

Tecnologia per la vita



Sistemi diagnostici professionali per qualsiasi autofficina

ESI[tronic] Evolution – KTS – DCU



ESI[tronic] Evolution

Il software di diagnosi per qualsiasi autofficina

Questo software di diagnosi collaudato in tutto il mondo offre tutto ciò che serve per una manutenzione, una diagnosi e una riparazione efficienti e professionali del veicolo: efficiente, esaustivo, semplice e veloce.

Per garantire interventi di service professionali e una riparazione efficiente, la diagnosi in autofficina è essenziale. Che si tratti di autovetture o veicoli commerciali, al giorno d'oggi da un software di diagnosi si esige molto più di una semplice diagnosi delle centraline. Una ricerca guasti intelligente e un supporto per l'esecuzione rapida di interventi di service secondo le specifiche del costruttore ed experience-based rappresentano ormai il nuovo

standard nel segmento della diagnosi. La diagnosi centraline efficiente di Bosch vi guida, passo dopo passo, alla causa del guasto fornendovi tutte le informazioni necessarie per la manutenzione e il servizio assistenza del veicolo. I nostri esperti, inoltre, raggiungibili via hotline o nell'ambito di corsi di formazione, forniscono assistenza per casi diagnostici e di riparazione complessi. Per saperne di più, visitate il sito: www.bosch-garagenwelt.ch/esi



Su misura per le esigenze dell'officina

Il flessibile modello di licenza permette alle officine di ampliare il software di diagnosi in base alle necessità e al proprio livello di crescita. Grazie a ESI[tronic] Evolution, le officine possono incrementare il livello di utilizzo, la soddisfazione e la fidelizzazione della clientela.



Sempre aggiornati

Il Diagnostics Download Manager (DDM) è la porta d'accesso a ESI[tronic] Evolution e agli ultimi aggiornamenti. Basta installarlo una volta sola e tutti gli aggiornamenti di ESI[tronic] saranno effettuati in automatico. Durante l'aggiornamento potete continuare a lavorare come di consueto, a tutto il resto ci pensa Diagnostics Download Manager in background.



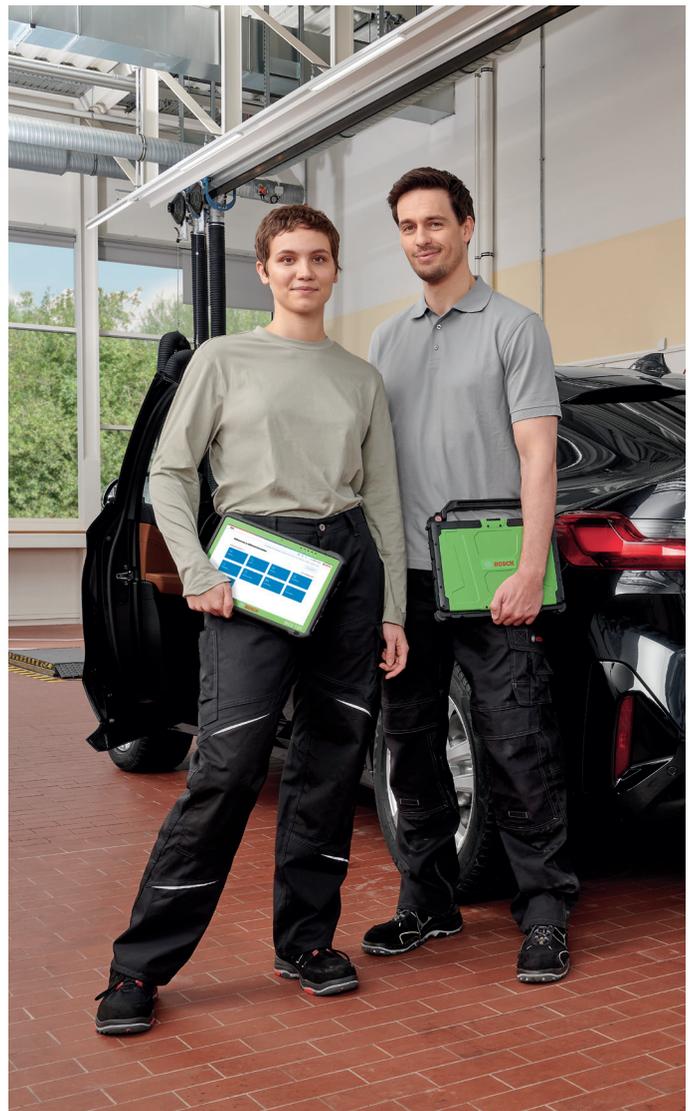
Hardware affidabile di casa Bosch

Bosch offre una tecnologia all'avanguardia a supporto di tutte le principali interfacce dell'officina. Il software ESI[tronic] Evolution viene utilizzato in combinazione con un tester di diagnosi della serie KTS o della serie DCU.



Esperienza e competenza

In qualità di fornitore dell'industria automobilistica, Bosch conosce alla perfezione i requisiti tecnici dei veicoli e, con il suo ESI[tronic] Evolution, offre un software di diagnosi completo per le autofficine da oltre venticinque anni.



Più veloce, più semplice, più intuitivo

ESI[tronic] Evolution

Con l'aggiornamento 2024 | 1, il collaudato software di diagnosi ESI[tronic] 2.0 Online è stato radicalmente rivisto e arricchito di tantissime nuove funzioni. Non solo è diventato più veloce e più semplice, quindi, ma anche più chiaro e intuitivo.



Documenti originali

La nuova funzione "Documenti originali" permette di accedere per la prima volta direttamente alla documentazione originale di numerose case automobilistiche.



