

# Professionelle Diagnose- systeme für jede Garage

ESI[tronic] Evolution – KTS – DCU



# ESI[tronic] Evolution

## Die Diagnosesoftware für jede Garage

Die weltweit bewährte Diagnosesoftware bietet alles, was für eine effiziente und professionelle Wartung, Diagnose und Reparatur von Fahrzeugen benötigt wird: effizient, umfassend, einfach und schnell.

Für einen professionellen Service und eine effiziente Reparatur wird die Diagnose in Garagen immer wichtiger. Ob Pkw oder Nutzfahrzeug – heutzutage erwartet man von einer Diagnosesoftware mehr als nur die reine Steuergerätediagnose. Intelligente Fehlersuche, Unterstützung für schnellen Service nach Herstellervorgaben und erfahrungsbasierte Reparaturfälle sind der neue Standard im Diagnosesegment. Die effiziente

Steuergerätediagnose von Bosch führt Sie Schritt für Schritt zur Fehlerursache und stellt Ihnen sämtliche für die Wartung und Reparatur des Fahrzeugs erforderlichen Informationen zur Verfügung. Darüber hinaus stehen Ihnen unsere Hotline- und Trainingsexperten bei komplexen Diagnose- und Reparaturfällen zur Seite. Entdecken Sie mehr unter:

[www.bosch-garagenwelt.ch/esi](http://www.bosch-garagenwelt.ch/esi)



### Auf Bedürfnisse der Garage zugeschnitten

Durch das flexible Lizenzmodell haben Garagen die Möglichkeit je nach Bedarf und Wachstum die Diagnosesoftware zu erweitern. Dank ESI[tronic] Evolution können Garagen die Auslastung, Kundenzufriedenheit und Kundentreue erhöhen.



### Immer auf dem neusten Stand

Der Diagnostics Download Manager (DDM) ist der Zugang zu ESI[tronic] Evolution und den aktuellsten Updates. Nach einmaliger Installation werden alle ESI[tronic] Updates automatisch durchgeführt. Es kann wie gewohnt gearbeitet werden und der Diagnostics Download Manager erledigt den Rest im Hintergrund.



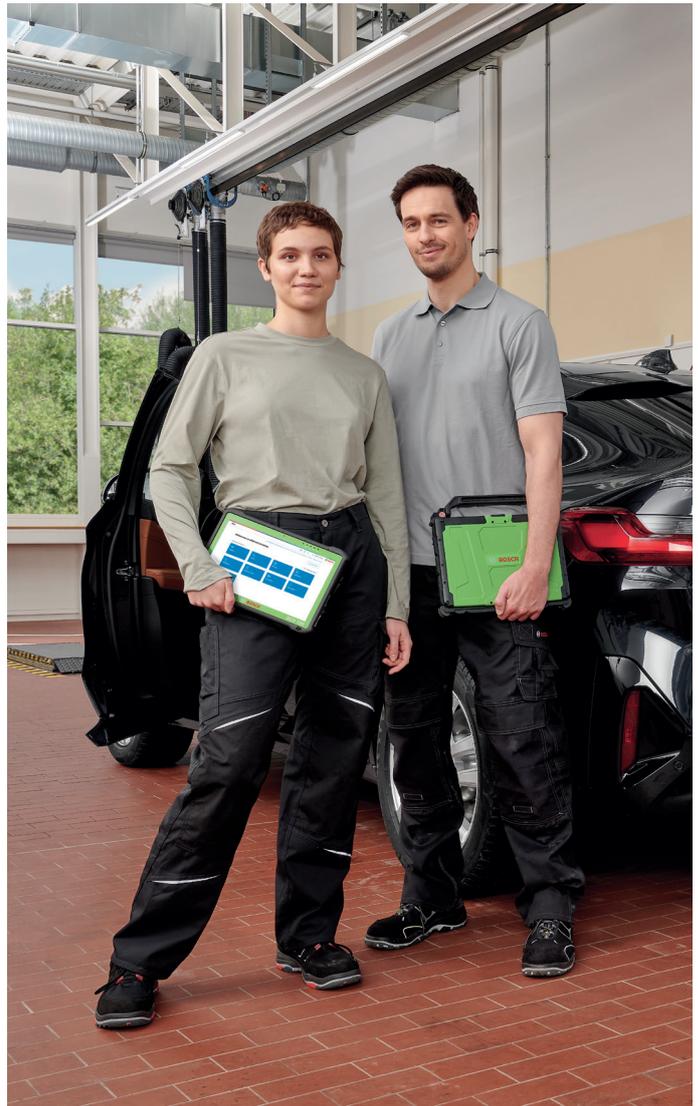
### Zuverlässige Hardware von Bosch

Bosch liefert moderne Technologie zur Unterstützung aller wichtigen Schnittstellen in der Garage. Die Software ESI[tronic] Evolution wird im Zusammenspiel mit einem Diagnosetester aus der KTS-Serie oder aus der DCU-Serie verwendet.



### Erfahrung und Kompetenz

Bosch als Automobil-Zulieferer kennt die technischen Anforderungen an Fahrzeuge sehr genau und bietet mit der ESI[tronic] Evolution seit über 25 Jahren eine umfassende Diagnosesoftware für Garagen an.



# Schneller, einfacher, übersichtlicher ESI[tronic] Evolution

Mit dem Update 2024 | 1 wurde die bewährte Diagnosesoftware ESI[tronic] 2.0 Online grundlegend überarbeitet und um verschiedene neue Funktionen erweitert. Dabei wird sie nicht nur schneller und einfacher, sondern auch benutzerfreundlicher und übersichtlicher.



## Originaldokumente

Die neue Funktion „Originaldokumente“ ermöglicht erstmals den direkten Zugriff auf die Originaldokumente zahlreicher Fahrzeughersteller.



