec tous les modules KTS Truck à partir de la deuxième génération (à partir d'avril 2013). Il peut être utilisé avec une DCU 120 ou DCU 220 de Bosch ou tout ordinateur portable/PC courant.



Flexibilité: ESI[tronic] Evolution OHW se décline en trois versions. Selon vos besoins, vous pouvez acquérir des licences isolées ou combinées.



Les licences des logiciels ESI[tronic] Evolution OHW 1, OHW 2 et OHW 3 peuvent être associées à la licence ESI[tronic] Evolution Truck, ou s'utilisent indépendamment d'elle.

Chargeurs de batterie universels

Charge entièrement automatique, mode soutien et tampon



BAT 645

0 687 000 164

Avec les nouveaux chargeurs de batterie BAT 645 et BAT 690, deux appareils d'utilisation universelle, avec un courant de sortie permanent de 45 et 90 ampères, sont à présent disponibles. Les deux chargeurs peuvent être utilisés avec les réseaux de bord de voitures particulières de 12 V et les réseaux de bord de véhicules utilitaires de 24 V. Un mode soutien et tampon est disponible. Un port USB destiné aux mises à jour du logiciel permet d'installer des courbes caractéristiques pour de nouveaux types de batteries et de maintenir ainsi les appareils à la pointe de la technique.



BAT 690

0 687 000 169

Caractéristiques produit

- ▶ 45 A ou 90 ampères – pour tous les types de batteries au plomb (standard, sans entretien, au gel, à feutre, AGM, EFB) et les nouvelles batteries Li-ion – lithium fer phosphate (LFP)
- ▶ Caractéristiques de charge entièrement automatiques – Universelles: pour tous les types de batteries (UNI), caractéristiques spécifiques pour WET, AGM, GEL, EFB et LFP ainsi que phase de charge en douceur pour les batteries fortement déchargées (automatique)
- ▶ Mode soutien – maintient l'alimentation électrique pour la conservation des données (par exemple autoradios, unités d'alimentation et de commande, etc.) pendant le remplacement de la batterie
- ▶ Mode tampon – maintient l'état de charge de la batterie et stabilise les installations électriques du véhicule (moteur coupé)
- ▶ Unité d'affichage et de commande avec affichage à matrice de points – 18 langues
- ▶ Système électronique de gestion et de protection
- ▶ Port USB pour les mises à jour du logiciel
- ▶ Câbles de charge et cordon d'alimentation remplaçables
- ▶ Support de chargeur pour fixation murale



Le saviez-vous?

Depuis 2009, la norme Euro 5 fait obligation aux constructeurs automobiles de mettre les informations techniques de réparation à la disposition de tous les garages sur leurs portails en ligne. Dès lors, les données originales des constructeurs nécessaires au diagnostic, à la maintenance, à la réparation et à l'entretien sont accessibles également aux garages indépendants. Avec le logiciel Bosch PassThru ou le Remote Diagnostics Service et le logiciel du constructeur automobile concerné, les informations originales du constructeur peuvent être utilisées pour le diagnostic par le garage indépendant.

Quelques opérations sont nécessaires à la reprogrammation. À cet effet, il est important que la tension de la batterie du véhicule soit suffisante. Une reprogrammation nécessite jusqu'à 90 ampères en fonctionnement permanent. Une interruption de la liaison pendant l'installation de Bosch Euro 5 ou pendant la reprogrammation peut entraîner un endommagement de la centrale de commande!

Câble de charge:

- ▶ Amovibles, 45 A, longueur 3 m – 6 mm², 5 m – 6 mm² en option
- ▶ Amovibles, 90 A, longueur 3 m – 16 mm², 5 m – 16 mm² en option



BAT 6120

☎ 0 687 000 149

Le BAT 6120 de Bosch est une solution professionnelle d'assistance batterie deux en un, à l'épreuve du temps, pour les garages automobiles. Il fonctionne de manière fiable en tant que chargeur de batterie intelligent et rapide, pour les batteries au plomb et au lithium, ou en tant qu'alimentation électrique continue de 120 A. Grâce à la possibilité de mettre à jour les caractéristiques de charge par USB, votre garage dispose toujours d'un chargeur compatible. Le BAT 6120 est parfaitement adapté pour fonctionner sur un bureau, un établi ou au sol et peut également être fixé au mur. Il peut même être installé sous une voiture dans une salle d'exposition. Les modes de fonctionnement flexibles répondent aux exigences des garages d'aujourd'hui et le grand écran LCD rétroéclairé à 4 couleurs, avec 4 boutons, rend son utilisation intuitive.