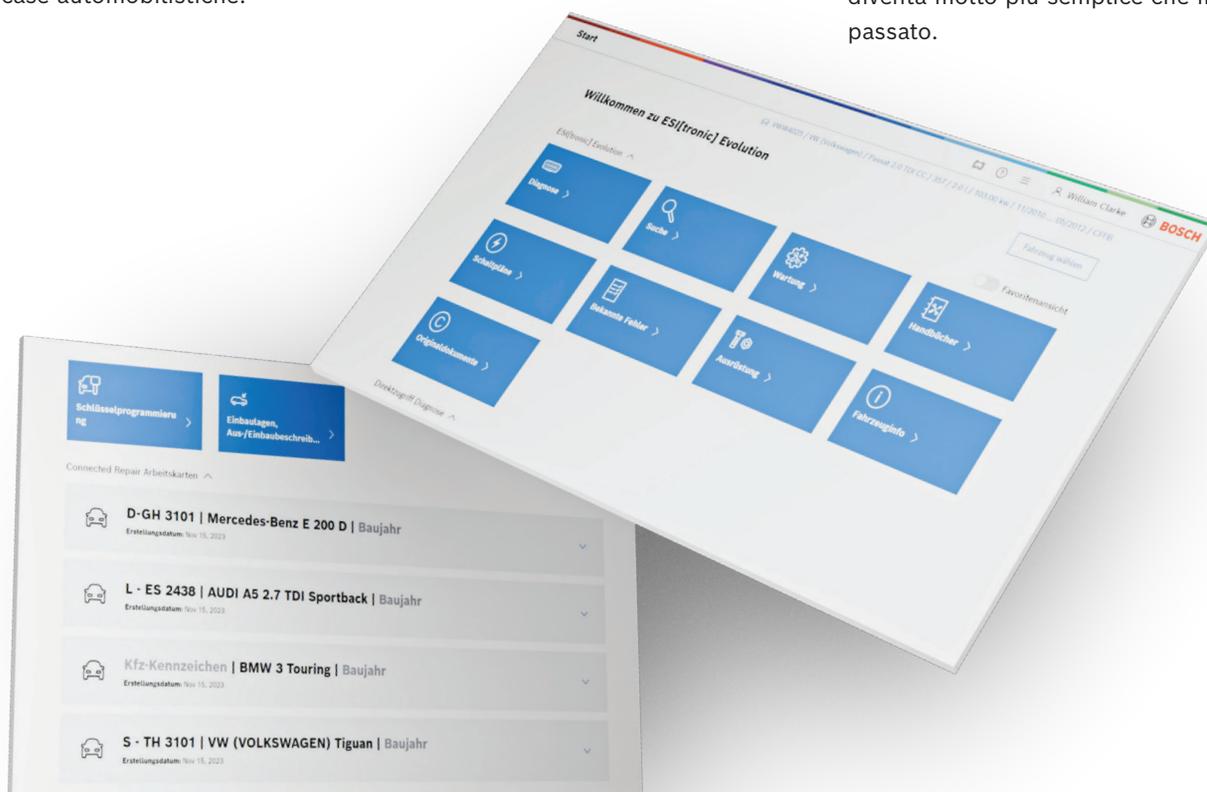
Collegamenti rapidi

Con i suoi collegamenti rapidi, ESI[tronic] Evolution consente di accedere velocemente alle funzioni dei sottomenu.



Parametri di identificazione del veicolo

Grazie ai nuovi parametri di identificazione del veicolo di ESI[tronic] Evolution, selezionare un veicolo diventa molto più semplice che in passato.



Connected Repair di Bosch

ESI[tronic] Evolution integra la soluzione di rete Connected Repair Cloud di Bosch direttamente nella schermata iniziale.



Personalizzabile

Con ESI[tronic] Evolution potete personalizzare la schermata iniziale affinché, una volta effettuato l'accesso, siano visualizzate unicamente le funzioni rilevanti per l'utente.



Interfaccia intuitiva

Il nuovo layout intuitivo della schermata iniziale consente di accedere direttamente ai principali menu e sottomenu di ESI[tronic] Evolution.

Pacchetti ESI[tronic] Evolution

Panoramica

Grazie al suo design modulare, ESI[tronic] Evolution permette di avanzare rapidamente nel processo diagnostico e di trovare sempre il metodo di riparazione giusto per la propria attività quotidiana. ESI[tronic] Evolution è disponibile in tre pacchetti base diversi. Questi pacchetti sono configurati su misura per soddisfare le esigenze di officine grandi e piccole.



Manutenzione e riparazione di veicoli

	ESI[tronic] Diagnostic	ESI[tronic] Advanced	ESI[tronic] Master
Informazioni sul veicolo	✓	✓	✓
Diagnosi centraline (compreso Secure Diagnostic Access)	✓	✓	✓
Catalogo equipaggiamento autoveicolo	✓	✓	✓
Riparazioni basate sull'esperienza (EBR)/ Guasti noti	✓	✓	✓
Funzionalità Diagnosi Remota (pay per use)	✓	✓	✓
Catalogo ricambi diesel e istruzioni	-	-	-
Ricambi elettrici e istruzioni	-	-	-
Manuali e istruzioni (compresi i documenti originali)	-	✓	✓
Connected Repair	-	✓	✓
Schemi elettrici per i sistemi comfort	-	-	✓
Schede di manutenzione e informazioni	-	-	✓
Car Repair Hotline	optional	optional	optional



Informazioni sul veicolo

Importanti informazioni di base su tutti i veicoli interessati, quali serie, prestazioni, sigla motore, tipo di trazione e sistemi installati nonché informazioni associate.



Diagnosi centraline (compreso Secure Diagnostic Access)

La diagnosi costituisce il vero cuore del sistema, mostra una panoramica dei sistemi installati, dei codici guasto e dei chilometraggi memorizzati, elimina codici guasto, visualizza i valori reali in un grafico, attiva gli attuatori, resetta gli intervalli Service, esegue test automatizzati, tara i sensori e i sistemi e inizializza i componenti. Secure Diagnostic Access permette di accedere rapidamente e con semplicità ai dati memorizzati per i veicoli dei costruttori registrati.



Catalogo equipaggiamento autoveicolo

Accesso al catalogo completo Equipaggiamento autoveicolo Bosch, compresi i codici dei ricambi, le informazioni per il servizio assistenza e le avvertenze di montaggio.