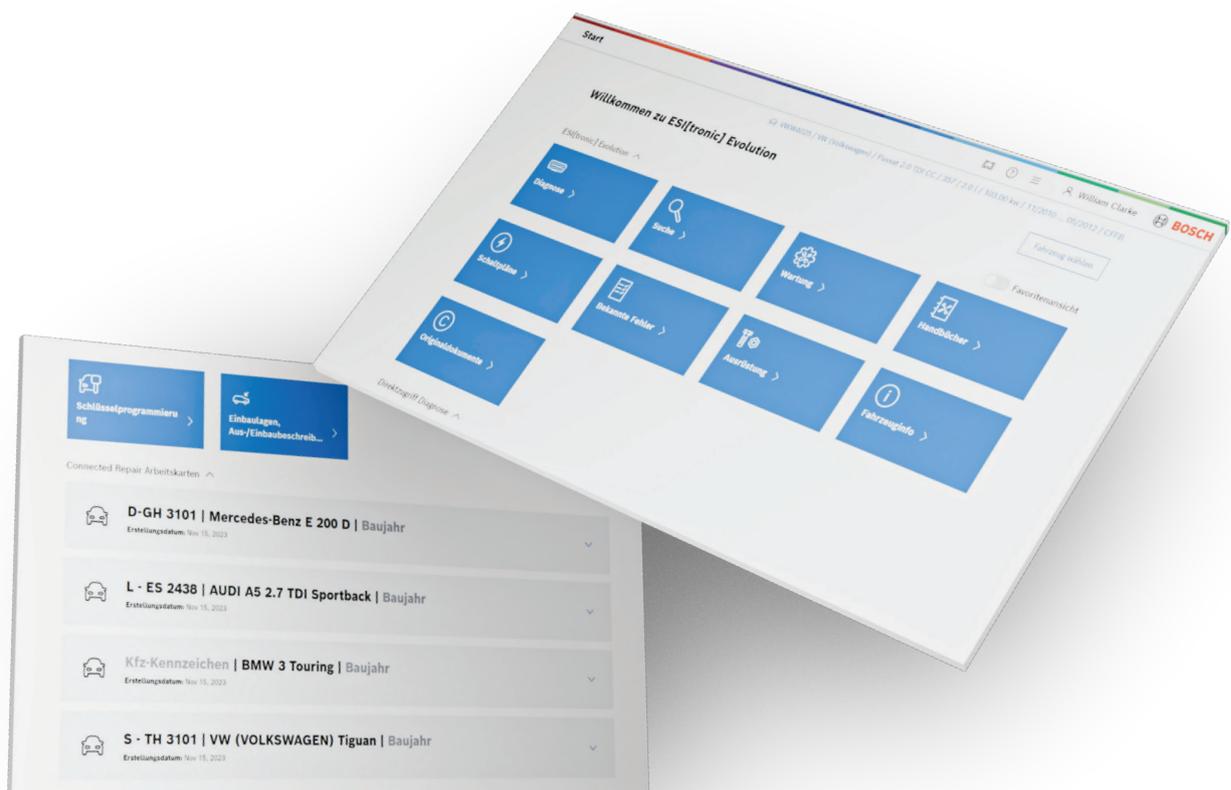
## Direktlinks

ESI[tronic] Evolution bietet dank Direktlinks schnellen Zugriff auf Funktionen der Untermenüs



## Fahrzeugidentifikation

Die neue Fahrzeugidentifikation der ESI[tronic] Evolution macht die Auswahl eines Fahrzeugs deutlich einfacher als bisher.



## Bosch Connected Repair

ESI[tronic] Evolution integriert die Netzwerklösung Bosch Connected Repair Cloud direkt auf dem Startbildschirm.



## Personalisierbar

Mit ESI[tronic] Evolution kann der Startbildschirm personalisiert werden, so dass nach dem Einloggen nur die nutzerrelevanten Funktionen angezeigt werden.



## Übersichtliche Oberfläche

Der neue Startbildschirm mit intuitivem Design bietet direkten Zugriff auf die wichtigsten Haupt- und Untermenüs der ESI[tronic] Evolution.

# ESI[tronic] Evolution Pakete

## Überblick

Mit dem modularen Aufbau sorgt die ESI[tronic] Evolution dafür, dass Sie überall im Diagnoseprozess schnell weiterkommen und immer die passende Reparaturlösung für Ihr Tagesgeschäft finden. ESI[tronic] Evolution ist in drei verschiedenen Grundpaketen erhältlich. Diese sind auf die Bedürfnisse grosser und kleiner Garagen optimal zugeschnitten.



### Wartung und Reparatur von Fahrzeugen

	ESI[tronic] Diagnostic	ESI[tronic] Advanced	ESI[tronic] Master
Fahrzeuginformation	✓	✓	✓
Steuergeräte-Diagnose (inkl. Secure Diagnostic Access)	✓	✓	✓
Katalog Kfz-Ausrüstung	✓	✓	✓
Erfahrungsbasierte Reparatur (EBR)/ Bekannte Fehler	✓	✓	✓
Remote Diagnose Funktionalität (pay per use)	✓	✓	✓
Dieselerersatzteilkatalog und Anleitungen	-	-	-
Elektrikersatzteile und Anleitungen	-	-	-
Handbücher und Anleitungen (inkl. Originaldokumente)	-	✓	✓
Connected Repair	-	✓	✓
Schaltpläne für Komfortsysteme	-	-	✓
Wartungspläne und Informationen	-	-	✓
Car Repair Hotline	optional	optional	optional



### Fahrzeuginformation

Wichtige Basisinformationen zu allen abgedeckten Fahrzeugen wie Modellreihe, Leistung, Motorkennzeichnung und Antriebsart sowie verbaute Systeme und zugeordnete Informationen.



### Steuergeräte-Diagnose (inkl. Secure Diagnostic Access)

Die Diagnose bildet das Herzstück, zeigt verbaute Systeme sowie gespeicherte Fehlercodes und Kilometerstände in einer Übersicht, löscht Fehlercodes, zeigt Ist-Werte an und bereitet diese grafisch auf, aktiviert Stellglieder, setzt Service-Intervalle zurück, führt automatisierte Tests durch, kalibriert Sensoren und Systeme und lernt Komponenten an. Secure Diagnostic Access bietet schnellen, unkomplizierten Zugang zu gesicherten Fahrzeugdaten teilnehmender Fahrzeughersteller.



### Katalog Kfz-Ausrüstung

Zugriff auf den kompletten Katalog Kfz-Ausrüstung von Bosch inklusive Ersatz- und Exchangenummern, Serviceinformationen und Montagehinweisen.



### Erfahrungsbasierte Reparatur (EBR)/Bekannte Fehler

Finden der korrekten Lösung in wenigen Sekunden, auch bei herausfordernden Fehlern. Die erfahrungsbasierte Reparatur (EBR) fasst wiederholt auftretende Fehler bei mehreren Fahrzeugmodellen in übersichtlichen Datensätzen zusammen.