Récapitulatif des avantages

- ▶ Prend en charge une puissance continue de 120 A (CC) (en CA 120 V~240 V, 25 °C)
- ▶ Prend en charge les batteries humides/AGM/EFB/GEL/lithium (LFP)
- ▶ 26 langues utilisateur disponibles
- ▶ Recharge de la batterie plomb-acide 12 V, diagnostic de charge/recharge de la batterie lithium 12 V, BMS Wake-Up
- ▶ Puissance de sortie maximale: jusqu'à 1 750 W
- ▶ Modes de fonctionnement flexibles pour répondre aux demandes du client
- ▶ Fonctionnement possible sur la table, le sol ou en cas de montage mural
- ▶ Tient sous une voiture dans la salle d'exposition
- ▶ Grand écran LCD intuitif avec 4 rétro-éclairages différents, y compris un mode de fonctionnement pour le montage mural
- ▶ Accès facile au site web du centre d'aide BAT6120 via le code QR affiché sur l'écran LCD

| Caractéristiques techniques | BAT 645 | BAT 690 | BAT 6120 |
|---|---------------------------------|-------------------------------|---|
| Intensité du courant de charge max. 12 V 24 V | 45 A 22,5 A | 90 A 45 A | 120 A NA- |
| Mode soutien | 12 V/24 V max. 20 A | 12 V/24 V max. 30 A | 12,0 – 13,2 V réglable, par défaut 12,6 V limitation de puissance réglable de 10 A – 30 A, par défaut 20 A |
| Mode tampon | 13 V/26 V max. 45 A / 22,5 A | 13 V/26 V max. 90 A / 45 A | 12,0 – 14,2 V réglable, par défaut 13,5 V Max. 120 A courant permanent |
| Fonctionnement en salle d'exposition | NA | NA | 12,8 – 13,8 V réglable, par défaut 13,5 V limitation de puissance réglable de 20 A – 50 A, par défaut 40 A fonction de démarrage automatique, mode de verrouillage et de déverrouillage |
| Plage de température de travail | -5 °C – +45 °C | -5 °C – +45 °C | 0° C – +40 °C |
| Tension électrique | 230 V, 50/60 Hz | 230 V, 50/60 Hz | 220 – 240 V, 50/60 Hz |
| Courant absorbé | Max. 800 W | Max. 1 600 W | Max. 2 000 W |
| Indice de protection (DIN 40050) | IP 20 D | IP 20 D | IP 20 D |
| Dimensions (L x H x P) | 220 x 115,5 x 296 mm | 220 x 115,5 x 473 mm | 329 x 116 x 433 mm |
| Poids (sans câbles de charge et secteur) | 3,7 kg | 6,6 kg | 8,5 kg |

Ce qui nous anime, c'est ce qui vous anime

Les technologies de Bosch sont présentes dans la plupart des véhicules du monde. Pour nous, les êtres humains et leur mobilité sont essentiels.

C'est à eux que nous dédions, depuis plus de 130 ans, notre esprit de pionnier, notre recherche, notre production et notre expertise.

Nous offrons des équipements de diagnostic et d'atelier modernes aux distributeurs et garages du monde entier ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules à moteur et véhicules utilitaires:

- Des solutions pour la réparation efficace des véhicules
- Des équipements de garage et des logiciels innovants
- L'une des plus vastes gammes de pièces de rechange neuves et d'échange standard au monde
- Un réseau de revendeurs étendu assurant une fourniture rapide et fiable de pièces
- Une assistance de qualité grâce à notre support technique
- Une offre complète de formations
- Un support commercial et marketing ciblé

Pour en savoir plus:



www.bosch-garagenwelt.ch

Robert Bosch AG
Automobiltechnik Handel
In der Luberzen 29
CH-8902 Urdorf
www.bosch-garagenwelt.ch/kontakt