Riparazioni basate sull'esperienza (EBR) / Guasti noti

Trovare la soluzione giusta in una manciata di secondi, anche se i guasti sono complessi. La riparazione basata sull'esperienza (EBR) raccoglie i guasti che si ripetono frequentemente in diversi modelli di veicoli in set di dati chiaramente ordinati.



Funzionalità Diagnosi Remota

Ora è possibile prenotare i servizi di Diagnosi Remota direttamente con ESI[tronic] Evolution. In questo modo, l'esperto Bosch potrà connettersi alla vostra officina in remoto per procedere alla diagnosi, alla codifica e molto altro su una vasta gamma di veicoli.



Manuali e istruzioni

Le istruzioni e i manuali verificati di Bosch e dei costruttori per la diagnosi e la riparazione dei veicoli forniscono informazioni mediante istruzioni di prova dei componenti, posizioni di montaggio, istruzioni di smontaggio e montaggio, valori nominali, schemi elettrici, descrizione del funzionamento, panoramiche dei bus e spiegazioni utili circa il funzionamento di base.



Connected Repair

Raggruppamento dei dati dai dispositivi dell'ufficio e dell'officina. Questa funzione permette di creare, ordinare e salvare i dati del cliente e del veicolo, i risultati della diagnosi, i protocolli di prova e la documentazione fotografica mediante terminali mobili.



Schemi elettrici per i sistemi comfort

La vasta banca dati comprende tutti gli schemi elettrici di importanti sistemi del veicolo come la gestione del motore, i sistemi comfort e i sistemi bus. Indica direttamente la posizione di montaggio e la denominazione di ciascun componente e, inoltre, garantisce un'efficienza ottimale grazie a tabelle semplici e rapide.



Schede di manutenzione e informazioni

Diverse schede permettono di accedere rapidamente a informazioni importanti per la manutenzione dei veicoli. Queste comprendono informazioni sui tempi di manutenzione, sulle parti necessarie, sulle dimensioni e sulla pressione degli pneumatici e informazioni centralizzate sulla programmazione. Grazie a flussi di lavoro specifici del veicolo è possibile eseguire ciascuna riparazione esattamente secondo le specifiche del costruttore, non compromettendo così la garanzia concessa dal costruttore.

Secure Diagnostic Access

Diagnosi dei componenti elettronici protetti del veicolo

Con il software di diagnosi ESI[tronic] Evolution della sua soluzione integrata e standardizzata Secure Diagnostic Access, Bosch continua a fornire un accesso centralizzato ai dati protetti del veicolo.



Accesso limitato alle funzioni di diagnosi

Al fine di proteggere i componenti elettronici di modelli di veicolo nuovi, l'elettronica viene dotata di un accesso diagnostico protetto. Generalmente, quindi, non è più possibile eseguire operazioni diagnostiche attive come, ad esempio, la taratura dei sistemi di assistenza alla guida. Per le officine, questo rappresenta un problema sia di tipo tecnico che amministrativo, poiché i costruttori talvolta adottano soluzioni di sicurezza customizzate che presentano, ad esempio, requisiti di accesso e modalità di pagamento diversi.

Secure Diagnostic Access (SDA) come parte di ESI[tronic] Evolution

Per questi casi, Bosch offre una soluzione: il suo Secure Diagnostic Access (SDA). Come parte del software di diagnosi ESI[tronic] Evolution, questa funzione centralizzata, integrata e standardizzata permette di accedere rapidamente e con semplicità ai dati protetti dei veicoli dei costruttori registrati. L'accesso centralizzato può avvenire tramite l'ID a chiave maestra dopo che l'utente si sarà registrato una volta e si sarà identificato parzialmente online con il proprio account Bosch. L'ID a chiave maestra personale può essere utilizzato anche per una varietà di altre applicazioni Bosch sia nel settore privato che lavorativo. L'utilizzo del Secure Diagnostic Access richiede anche un KTS 560, KTS 590 o KTS 250 (copertura limitata del marchio) e una connessione Internet stabile.

Accesso illimitato e diagnosi senza problemi

In futuro, il Secure Diagnostic Access permetterà di intervenire senza alcuna restrizione anche sui veicoli dotati di componenti elettronici protetti. L'accesso è disponibile per vari costruttori e modelli di veicoli e viene costantemente aggiornato da Bosch.

I vantaggi in sintesi

- ▶ Accesso rapido e semplice alla diagnostica di bordo protetta con il Secure Diagnostic Access
- ▶ Secure Diagnostic Access raggruppa le diverse soluzioni personalizzate dei costruttori di veicoli registrati
- ▶ Competitività assicurata per le officine multimarca, grazie a una maggiore efficienza dei costi e dei tempi con la nuova funzione

Accesso ai documenti originali Direttamente dal costruttore

Di prima mano e affidabili: massima attendibilità delle informazioni grazie all'accesso diretto ai documenti originali del costruttore.



Original Documents

Pre-release version - The original documents are not yet available in their final amount.

Home > Original Documents

VW / 122 - eco up! / CHZB / OK9

Search

Enter a search term

Clear all

Filter

Vehicle Identification

- Make: VW
- Model: 122 - eco up!
- Engine: CHZB
- Transmission: OK9

Category

- Body Repairs: 1221 +
- Current flow diagrams: 1221 +
- Maintenance: 1221 +
- Workshop Manual: 1221 +

Reset filters

Body Repairs / 00 Technical data / Alignment jig
Alignment jig
Model: 122 - Eco Up!, Engine: *, Transmission: *

Body Repairs / 00 Technical data / Alignment jig / Overview
Overview
Model: 122 - Eco Up!, Engine: *, Transmission: *

Body Repairs / 00 Technical data / Alignment jig / Portal gauge
Portal gauge
Model: 122 - Eco Up!, Engine: *, Transmission: *

Body Repairs / 00 Technical data / Basic instructions
Basic instructions
Model: 122 - Eco Up!, Engine: *, Transmission: *

Body Repairs / 00 Technical data / Body dimensions
Body dimensions
Model: 122 - Eco Up!, Engine: *, Transmission: *

Fate clic qui per visualizzare il video

Schemi elettrici originali e istruzioni di prima mano

Con ESI[tronic] Evolution è possibile accedere direttamente ai documenti originali di tantissime marche che vengono costantemente e regolarmente aggiornate. Premendo un solo pulsante potete ottenere informazioni attendibili di prima mano per effettuare una manutenzione e una riparazione professionali ed efficienti. Migliori sono le istruzioni, più facili sono la riparazione e la diagnosi dei guasti. Gli schemi elettrici originali o le istruzioni possono essere consultati e visualizzati in una finestra separata.