### Remote Diagnose Funktionalität

Remote Diagnose Services können nun auch direkt aus der ESI[tronic] Evolution gebucht werden. So kann der Bosch-Experten, sich aus der Ferne mit Ihrer Garage verbinden und Diagnoseverfahren, Codierungen, und vieles mehr an einer Vielzahl von Fahrzeugen durchzuführen.



### Handbücher und Anleitungen

Verifizierte Anleitungen und Handbücher von Bosch und Fahrzeugherstellern zur Diagnose und Reparatur informieren mit Hilfe von Komponenten-Prüfanleitungen, Einbaulagen, Aus- und Einbauanleitungen, Sollwerten, Schaltplänen, Funktionsbeschreibungen, Bus-Übersichten und hilfreichen Erklärungen zur prinzipiellen Funktionsweise.



### Connected Repair

Zusammenführung der Daten aus Büro und Garagen-Geräten. Kunden- und Fahrzeugdaten, Diagnoseergebnisse, Prüfprotokolle und Fotodokumentationen per mobilen Endgeräten können erstellt, geordnet und gesichert werden.



### Schaltpläne für Komfortsysteme

Die umfangreiche Datenbank enthält alle Schaltpläne für wichtige Fahrzeugsysteme wie Motormanagement, Komfort- und Bus-Systeme. Sie verweist auf die direkte Einbaulage und Bezeichnung jedes Bauteils und bietet zudem optimale Effizienz durch schnelle und einfache Übersichten.



### Wartungspläne und Informationen

Wichtige Informationen zur Instandhaltung der Fahrzeuge können über mehrere Registerkarten abgerufen werden. Diese enthalten unter anderem Informationen zu Servicezeiten, benötigten Teilen, Reifengröße und -druck, zentralen Programmierungsinformationen. Fahrzeugspezifische Workflows garantieren, dass jede Reparatur nach den Vorgaben des Herstellers durchgeführt und dadurch die Herstellergarantie gewahrt wird.

# Secure Diagnostic Access

## Diagnose an geschützter Fahrzeugelektronik

Mit der integrierten und standardisierten Lösung Secure Diagnostic Access ermöglicht Bosch durch die Diagnosesoftware ESI[tronic] Evolution weiterhin einen zentralen Zugang zu gesicherten Fahrzeugdaten.



### Eingeschränkter Zugriff auf Diagnosefunktionen

Zum Schutz der Fahrzeugelektronik neuer Fahrzeugmodelle wird diese mit einem gesicherten Diagnosezugang ausgestattet. Aktive Diagnosearbeiten, wie die Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen, sind dadurch in der Regel nicht mehr möglich. Das stellt Garagen vor technische und administrative Herausforderungen, denn Fahrzeughersteller setzen teilweise auf individuelle Sicherheitslösungen mit bspw. unterschiedlichen Zugangsvoraussetzungen und Zahlungskonzepten.

### Secure Diagnostic Access (SDA) als Teil von ESI[tronic] Evolution

Bosch bietet dafür eine Lösung: Secure Diagnostic Access (SDA). Als Teil der Diagnosesoftware ESI[tronic] Evolution bietet die zentrale, integrierte und standardisierte Funktion den schnellen, unkomplizierten Zugang zu gesicherten Fahrzeugdaten teilnehmender Fahrzeughersteller. Dabei ist der zentrale Zugang mit der SingleKey ID nach einmaliger Registrierung und teilweise online Benutzer-Identifizierung bei Bosch möglich. Die persönliche SingleKey ID kann ausserdem für eine Vielzahl weiterer Bosch-Anwendungen im privaten und beruflichen Umfeld genutzt werden. Für die Nutzung von Secure Diagnostic Access ist ausserdem die Verwendung eines KTS 560, KTS 590 oder KTS 250 (eingeschränkte Markenabdeckung) sowie eine stabile Internetverbindung erforderlich.

## Vorteile im Überblick

- ▶ Schneller und unkomplizierter Zugang zu geschützten Fahrzeugdiagnosedaten über Secure Diagnostic Access
- ▶ Secure Diagnostic Access bündelt die unterschiedlichen Individuallösungen der teilnehmenden Fahrzeughersteller
- ▶ Sicherung der Wettbewerbsfähigkeit von Mehrmarkengaragen durch Kosten- und Zeiteffizienz dank neuer Funktion

### Uneingeschränkter Zugang und problemlose Diagnose

Secure Diagnostic Access ermöglicht zukünftig das uneingeschränkte Arbeiten an Fahrzeugen mit geschützter Fahrzeugelektronik. Der Zugang steht für verschiedene Fahrzeughersteller und -modelle zur Verfügung und wird von Bosch kontinuierlich erweitert.

# Zugriff auf Originaldokumente Direkt vom Hersteller

Zuverlässig aus erster Hand – Bestmögliche Informationen dank direktem Zugriff auf original Herstellerdokumente.



Original Documents

Pre-release version - The original documents are not yet available in their final amount.

Home > Original Documents

Search

Enter a search term

Clear all &

Filter

Vehicle Identification

Make: VW

Model: 122 - eco up!

Engine: CHZB

Transmission: OKB

Category

- Body Repairs 1988 +
- Current flow diagrams 198 +
- Maintenance 198 +
- Workshop Manual 1988 +

Reset filters

Body Repairs / 00 Technical data / Alignment jig  
Alignment jig  
Model: 122 - Eco up!, Engine: \*, Transmission: \*

Body Repairs / 00 Technical data / Alignment jig / Overview  
Overview  
Model: 122 - Eco up!, Engine: \*, Transmission: \*

Body Repairs / 00 Technical data / Alignment jig / Portal gauge  
Portal gauge  
Model: 122 - Eco up!, Engine: \*, Transmission: \*

Body Repairs / 00 Technical data / Basic instructions  
Basic instructions  
Model: 122 - Eco up!, Engine: \*, Transmission: \*

Body Repairs / 00 Technical data / Body dimensions  
Body dimensions  
Model: 122 - Eco up!, Engine: \*, Transmission: \*

Hier geht es zum  
Anwendungsvideo

## Original-Schaltpläne und Anleitungen aus erster Hand

Mit ESI[tronic] Evolution haben Sie direkten Zugriff auf Originaldokumente zahlreicher Marken, die durch regelmäßige Updates kontinuierlich erweitert werden. Per Knopfdruck bekommen Sie bestmögliche Informationen aus erster Hand, für fachgerechte und effiziente Wartungs- und Reparaturarbeiten. Je besser die Anleitungen, desto einfacher die Reparatur oder Fehlerdiagnose. Original-Schaltpläne oder Anleitungen lassen sich in einem separaten Fenster durchsuchen und anschauen.

# Remote Diagnostics Service

## Direkte Verbindung zu Bosch-Experten

Der Remote Diagnostics Service ist im Abonnement erhältlich. Die Laufzeit des Abonnements beträgt ein Jahr und die Inhalte können individuell angepasst werden. Im Falle der Nutzung mit einem KTS 350/560/590 ist ein Abonnement nicht zwingend erforderlich.

- ▶ Bei „**Abonnement-Nutzung**“ erhalten Sie die gewählte Anzahl an Credits zu Beginn des Abonnements und können diese frei über das Jahr verteilt nutzen. Das Abonnement ist sowohl monatlich als auch jährlich bezahlbar.
- ▶ Bei „**Pay per Use**“ Nutzung bezahlen Sie nur pro Service, kein Abo notwendig.

Für zusätzliche Service Credits im Abonnement bezahlen Sie einen Standardpreis.

So funktioniert der  
**Remote Diagnostics Service:**



### 1.

**Verbinden Sie das Fahrzeug** mit dem KTS 350/560/590 oder dem RDS 500



### 2.

**Öffnen Sie online eine Anfrage** im Kundenportal und fordern den Service an



### 3.

**Unser Experte führt die Aufgabe aus der Ferne durch** und informiert Sie, sobald diese erledigt ist



Unsere Service-Experten haben Zugang zu den neuesten Diagnosetechnologien und unterstützen mit umfangreichem Fahrzeugwissen.

**Beispiele für buchbare Services:**

- Austausch von Multimedia-Modulen
- Austausch des Scheinwerfermoduls
- ADAS-Sensor- oder Radar-Kalibrierung
- Parametrisierung der Komponenten
- Codierung der Anhängerkupplung
- Kalibrierung des Bremssystems

**Registrierung und Abwicklung über das Bosch Kundenportal:**

Ein personalisierter Kundenzugang über die Bosch Global ID bietet einen einheitlichen Zugang zu Registrierung, Preisen, Ticket-Übersicht und der kompletten Abwicklung bei Bosch.

[www.bosch-garagenwelt.ch/rds](http://www.bosch-garagenwelt.ch/rds)

# Technischer Support und Service Trainings Rückendeckung für Garagen

Selbst der erfahrenste Techniker kann bei der Diagnose komplexer Fälle auf Fragen stossen. Der Technische Support und die Service Trainings helfen dabei, die Lösung zu verschiedenartigen Fahrzeugreparaturfällen zu finden.



## Service und Reparatur werden einfacher und schneller

Unsere Experten stehen den Abonnenten neben dem klassischen Hotline-Support auch über Diagnose-Angebote, wie die Technische Anfrage, Remote Diagnosis und die App Visual Connect Pro, kompetent und live zur Seite. Profitieren Sie von unseren umfassenden Industriekenntnissen bei der Fahrzeugreparatur (Pkw und Nfz) und dem Produktsupport für die Garagenausrüstung von Bosch.

## Service Training

Fahrzeuge werden heutzutage immer komplexer und neue Technologien stellen eine Herausforderung dar. Deshalb ist es wichtig, auf dem neuesten Stand zu bleiben und das Know-How zu vertiefen. Garagen können aus über 100 praxisorientierten Präsenztrainings und digitalen Angeboten zu aktuellen Themen wählen. Ergänzt wird das Ganze durch Online- und Live-Webcast-Trainings.

Mit den Service Trainings von Bosch lernen Techniker, praxisrelevante Fälle an marktüblichen Kfz-Systemen zu lösen. Ziel ist es, das neu erlernte Wissen direkt im eigenen Garagenumfeld anzuwenden und damit die Produktivität zu erhöhen sowie die Wartezeiten für Kunden zu senken.

## Vorteile im Überblick

- **Umfangreiche Kompetenz** in der Fahrzeugsystemtechnik von Bosch
- **Fachwissen über mechanische und elektrische Systeme** aller Fahrzeugherstellermarken
- **Schnelle Problemlösung**
- **Ständige Verfügbarkeit** der neuesten Informationen



Weitere Informationen, Trainings und Anmeldung finden Sie auf unter [www.bosch-garagenwelt.ch/training](http://www.bosch-garagenwelt.ch/training)

# Zukunftssicheres und effizientes Arbeiten dank Unterstützung neuester Technologie

Die Diagnosegeräte von Bosch unterstützen in Verbindung mit der ESI[tronic] Evolution Software und die neuesten Technologiestandards. Damit ermöglicht Bosch die Kommunikation mit dem Fahrzeug und bietet zukunftsfähige Lösungen für jede Garage.

## PassThru

Fahrzeughersteller sind seit 2009 dazu verpflichtet, freien Garagen alle technischen Reparaturinformationen zur Verfügung zu stellen und damit die Reprogrammierung von Steuergeräten zu ermöglichen. Mit der PassThru-Schnittstelle von Bosch nutzen Sie wie gewohnt die Internetportale der Fahrzeughersteller zur Reprogrammierung und können notwendige Software-Updates von Steuergeräten durchführen.

## Bosch Connected Repair

ESI[tronic] Evolution ist Teil der Garagenvernetzungslösung Bosch Connected Repair und sorgt für höhere Effizienz in der Garage sowie optimierte Arbeitsabläufe: Garagenausrüstung, Fahrzeugdaten und Reparaturdaten werden mit Bosch Connected Repair verbunden. Dadurch sparen Sie pro Fahrzeug bis zu 10 Minuten im Reparaturprozess ein.

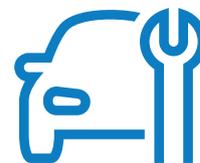


So funktioniert  
Connected Repair

## Protokolle wie DoIP und CAN FD

Immer mehr Fahrzeughersteller verwenden die auf Ethernet basierende Diagnoseschnittstelle Diagnostics over Internet Protocol (DoIP). Diese ermöglicht eine bis zu 100 Mal schnellere Datenübertragungsgeschwindigkeit sowie einen sicheren und stabilen Datentransfer. Die Diagnosegeräte von Bosch unterstützen neben den herkömmlichen Fahrzeugschnittstellen auch Ethernet. Basis-Diagnosen sind weiterhin noch über CAN-Schnittstellen wie CAN FD möglich.