Servizio Diagnosi Remota

Collegamento diretto con gli esperti Bosch

Il servizio di diagnosi remota Remote Diagnostics Service è disponibile come abbonamento. La durata dell'abbonamento è di un anno e i contenuti possono essere personalizzati. Se il servizio è utilizzato con un modulo KTS 350/560/590 non è necessario abbonarsi.

- **Con il canone "Abbonamento"**, all'inizio dell'abbonamento riceverete il numero di crediti selezionato che potranno essere utilizzati liberamente durante tutto l'anno. L'abbonamento può essere mensile e annuale.
- **Con il canone "Pay per Use"** si acquista solo il servizio di cui si ha bisogno, l'abbonamento non serve.

Per eventuali crediti aggiuntivi in abbonamento si paga il prezzo standard.

Ecco come funziona il
Servizio Diagnosi Remota



1.

Collegare il veicolo

al modulo KTS 350/560/590
o al RDS 500



2.

Aprire un ticket online

nel portale clienti e prenotare
il servizio



3.

Il nostro esperto eseguirà

l'attività da remoto e vi
informerà non appena il servizio
sarà stato completato



I nostri esperti del service hanno accesso alle ultimissime tecnologie di diagnostica e vi assisteranno con la loro vasta conoscenza dei veicoli.

Esempi di Service prenotabili

- Sostituzione dei moduli multimediali
- Sostituzione del modulo faro
- Taratura dei sensori dei sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS) o del radar
- Parametrizzazione dei componenti
- Codifica del gancio di traino
- Taratura del sistema frenante

Registrazione e gestione della procedura tramite il **portale clienti Bosch**

Un accesso clienti personalizzato con l'ID Bosch Global permette di accedere in modo standardizzato per la registrazione, i prezzi, la panoramica dei ticket e la gestione completa presso Bosch.

www.bosch-garagenwelt.ch/rds

Assistenza tecnica e Service Training

Supporto per le officine

Anche il tecnico più navigato può avere dubbi durante la diagnosi di casi complicati. L'Assistenza tecnica e i Service Training vi aiutano a trovare la soluzione giusta ai casi di riparazione più disparati.



Service e riparazione

diventano più semplici e veloci

Oltre alla classica hotline di assistenza, i nostri esperti restano a disposizione degli abbonati anche con offerte di diagnosi competenti e in tempo reale come ticket di assistenza tecnica, diagnosi remota e l'app Visual Connect Pro. Approfittate anche voi della nostra profonda esperienza nel settore delle riparazioni dei veicoli (auto e veicoli commerciali) e del supporto al prodotto per l'attrezzatura d'officina di Bosch.

Service Training

I veicoli odierni si fanno sempre più complessi e le nuove tecnologie rappresentano vere e proprie sfide. Per questo è importante restare sempre aggiornati e approfondire il proprio know-how. Le officine possono scegliere tra oltre cento corsi di formazione pratica in presenza e offerte digitali su argomenti attuali. A questi si aggiungono corsi di formazione online e live webcast.

Seguendo i corsi Service Training di Bosch, i tecnici potranno risolvere casi rilevanti per la pratica su sistemi tradizionali. L'obiettivo è quello di applicare le conoscenze appena acquisite direttamente alla vostra officina, aumentandone la produttività e riducendo i tempi di attesa per la clientela.

I vantaggi in sintesi

- **Vasta competenza** di Bosch nella tecnologia dei sistemi per veicoli
- **Esperienza nei sistemi meccanici ed elettrici** di tutte le marche di auto
- **Rapida risoluzione del problema**
- **Costante disponibilità** delle informazioni più aggiornate



Ulteriori informazioni, i corsi di formazione e le modalità di iscrizione li trovate al sito Web www.bosch-garagenwelt.ch/training

Lavoro efficiente e orientato al futuro grazie all'utilizzo della tecnologia più recente

Gli strumenti di diagnosi di Bosch affiancati dal software ESI[tronic] Evolution forniscono un valido supporto e soddisfano gli ultimi standard tecnologici.

In tal modo, Bosch vi consente di comunicare con il veicolo e offre soluzioni orientate al futuro per qualsiasi officina.

PassThru

Dal 2009, le case automobilistiche sono tenute a fornire alle officine indipendenti tutti i dati tecnici per la riparazione del veicolo e, quindi, per la riprogrammazione delle centraline. Con l'interfaccia PassThru di Bosch, potete utilizzare i portali Internet dei costruttori come di consueto per riprogrammare le centraline e aggiornarne il software.

Connected Repair di Bosch

ESI[tronic] Evolution è compreso nella soluzione di connettività dell'officina Connected Repair di Bosch e assicura una maggiore efficienza in officina nonché flussi di lavoro ottimizzati: Il software Connected Repair di Bosch connette l'attrezzatura d'officina, i dati del veicolo e i dati della riparazione. In tal modo, per la riparazione di un veicolo occorrono fino a dieci minuti in meno.



Come funziona
Connected Repair

Protocolli come DoIP e CAN FD

Sempre più costruttori di veicoli utilizzano l'interfaccia diagnosi basata su Ethernet Diagnostics over Internet Protocol (DoIP). Questa consente di raggiungere velocità di trasferimento dei dati fino a cento volte superiori e un trasferimento dei dati sicuro e stabile. Oltre alle interfacce automobilistiche tradizionali, gli strumenti di diagnosi di Bosch supportano anche Ethernet. Le diagnosi di base possono ancora essere effettuate tramite interfacce CAN come CAN FD.