## Wesentlich schnellere Datenübertragung mit der PassThru-Schnittstelle

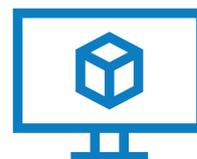


**Garage**

KTS 560 / 590



PassThru-Software  
über J2534 DLL

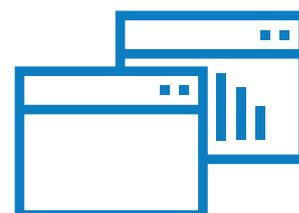


**PC-Plattform**

DCU 120 / 220



Herstellersoftware



**Fahrzeughersteller**

Service-Portale

# ESI[tronic] Evolution Pakete

## Ersatzteile und Komponenten

Der ständig steigende Umfang an Fahrzeugmodellen erschwert es Garagen, laufend aktuelle Informationen parat zu haben. Erweitern Sie die Grundpakete der ESI[tronic] Evolution mit Ersatzteilkatalogen und Anleitungen von Diesel- und Elektrik-Komponenten.



### Ersatzteile und Komponentenreparatur

	ESI[tronic] Repair D+E	ESI[tronic] Repair E	ESI[tronic] Catalogue
Fahrzeuginformation	✓	✓	✓
Katalog Kfz-Ausrüstung	✓	✓	✓
Dieselerersatzteile	✓	-	✓
Elektrikersatzteile	✓	✓	✓
Anleitungen	✓	✓	-

Hier geht es zu den  
Anwendungsvideos



# Steuergerätediagnose

## Übersicht

Bei der Steuergerätediagnose ist Teamwork gefragt: Die Diagnosegeräte kommunizieren mit dem Fahrzeug, die Diagnosesoftware ESI[tronic] Evolution unterstützt bei der Diagnose, Wartung und Reparatur.

## Diagnosegeräte



Zugang zu  
Secure- und  
Remote Diagnostics  
Service

### KTS 560

Drahtloses Diagnose-Modul mit Messtechnik  
(1-Kanal-Multimeter)



Zugang zu  
Secure- und  
Remote Diagnostics  
Service

### KTS 590

Drahtloses Diagnose-Modul mit Messtechnik  
(2-Kanal-Multimeter und Oszilloskop)



### DCU 120

Mobiler Tablet-PC mit grossem Bildschirm



### DCU 220

Flexibles und leistungsstarkes Notebook  
und Tablet-PC in einem

## Diagnosesoftware

**ESI[tronic] Evolution** – die Diagnosesoftware für Wartung, Diagnose und Reparatur mit umfassender Fahrzeugabdeckung wird in Verbindung mit den Diagnosegeräten verwendet.

Je nach Bedarf können Garagen verschiedene Lösungen lizenzieren und kombinieren – flexibel und effizient.

# Diagnosesysteme



**DCU 220**      **FSA 500**      **KTS 560**

**KTS 995**  
Premium-Diagnosesystem mit erweiterter Messtechnik:  
**KTS 560 + DCU 220 + FSA 500**



**DCU 220**      **KTS 590**

**KTS 980**  
Diagnosesystem mit  
**KTS 590 + DCU 220**



**DCU 220**      **KTS 560**

**KTS 960**  
Diagnosesystem mit  
**KTS 560 + DCU 220**



**KTS 560**      **DCU 120**

**KTS 465**  
Basis-Diagnosesystem mit  
**KTS 560 + DCU 120**

Informationen zum Diagnosegerät KTS Truck und Diagnosesystem KTS 900 Truck sowie zur ESI[tronic] Evolution für Nutzfahrzeuge und Off-Highway Fahrzeuge finden Sie ab Seite 20 und in einer gesonderten Broschüre.

# Diagnosegeräte

## Das Team stellt sich vor

Ob Tablet, Convertible-PC oder Kommunikationsmodul: Die Diagnosegeräte von Bosch bieten Unterstützung im Garagenalltag und ermöglichen eine zuverlässige und professionelle Fahrzeugdiagnose.



 Bestellnummer **KTS 560: 0 684 400 560**  
**KTS 590: 0 684 400 590**

## KTS 560 und 590

### Die robusten Spezialisten

Die Diagnose-Module **KTS 560** und **KTS 590** setzen mit der integrierten Ethernet-Schnittstelle auf modernste Technologie und sind optimal auf die Nutzung der Diagnosesoftware **ESI[tronic] Evolution** abgestimmt. Zur Vereinfachung des Garagenalltags können die Geräte mit jedem Windows-PC oder mit einer **DCU 220** bzw. **DCU 120**, auf dem die Software ESI[tronic] Evolution installiert ist, verbunden werden.



**Preise, Kataloge** und **wissenswerte Informationen** zur Garagenausrüstung von Bosch



Weitere Informationen zu den Diagnosegeräten von Bosch im Video





 **Bestellnummer**  
**DCU 120: 0 684 400 124**

## DCU 120

### Der mobile Garagenbegleiter

Die **DCU 120** ist ein tragbarer, robuster 11,6-Zoll-Tablet-PC mit Full HD Touchscreen, der speziell für den täglichen Garageneinsatz entwickelt wurde. Die DCU 120 ist mit dem Betriebssystem Windows 10 ausgestattet und steuert die separat erhältliche Diagnosesoftware **ESI[tronic] Evolution**. In Kombination mit einem der beiden Diagnose-Modulen **KTS 560** oder **KTS 590** ermöglicht die DCU 120 eine mobile Fahrzeugdiagnose.



 **Bestellnummer**  
**DCU 220: 0 684 400 240**

## DCU 220

### Das flexible Multitalent

Die **DCU 220** ist Notebook und Tablet-PC in einem und ermöglicht flexibles und komfortables Arbeiten – gerade im rauen Garagenalltag. Sie steuert die Prüf- und Diagnosesysteme der Bosch-KTS-Reihe und besticht gleichzeitig durch eine moderne Bauweise. Der leistungsstarke Windows-10-PC ist ein Meilenstein in Sachen Schnelligkeit und wird unter den DCUs von Bosch als Premiumdiagnosegerät bezeichnet. Zusätzlich zur Diagnosesoftware **ESI[tronic] Evolution** besteht die Möglichkeit weitere Garagensoftware zu installieren wie z.B. Bosch Connected Repair, CompacSoft (FSA) oder auch der BEA-PC-Software.

# Diagnosegeräte

## Produktdetails

### Tablet-/Convertible-PC



Leistungsmerkmale	DCU 120	DCU 220
<b>Diagnosesoftware</b>	ESI[tronic] Evolution	ESI[tronic] Evolution
<b>Online-Updates</b>	✓	✓
<b>Plug-and-Play mit ESI[tronic] Evolution vorinstalliert</b>	✓	✓
<b>Bildschirmgröße</b>	11,6" Full HD Touchscreen (1920 x 1080)	11,6" Full HD Touchscreen (1920 x 1080)
<b>Akku</b>	Lithium-Polymer 7,7 V / 5900 mAh / 8 hours	Lithium-Ionen 2x 24 WH (hotswap)
<b>Betriebssystem</b>	Windows 10 IoT	Windows 10 Pro
<b>Arbeitsspeicher</b>	8 GB RAM	16 GB RAM
<b>Festplatte</b>	256 GB SSD	512 GB SSD
<b>Für Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen mit DAS 3000 geeignet</b>	✓	✓
<b>Schnittstellen</b>	WLAN 802.11 a/b/g/n/ac, 2x USB 3.0, LAN 10/100/1000 Mbit, micro HDMI, Audio, Bluetooth 5.0	WLAN IEEE 802.11ac, 1x USB 3.0, 2x USB 3.1, Gigabit LAN RJ45, HDMI, Audio in/out, Docking, Bluetooth 5.2
<b>Kamera</b>	Front/Rear	Front

## Diagnose-Module



Leistungsmerkmale	KTS 560	KTS 590
PassThru-Funktion	✓	✓
DoIP-Ethernet-Schnittstelle	✓	✓
Für Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen mit DAS 3000 geeignet	✓ (in Kombination mit DCU 120 / DCU 220)	✓ (in Kombination mit DCU 120 / DCU 220)
Zugang zu Secure- und Remote Diagnostics Service*	✓	✓
Diagnoseprotokolle (ISO, SAE, CAN)**	✓	✓
Integrierte Messtechnik	Einkanal-Multimeter	Zweikanal-Multimeter und Zweikanal-Oszilloskop
Abtastrate des Oszilloskop	–	20 MS/s

\*Abdeckung für verfügbare Herstellermarken über zentralen, integrierten Bosch-Zugang „Secure Diagnostic Access (SDA)“ und Individuallösungen der Fahrzeughersteller mit Sicherheitskonzept.

\*\*unterstützte Diagnoseprotokolle: ISO 9141, SAE J2818, KWP1281, KWP 71, KWP 81, KWP 82, Kühner+RTMD+Bodensteiner MB, Holden MPI VN/VP, KWP 2000, ISO14230, DS2 BMW, Magneto Marelli IAW04, Volvo D2, Nissan 3 Draht, Blinkcode, ISO15031, SAE J1979, KWP 2000 Lada, PSA freerunning, SAE J1850 VPW+PWM, Toyota M-OBD, DS1 BMW, GM Class 2, Mitsubishi GDI, SAE 2740, BMW Fast, Ford UBP, Chrysler CCD, SAE J1939, ISO 11898, LIN, ISO15765, CAN VOLVO TP, VAG TP 1.6, VAG TP 2.0, GM LAN, ISO 13400 (DoIP), CAN FD (Hardware-seitig unterstützt).

# Diagnosesysteme

## Das Team stellt sich vor

Mit den Diagnosesystemen von Bosch können Sie sicher und zuverlässig Diagnosen durchführen, Fehler identifizieren und beheben, Fahrzeuge warten und reparieren. Die unterschiedlichen Systeme sind sofort einsatzbereit und bieten die passende Lösung für jede Garage und ihre individuellen Ansprüche.



 **Bestellnummer**  
0 684 400 630

### KTS 995

Das Premium-Diagnosesystem mit Fahrzeugsystemanalyse

Das **KTS 995** ist ein professionelles, mobiles Diagnostesystem für Garagen. Es verbindet die fortschrittliche Mobilität und Kompatibilität eines **KTS 560** und der **DCU 220** mit den vielfältigen Messmöglichkeiten des **FSA 500**. Mit den über 30 voreingestellten Komponententests sind Garagen für die Diagnose und Fahrzeugsystemanalyse unterschiedlicher Fahrzeuge gerüstet.



 **Bestellnummer**  
0 684 400 620

### KTS 980

Diagnosesystem mit KTS 590 + DCU 220

Das **KTS 980** Diagnosesystem versetzt jede Garage in die Lage, sich der Herausforderung immer komplexer werdender Fahrzeuge zu stellen. **KTS 980** vereint das Bosch **KTS 590** mit der **DCU 220** zu einem hochwertigen, drahtlosen Gesamtpaket. Mit der fortschrittlichen Steuergerätediagnose sowie der PassThru-Kompatibilität wird die Effizienz von Garagen an den wichtigen Schnittstellen verstärkt.



 **Bestellnummer**  
0 684 400 610

## KTS 960

Diagnosesystem mit  
KTS 560 + DCU 220

Das **KTS 960** verbessert die Fahrzeugdiagnose in Garagen: Es besteht aus dem robusten, drahtlosen **KTS 560** Modul sowie der anpassungsfähigen **DCU 220**, die je nach Belieben als Notebook oder Tablet-PC genutzt werden kann. Mit diesem vielseitigen System zur Fahrzeugdiagnose sind Garagen für die heutigen und zukünftigen Anforderungen gewappnet.



 **Bestellnummer**  
S P09 000 031

## KTS 465

Das Basis-Diagnosesystem

Das **KTS 465** vereint das robuste **KTS 560** Modul mit dem tragbaren 11,6-Zoll **DCU 120** Tablet-PC und macht das Arbeiten effizienter und freier. Das mobile Tablet kann von Techniker zu Techniker weitergegeben oder an einen externen Monitor angeschlossen werden, um beispielsweise die Diagnoseergebnisse gemeinsam an einem grösseren Bildschirm betrachten zu können.