Trasmissione dati
notevolmente più veloce
con l'interfaccia PassThru



Officina

KTS 560 / 590



Software PassThru
tramite J2534 DLL

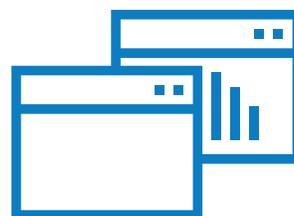


Piattaforma PC

DCU 120 / 220



Software del produttore



Costruttore di veicoli

Portale Service

Pacchetti ESI[tronic] Evolution

Ricambi e componenti

Oggi come oggi, sul mercato vengono immessi sempre più modelli di veicolo, rendendo difficile alle officine poter disporre di informazioni aggiornate. Ampliate i pacchetti base di ESI[tronic] Evolution aggiungendo cataloghi dei ricambi e manuali d'uso di componenti diesel ed elettrici.



Ricambi e riparazione componenti

	ESI[tronic] Repair D+E	ESI[tronic] Repair E	ESI[tronic] Catalogue
Informazioni sul veicolo	✓	✓	✓
Catalogo equipaggiamento autoveicolo	✓	✓	✓
Ricambi diesel	✓	-	✓
Ricambi elettrici	✓	✓	✓
Istruzioni	✓	✓	-

Fate clic qui per visualizzare i video



Diagnosi centraline

Panoramica

Per la diagnosi delle centraline è necessario un lavoro di squadra: gli strumenti di diagnosi comunicano con il veicolo e il software di diagnosi ESI[tronic] Evolution assiste nella diagnostica, nella manutenzione e nella riparazione.

Strumenti di diagnosi



Accesso a
Secure Diagnostic
Access e al
Servizio Diagnosi
Remota

KTS 560

Modulo diagnostico wireless con tecnica di misurazione (multimetro monocanale)



Accesso a
Secure Diagnostic
Access e al
Servizio Diagnosi
Remota

KTS 590

Modulo diagnostico wireless con tecnica di misurazione (multimetro bicanale e oscilloscopio)



DCU 120

Tablet PC mobile con schermo grande



DCU 220

Portatile e tablet PC flessibile e altamente performante in uno

Software di diagnosi

ESI[tronic] Evolution – Il software di diagnosi per la manutenzione, la diagnosi e la riparazione con copertura completa del circolante viene utilizzato insieme agli strumenti di diagnosi.

A seconda delle necessità, le officine possono concedere in licenza e abbinare diverse soluzioni, in modo flessibile e efficiente.

Sistemi diagnostici



DCU 220 **FSA 500** **KTS 560**

KTS 995
Sistema diagnostico di livello premium con tecnica di misurazione avanzata:
KTS 560 + DCU 220 + FSA 500



DCU 220 **KTS 590**

KTS 980
Sistema diagnostico con
KTS 590 + DCU 220



DCU 220 **KTS 560**

KTS 960
Sistema diagnostico con
KTS 560 + DCU 220



KTS 560 **DCU 120**

KTS 465
Sistema diagnostico base con
KTS 560 + DCU 120

Da pagina 20 e in un opuscolo separato sono riportate informazioni sullo strumento di diagnosi KTS Truck e sul sistema diagnostico KTS 900 Truck nonché su ESI[tronic] Evolution per veicoli commerciali e veicoli off-highway.

Strumenti di diagnosi

La squadra si presenta

Tablet, PC convertibile o modulo di comunicazione: gli strumenti di diagnosi di Bosch sono un valido aiuto nella vita lavorativa di tutti i giorni dell'officina e offrono una diagnosi dei veicoli affidabile e professionale.



 **Codice di ordinazione KTS 560: 0 684 400 560**
KTS 590: 0 684 400 590

KTS 560 e 590

Gli specialisti robusti

I moduli di diagnosi **KTS 560** e **KTS 590** sono dotati di una tecnologia all'avanguardia grazie all'interfaccia Ethernet integrata e sono perfetti per il software di diagnosi **ESI[tronic] Evolution**. Per semplificare il lavoro quotidiano delle officine, questi strumenti possono essere collegati a un qualsiasi PC Windows o a un **DCU 220** o **DCU 120** su cui sia installato il software ESI[tronic] Evolution.



Prezzi, cataloghi e informazioni utili sull'attrezzatura d'officina di Bosch



Ulteriori informazioni sugli strumenti di diagnosi di Bosch nel video





 **Codice di ordinazione**
DCU 120: 0 684 400 124

DCU 120

L'assistente portatile

Il **DCU 120** è un tablet PC da 11,6 pollici portatile e robusto, dotato di un touchscreen Full HD e sviluppato appositamente per il lavoro quotidiano in officina. Il DCU 120 è munito del sistema operativo Windows 10 e controlla il software di diagnosi ESI[tronic] Evolution venduto separatamente. Abbinandolo a uno dei due moduli diagnostici **KTS 560** o **KTS 590**, il DCU 120 permette di effettuare una diagnosi mobile del veicolo.



 **Codice di ordinazione**
DCU 220: 0 684 400 240

DCU 220

Il versatile tuttofare

Il **DCU 220** è un portatile e tablet PC in uno e permette di lavorare in modo flessibile e confortevole: un requisito particolarmente importante nell'impegnativo lavoro quotidiano dell'officina. Esso prevede a gestire i sistemi di controllo e di diagnosi della serie KTS di Bosch e contemporaneamente convince grazie ad una struttura costruttiva moderna. Il potente PC Windows 10 offre caratteristiche ottimali in fatto di velocità ed è ritenuto lo strumento di diagnosi migliore tra i dispositivi DCU di Bosch. Oltre al software di diagnosi **ESI[tronic] Evolution** è possibile anche installare altri software per officina come il Bosch Connected Repair, il CompacSoft (FSA) o il BEA-PC.