# Steuergeräte-Diagnose für Nutzfahrzeuge Truck und Off-Highway

Mit der modular aufgebauten Bosch Steuergeräte-Diagnose für Nutzfahrzeuge und Off-Highway bringen Werkstätten ihre Kunden wieder schnell auf die Strasse. Mit der aufrüstbaren Einstiegsvariante KTS Truck oder der zukunftssicheren All-In-One Lösung KTS 900 Truck können Werkstätten nahezu alle gängigen elektronischen Systeme diagnostizieren und warten. Die Software ESI[tronic] Evolution mit den Infoarten Truck und OHW stellt hierzu die erforderlichen Funktionen und Informationen bereit.



 **Bestellnummer**  
S P09 000 045

## KTS 900 Truck

Die Komplettlösung zur  
Diagnose von Nutzfahrzeugen

Das mobile Komplettsystem Bosch KTS 900 Truck besteht aus dem vielseitig einsetzbaren KTS Truck Modul sowie der flexibel einsetzbaren Diagnostic Control Unit DCU 220 und der separat erhältlichen Diagnosesoftware ESI[tronic] Evolution Infoart Truck und / oder OHW. Der robuste Convertible-PC DCU 220 ist Notebook und Tablet in einem und ermöglicht flexibles Arbeiten, unabhängig vom Ort.



 **Bestellnummer**  
O 684 400 534

## KTS Truck

Diagnosegerät für  
Nutzfahrzeugwerkstätten

Der KTS Truck ist das modulare Einstiegsgerät in die Bosch Nutzfahrzeugdiagnose. Via USB-Anschluss oder Bluetooth mit der DCU 220 oder jedem gängigen Laptop / PC verbunden, bietet das Gerät dank der separat erhältlichen ESI[tronic] Evolution Infoart Truck eine umfangreiche Diagnose, Fehlersuche, Fehlerbehebung, Wartung und Service für Werkstätten.

# ESI[tronic] Evolution Nutzfahrzeuge und Bau- und Landmaschinen

Die umfangreiche Diagnosesoftware gibt es auch für Nutzfahrzeuge, Anhänger, Transporter, Busse, Landmaschinen, Baufahrzeuge und -maschinen sowie Motoren.

## ESI[tronic] Evolution Paket Truck im Überblick:



**Fahrzeuginformation:** Wichtige Basisinformationen zu den Nutzfahrzeugen wie Modellreihe, Leistung, Motorkennzeichnung sowie Achskonfiguration bilden die Grundlage für eine fundierte Diagnose in der Nutzfahrzeugwerkstatt.



**Diagnose:** Die Software liest Fehlercodes und kann diese löschen, wählt Ist-Werte aus, aktiviert Stellglieder, setzt Service-Intervalle zurück und lernt Komponenten an.



**Schaltpläne:** Die intuitive Benutzerführung mit dynamischer Komponentenbeschreibung sorgt für eine schnelle und einfache Nutzung.



**Wartung:** Halbjährliche und jährliche Inspektionen mit zusätzlichen Kontrollpunkten sind jederzeit abrufbar.



**Technische Daten:** Komponenten-Informationen mit Sollwerten, Ausgangsspannung, Kennlinien, etc. unterstützen bei der Fehlersuche.



**Ersatzteilkatalog:** Zugriff auf den kompletten Ersatzteilkatalog von Bosch und ZF Services inklusive Serviceinformationen und Montagehinweisen der Marken Sachs, Lemförder, Boge und ZF Parts.

## ESI[tronic] Evolution Paket Off-Highway (OHW) im Überblick:



**Starke Basis:** Der Aufbau der Diagnosesoftware basiert auf der benutzerfreundlichen ESI[tronic] Evolution Truck für Nutzfahrzeuge. Diese wird mit den Lizenzen ESI[tronic] Evolution OHW 1, OHW 2 und OHW 3 um Inhalte zu Landmaschinen, Baumaschinen, Motoren und Flurförderfahrzeugen ergänzt. Der Aufbau in Fahrzeuginformationen, Diagnose, Schaltpläne, Wartung, Technische Daten sowie Zugang zum Ersatzteilkatalog steht auch in der Diagnosesoftware ESI[tronic] Evolution Off-Highway zur Verfügung.



**Zusätzliche Informationen:** Die Infoarten OHW 1, OHW 2 und OHW 3 bieten Einstell- und Parametrierfunktionen sowie Diagnose an Hydrauliksystemen. Ergänzend bietet die Diagnosesoftware technische Informationen zum Ein- und Ausbau von Komponenten.



**Kompatibilität:** ESI[tronic] Evolution OHW funktioniert ausschliesslich mit allen KTS Truck Modulen ab der zweiten Generation (ab April 2013). Sie kann mit einer Bosch DCU 120, DCU 220 oder jedem gängigen Laptop/PC genutzt werden.



**Flexibilität:** ESI[tronic] Evolution OHW ist in drei Ausführungen erhältlich. Diese können je nach Bedarf separat lizenziert oder in Kombination genutzt werden.



Die Lizenzen zu ESI[tronic] Evolution OHW 1, OHW 2 und OHW 3 können zusammen mit einer ESI[tronic] Evolution Truck Lizenz, aber auch unabhängig davon verwendet werden.

# Universell einsetzbare Batterielader

## Vollautomatisches Laden, Stütz- und Pufferbetrieb

**BAT 645**

☎ 0 687 000 164

Mit den neuen Batterieladern BAT 645 und BAT 690 stehen ab sofort zwei universell einsetzbare Geräte mit 45 und 90 Ampere Dauerausgangsstrom zur Verfügung. Beide Lader können sowohl für 12 V Pkw- als auch für 24 V Nfz-Bordnetze verwendet werden. Ein Stütz- und Pufferbetrieb steht zur Verfügung. Mit dem USB-Anschluss für Software-Updates können Kennlinien für neuartige Batterietypen aufgespielt und die Geräte immer auf dem neuesten Stand der Technik gehalten werden.