Strumenti di diagnosi

Dettagli del prodotto

Tablet PC/PC convertibile



Caratteristiche prestazionali	DCU 120	DCU 220
Software di diagnosi	ESI[tronic] Evolution	ESI[tronic] Evolution
Aggiornamenti online	✓	✓
Plug & Play con ESI[tronic] Evolution preinstallato	✓	✓
Dimensioni dello schermo	Touchscreen Full HD da 11,6" (1920 x 1080)	Touchscreen Full HD da 11,6" (1920 x 1080)
Batteria	Polimeri di litio 7,7 V / 5900 mAh / 8 ore	Ioni di litio 2x 24 WH (hotswap)
Sistema operativo	Windows 10 IoT	Windows 10 Pro
Memoria di lavoro	RAM da 8 GB	RAM da 16 GB
Disco fisso	SSD da 256 GB	SSD da 512 GB
Adatto alla taratura dei sistemi di assistenza alla guida con DAS 3000	✓	✓
Interfacce	WLAN 802.11 a/b/g/n/ac, 2x USB 3.0, LAN 10/100/1000 Mbit, micro HDMI, audio, Bluetooth 5.0	WLAN IEEE 802.11ac, 1x USB 3.0, 2x USB 3.1, gigabit LAN RJ45, HDMI, Audio in/out, Docking, Bluetooth 5.2
Telecamera	Anteriore/posteriore	Anteriore

Moduli diagnostici



Caratteristiche prestazionali	KTS 560	KTS 590
Funzione PassThru	✓	✓
Interfaccia DoIP-Ethernet	✓	✓
Adatto alla taratura dei sistemi di assistenza alla guida con DAS 3000	✓ (in combinazione con DCU 120 / DCU 220)	✓ (in combinazione con DCU 120 / DCU 220)
Accesso a Secure Diagnostic Access e al Servizio Diagnosi Remota*	✓	✓
Protocolli di diagnosi (ISO, SAE, CAN)**	✓	✓
Tecnica di misurazione integrata	Multimetro monocanale	Multimetro bicanale e oscilloscopio bicanale
Frequenza di campionamento dell'oscilloscopio	-	20 MS/s

*Copertura per marchi di costruttori disponibili mediante accesso centralizzato integrato Bosch "Secure Diagnostic Access (SDA)" e soluzioni individuali dei costruttori di veicoli con sistema di sicurezza.

**Protocolli di diagnosi supportati: ISO 9141, SAE J2818, KWP1281, KWP 71, KWP 81, KWP 82, Kühner+RTMD+Bodensteiner MB, Holden MPI VN/VP, KWP 2000, ISO14230, DS2 BMW, Magneto Marelli IAW04, Volvo D2, Nissan 3 Draht, codice di lampeggio, ISO15031, SAE J1979, KWP 2000 Lada, PSA freerunning, SAE J1850 VPW+PWM, Toyota M-OB2, DS1 BMW, GM Class 2, Mitsubishi GDI, SAE 2740, BMW Fast, Ford UBP, Chrysler CCD, SAE J1939, ISO 11898, LIN, ISO15765, CAN VOLVO TP, VAG TP 1.6, VAG TP 2.0, GM LAN, ISO 13400 (DoIP), CAN FD (supporto a livello di hardware).

Strumenti di diagnosi

La squadra si presenta

Con i sistemi diagnostici di Bosch potete realizzare una diagnosi sicura e affidabile, identificare e correggere i guasti, sottoporre i veicoli a interventi di manutenzione e riparazione. I vari sistemi sono già operativi e offrono la giusta soluzione per qualsiasi officina e per le sue esigenze particolari.



 **Codice di ordinazione**
0 684 400 630

KTS 995

Il sistema diagnostico di livello premium con analisi dei sistemi del veicolo

Il **KTS 995** è un sistema di test diagnostici professionale portatile per officine. Questo modulo abbina la straordinaria mobilità e compatibilità di un **KTS 560** e di un **DCU 222** alle tantissime possibilità di misurazione del **FSA 500**. Grazie agli oltre trenta test dei componenti preimpostati, le officine dispongono dell'attrezzatura necessaria alla diagnosi e all'analisi dei sistemi dei veicoli più diversi.



 **Codice di ordinazione**
0 684 400 620

KTS 980

Sistema diagnostico con KTS 590 + DCU 220

Il sistema diagnostico **KTS 980** mette qualsiasi officina in condizione di affrontare e risolvere le problematiche di veicoli sempre più complessi. **KTS 980** è la combinazione del **KTS 590** di Bosch e del **DCU 220** a formare un pacchetto completo wireless di alta qualità. Grazie alla diagnosi centraline avanzata e alla compatibilità PassThru è possibile migliorare l'efficienza delle officine sulle interfacce principali.



 **Codice di ordinazione**
0 684 400 610

KTS 960

Sistema diagnostico con
KTS 560 + DCU 220

Il **KTS 960** migliora la diagnostica dei veicoli nelle officine: è costituito dal robusto modulo **KTS 560** wireless e dal **DCU 220** flessibile che può essere utilizzato sia come portatile che come tablet PC a seconda delle esigenze. Grazie a questo versatile sistema per la diagnostica dei veicoli, le officine sono attrezzate e pronte per soddisfare le esigenze di oggi e di domani.



 **Codice di ordinazione**
S P09 000 031

KTS 465

Il sistema diagnostico di base

Il **KTS 465** è la combinazione del robusto modulo **KTS 560** con il tablet PC portatile **DCU 120** da 11,6 pollici e rende il lavoro estremamente più efficiente e libero. Il tablet portatile può essere condiviso tra i tecnici oppure può essere collegato a un monitor esterno, ad esempio per analizzare insieme i risultati della diagnosi su uno schermo più grande.

Diagnosi centraline per veicoli commerciali Truck e off-highway

Grazie al design modulare della diagnosi centraline di Bosch per veicoli commerciali e off-highway, le officine consentono ai propri clienti di tornare in poco tempo sulla strada. Con il modello di entrata potenziabile KTS Truck o la soluzione all-in-one KTS 900 orientata al futuro, le officine possono diagnosticare e sottoporre a manutenzione pressoché qualsiasi sistema elettronico presente sul mercato. Il software ESI[tronic] Evolution con i tipi di informazione Truck e OHW (off-highway) fornisce le funzioni e le informazioni necessarie.



 **Codice di ordinazione**
S P09 000 045

KTS 900 Truck

La soluzione completa per
la diagnosi dei veicoli commerciali

Il sistema portatile completo KTS 900 Truck di Bosch si compone del versatile modulo KTS Truck e dalla flessibile unità di controllo diagnostico (Diagnostic Control Unit) DCU 220 con il software di diagnosi ESI[tronic] Evolution con il tipo di informazione Truck e/o OHW venduto separatamente. Il robusto PC convertibile DCU 220 è un portatile e tablet in un solo dispositivo che permette di lavorare in modo flessibile, indipendentemente dalla posizione.



 **Codice di ordinazione**
0 684 400 534

KTS Truck

Strumento di diagnosi per
officine per veicoli commerciali

Il KTS Truck è lo strumento modulare entry-level di Bosch per la diagnostica dei veicoli commerciali. Grazie al software ESI[tronic] Evolution con tipo di informazione Truck venduto separatamente, questo strumento, collegato al DCU 220 o a un qualsiasi laptop/PC mediante porta USB o Bluetooth, permette alle officine di effettuare diagnosi esaustive, ricercare i guasti, eseguire riparazioni, effettuare la manutenzione e prestare assistenza.

ESI[tronic] Evolution veicoli commerciali e macchine edili e agricole

Il software di diagnosi completo è disponibile anche per veicoli commerciali, rimorchi, furgoni, autobus, macchine agricole, macchine edili e motori.

Pacchetto ESI[tronic] Evolution Truck in sintesi



Informazioni sul veicolo: nell'officina per veicoli commerciali, informazioni di base importanti circa i veicoli industriali come la serie, la motorizzazione, la sigla motore e la configurazione degli assi sono alla base di una diagnosi fondata.



Diagnosi: il software legge i codici guasto e li può eliminare, seleziona i valori reali, attiva gli attuatori, resetta gli intervalli Service e inizializza i componenti.



Schemi elettrici: la guida utente intuitiva con una descrizione dinamica dei componenti garantisce un utilizzo rapido e semplice.



Manutenzione: si possono richiamare le ispezioni semestrali e annuali con punti di controllo aggiuntivi in qualsiasi momento.



Dati tecnici: le informazioni sui componenti con i valori nominali, la tensione di uscita, le curve caratteristiche ecc. agevolano la ricerca dei guasti.



Catalogo dei ricambi Accesso al catalogo dei ricambi Bosch e ZF Services completo, comprese le informazioni per il servizio assistenza e le avvertenze di montaggio per i marchi Sachs, Lemförder, Boge e ZF Parts.

Pacchetto ESI[tronic] Evolution Off-highway (OHV) in sintesi:



Base solida: il design del software di diagnosi si basa sull'intuitivo ESI[tronic] Evolution Truck per veicoli commerciali, integrato con le licenze ESI[tronic] Evolution OHW 1, OHW 2 e OHW 3 con contenuti su macchine agricole, macchine edili, motori e veicoli per trasporto merci, veicoli per il trasporto interno. La configurazione delle informazioni sul veicolo, della diagnostica, degli schemi elettrici, della manutenzione, dei dati tecnici e dell'accesso al catalogo dei ricambi è disponibile anche nel software di diagnosi ESI[tronic] Evolution Off-Highway.



Informazioni aggiuntive: i tipi di informazione OHW 1, OHW 2 e OHW 3 forniscono funzioni di impostazione e parametrizzazione nonché la diagnosi dei sistemi idraulici. A completare il pacchetto, il software di diagnosi fornisce informazioni tecniche circa il montaggio e lo smontaggio dei componenti.



Compatibilità: ESI[tronic] Evolution OHW funziona esclusivamente con tutti i moduli KTS Truck a partire dalla seconda generazione (da aprile 2013) e può essere utilizzato con un DCU 120, DCU 220 di Bosch o qualsiasi comune laptop/PC.



Flessibilità: ESI[tronic] Evolution OHW è disponibile in tre versioni. Queste possono essere concesse in licenza separatamente o utilizzate insieme, a seconda delle necessità.



Le licenze per ESI[tronic] Evolution OHW 1, OHW 2 e OHW 3 possono essere utilizzate unitamente a una licenza ESI[tronic] Evolution Truck, ma anche separatamente.

Caricabatterie a impiego universale

Carica, esercizio di sostegno e in tampone completamente automatico



BAT 645

☎ 0 687 000 164

Con i nuovi caricabatterie BAT 645 e BAT 690 sono disponibili da subito due apparecchi a impiego universale con una corrente continua in uscita di 45 e 90 ampere. Entrambi i caricabatterie possono essere utilizzati su reti di bordo per autoveicoli da 12 V e per veicoli commerciali da 24 V. È disponibile sia l'esercizio di sostegno che in tampone. Con la porta USB per gli aggiornamenti del software è possibile riprodurre le linee caratteristiche dei nuovi tipi di batteria e mantenere sempre gli apparecchi allo stato dell'arte.



BAT 690

☎ 0 687 000 169

Caratteristiche del prodotto

- ▶ 45 o 90 Ampere – per tutti i tipi di batterie al piombo (standard, esenti da manutenzione, al gel, con tessuto non tessuto, AGM, EFB) e le nuove batterie agli ioni di litio – litio-ferro-fosfato (LiFePO)
- ▶ Caratteristiche di carica completamente automatiche – universale: per tutti i tipi di batterie (UNI), caratteristiche specifiche per WET, AGM, GEL, EFB e LiFePO nonché fase di carica delicata per batterie a scarica profonda (automatiche)
- ▶ Esercizio di sostegno – mantiene l'alimentazione di corrente per preservare i dati (ad es. autoradio, unità di alimentazione e controllo, etc.) durante la sostituzione della batteria
- ▶ Esercizio in tampone – mantiene lo stato di carica della batteria e stabilizza gli impianti elettrici del veicolo (a motore spento)
- ▶ Unità di visualizzazione e comando con display a matrice di punti – 18 lingue
- ▶ Sistema di gestione e protezione elettronico
- ▶ Porta USB per aggiornamenti software
- ▶ Cavo di carica e di rete intercambiabile
- ▶ Supporto per caricabatteria per il fissaggio a parete

Cavo di carica:

- ▶ rimovibile, 45 A, lunghezza 3 m – 6 mm², opzionale 5 m – 6 mm²
- ▶ rimovibile, 90 A, lunghezza 3 m – 16 mm², opzionale 5 m – 16 mm²



Lo sapevate già?

Dal 2009, la norma Euro 5 obbliga i costruttori di veicoli a fornire a tutte le officine informazioni tecniche per la riparazione sui loro portali online. Da allora i dati originali del costruttore per la diagnosi, il service, la riparazione e la manutenzione sono accessibili anche alle officine indipendenti. Con il software Bosch PassThru o il Servizio Diagnosi Remota e il software del costruttore del rispettivo veicolo, l'autofficina indipendente ha a disposizione per la diagnosi le informazioni originali del costruttore.

Per la riprogrammazione occorre seguire una procedura specifica. Per prima cosa la batteria del veicolo deve essere sufficientemente carica. Una riprogrammazione richiede fino a 90 ampere in funzionamento continuo. Un'interruzione del collegamento durante l'installazione di Bosch Euro 5 o nel corso della riprogrammazione può danneggiare la centralina!



BAT 6120

☎ 0 687 000 149

BAT 6120 di Bosch è una soluzione di ricarica delle batterie due in uno professionale e orientata al futuro per le autofficine. Funziona in modo affidabile come caricabatterie rapido e intelligente, per batterie al piombo e al litio oppure come alimentatore a corrente permanente fino a 120 A. Potendo aggiornare le caratteristiche di ricarica tramite porta USB, la vostra officina dispone sempre di un caricabatterie compatibile. BAT 6120 è perfetto per essere montato alla scrivania, a un banco o al pavimento ma può anche essere montato anche alla parete. Inoltre, lo si può installare anche sotto le vetture negli showroom. Le flessibili modalità di esercizio soddisfano gli attuali requisiti delle officine; il grande display LCD è dotato di 4 diverse retroilluminazioni ed è estremamente intuitivo con soli 4 tasti.

I vostri vantaggi in sintesi

- ▶ Supporta una potenza continua CC di 120 A (a 120 V CA~240 V, 25 °C)
- ▶ Supporta batterie a liquido/AGM/EFB/GEL/litio (LiFePO)
- ▶ Interfaccia disponibile in 26 lingue
- ▶ Carica della batteria al piombo-acido da 12 V, diagnosi di carica/carica della batteria al litio da 12 V, attivazione BMS (sistema di gestione della batteria)
- ▶ Erogazione di potenza massima: fino a 1.750 W
- ▶ Modalità di esercizio flessibili per soddisfare le richieste del cliente
- ▶ Montaggio sul banco, a pavimento o a parete
- ▶ Adatto anche al montaggio sotto le vetture nello showroom
- ▶ Grande display LCD di facile utilizzo con 4 diverse retroilluminazioni, inclusa la modalità per il montaggio a parete
- ▶ Facile accesso alla pagina web del Centro assistenza BAT6120 tramite il codice QR visualizzato sul display LCD

Dati tecnici	BAT 645	BAT 690	BAT 6120
Intensità max della corrente di carica	12 V. 24 V	45 A 22,5 A	90 A 45 A
Sostegno NA	12 V / 24 V max 20 A	12 V / 24 V max 30 A	120 A Esercizio di 12,0 – 13,2 V variabile, di serie 12,6 V Limitazione di potenza regolabile 10 A–30 A, di serie 20 A
Esercizio in tampone	13 V / 26 V max 45 A / 22,5 A.	13 V / 26 V max 90 A / 45 A.	12,0 – 14,2 V variabile, di serie 13,5 V Corrente permanente max 120 A. 12,8 – 13,8 V variabile, di serie 13,5 V
Modalità showroom	NA	NA	Limitazione di potenza regolabile 20 A – 50 A, di serie 40 A, funzione di avvio automatico, modalità di bloccaggio e sbloccaggio
Intervallo di temperatura di funzionamento	-5 °C – +45 °C	-5 °C – +45 °C	0 °C – +40 °C
Tensione elettrica	230 V, 50/60 Hz	230 V, 50/60 Hz	220–240 V, 50/60 Hz
Corrente assorbita	Max. 800 W	Max. 1.600 W	Max. 2.000 W
Grado di protezione (DIN 40050)	IP 20 D	IP 20 D	IP 20 D
Dimensioni (l x a x p)	220 x 115,5 x 296 mm	220 x 115,5 x 473 mm	329 x 116 x 433 mm
Peso (senza cavo di carica e di alimentazione)	3,7 kg	6,6 kg	8,5 kg

Quello che ci muove è la vostra mobilità

Le tecnologie sviluppate da Bosch trovano impiego in tutto il mondo nella maggior parte dei veicoli. Il nostro impegno si orienta in primo luogo alle esigenze delle persone e mira a garantire una mobilità automobilistica serena e sicura.

È a questo obiettivo che dedichiamo da oltre 130 anni il nostro spirito pionieristico, la ricerca, la produzione e l'esperienza acquisita.

Offriamo a rivenditori e officine in tutto il mondo una combinazione unica di strumenti per diagnosi, attrezzature d'officina e ricambi per autovetture e veicoli commerciali:

- soluzioni per una riparazione efficiente degli autoveicoli
- attrezzatura da officina e software innovativi
- una delle più vaste gamme di ricambi in tutto il mondo sia per ricambi nuovi che per prodotti revisionati
- vasta rete di rivenditori a garanzia di un approvvigionamento rapido ed affidabile con ricambi
- assistenza e consulenza competenti da parte dell'assistenza tecnica
- un'ampia offerta formativa e di addestramento
- interventi mirati di incremento vendite e marketing

Per saperne di più:



www.bosch-garagenwelt.ch

Robert Bosch AG
Automobiltechnik Handel
In der Luberzen 29
CH-8902 Urdorf
www.bosch-garagenwelt.ch/kontakt