**BAT 690**

☎ 0 687 000 169

### Produkteigenschaften

- ▶ 45 oder 90 Ampere – für alle Bleibatteriearten (Standard, wartungsfrei, Gel, Vlies, AGM, EFB) und neue Li-ion – Lithiumeisenphosphat (LFP)
- ▶ Vollautomatische Ladeeigenschaften – universal: für alle Batteriearten (UNI), spezifische Eigenschaften für WET, AGM, GEL, EFB und LFP sowie sanfte Ladephase für tiefentladene Batterien (automatisch)
- ▶ Stützbetrieb – hält die Stromversorgung zum Puffern von Daten (z. B. Autoradios, Versorgungs- und Steuerungseinheiten usw.) während des Batterietauschs aufrecht
- ▶ Pufferbetrieb – erhält den Batterieladezustand und stabilisiert elektrische Anlagen des Fahrzeugs (Motor ist aus)
- ▶ Anzeige- und Bedieneinheit mit einer Punktmatrix-Anzeige – 18 Sprachen
- ▶ Elektronisches Schutz-Management-System
- ▶ USB-Anschluss für SW-Updates
- ▶ Austauschbare Lade- und Netzleitung
- ▶ Ladegeräthalter zur Wandbefestigung

### Ladeleitung:

- ▶ Abnehmbar, 45 A, Länge 3 m – 6 mm<sup>2</sup>, optional 5 m – 6 mm<sup>2</sup>
- ▶ Abnehmbar, 90 A, Länge 3 m – 16 mm<sup>2</sup>, optional 5 m – 16 mm<sup>2</sup>



### Schon gewusst?

Seit 2009 verpflichtet die Euro-5-Norm Fahrzeughersteller, technische Reparaturinformationen in ihren Online-Portalen allen Garagen zur Verfügung zu stellen. Originale Herstellerdaten für Diagnose, Service, Reparatur und Wartung sind seitdem auch freien Garagen zugänglich. Mit der Bosch PassThru Software oder dem Remote Diagnostics Service und der Software des jeweiligen Fahrzeugherstellers werden die originalen Informationen vom Hersteller für die Diagnose in der freien Garagen nutzbar.

Für die Reprogrammierung müssen einige Schritte beachtet werden. Wichtig dabei ist, dass am Fahrzeug ausreichend Batteriespannung sichergestellt ist. Eine Reprogrammierung benötigt bis zu 90 Ampere im Dauerbetrieb. Eine Unterbrechung der Verbindung während der Bosch Euro-5-Installation oder der Reprogrammierung kann zur Beschädigung des Steuergerätes führen!

**BAT 6120**

☎ 0 687 000 149

Der Bosch BAT 6120 ist eine zukunftssichere, professionelle Zwei-in-Eins-Batterieladelösung für Kfz-Garagen. Er funktioniert zuverlässig als intelligentes und schnelles Batterieladegerät, für Blei- und Lithium-Batterien oder als eine Stromversorgung mit bis zu 120 A Dauerstrom. Durch die Möglichkeit, die Ladeeigenschaften über USB zu aktualisieren, verfügt Ihre Garage immer über ein kompatibles Ladegerät. Der BAT 6120 eignet sich ideal für den Betrieb auf dem Schreibtisch, Tisch oder Boden und kann auch an der Wand montiert werden. Er lässt sich sogar unter Autos in Ausstellungsräumen unterbringen. Flexible Betriebsarten erfüllen die aktuellen Garagenanforderungen, und das grosse LCD-Display verfügt über 4 verschiedene Hintergrundbeleuchtungen und ermöglicht mit 4 Tasten eine intuitive Bedienung.

**Die Vorteile auf einen Blick**

- ▶ Unterstützt 120 A DC-Dauerleistung (bei AC120 V~240 V, 25 °C)
- ▶ Unterstützt Nass-/AGM-/EFB-/GEL-/Lithium (LFP) Batterien
- ▶ 26 Bediensprachen verfügbar
- ▶ 12 V Blei-Säure-Batterie-Ladung, Ladediagnose/ 12 V Lithium-Batterie-Ladung, BMS Wake-Up
- ▶ Maximale Leistungsabgabe: Bis zu 1.750 W
- ▶ Flexible Betriebsarten zur Erfüllung der Kundenanforderungen
- ▶ Betrieb auf dem Tisch, dem Boden oder bei Wandmontage möglich
- ▶ Passt unter ein Auto im Ausstellungsraum
- ▶ Benutzerfreundliches, grosses LCD-Display mit 4 verschiedenen Hintergrundbeleuchtungen, einschliesslich Modus für Betrieb bei Wandmontage
- ▶ Einfacher Zugriff auf die Webseite des BAT6120 Help Centers über den auf dem LCD-Display angezeigten QR-Code

Technische Daten		BAT 645	BAT 690	BAT 6120
Max. Ladestromstärke	12 V 24 V	45 A 22,5 A	90 A 45 A	120 A NA-
Stützbetrieb		12 V / 24 V max. 20 A	12 V / 24 V max. 30 A	12,0 – 13,2 V einstellbar, standardmässig 12,6 V 10 A – 30 A einstellbare Leistungs- begrenzung, standardmässig 20 A
Pufferbetrieb		13 V / 26 V max. 45 A / 22,5 A	13 V / 26 V max. 90 A / 45 A	12,0 – 14,2 V einstellbar, standardmässig 13,5 V Max. 120 A Dauerstrom
Showroom-Betrieb		NA	NA	12,8 – 13,8 V einstellbar, standardmässig 13,5 V 20 A – 50 A einstellbare Leistungs- begrenzung, standardmässig 40 A Autostartfunktion, Verriegelungs- und Entriegelungsbetrieb
Arbeitstemperaturbereich		-5 °C – +45 °C	-5 °C – +45 °C	0° C – +40 °C
Elektrische Spannung		230 V, 50/60 Hz	230 V, 50/60 Hz	220 – 240 V, 50/60 Hz
Stromaufnahme		Max. 800 W	Max. 1.600 W	Max. 2.000 W
Schutzart (DIN 40050)		IP 20 D	IP 20 D	IP 20 D
Abmessungen (B x H x T)		220 x 115,5 x 296 mm	220 x 115,5 x 473 mm	329 x 116 x 433 mm
Gewicht (ohne Lade- und Netzleitung)		3,7 kg	6,6 kg	8,5 kg

# Uns bewegt, was Sie bewegt

Technologien von Bosch kommen weltweit in den meisten Fahrzeugen zum Einsatz. Dabei stehen für uns die Menschen und die Sicherstellung ihrer Mobilität im Vordergrund.

Ihnen widmen wir über 130 Jahre Pioniergeist, Forschung, Fertigung und Expertise.

Wir bieten Handel und Garagen weltweit moderne Diagnose- und Werkstatttechnik sowie ein umfassendes Kfz- und Nfz-Ersatzteilsortiment:

- Lösungen für eine effiziente und effektive Fahrzeugreparatur
- innovative Garagenausrüstung und Software
- weltweit eines der grössten Ersatzteilangebote für Neu- und Austauschteile
- breites Händlernetzwerk für eine schnelle und zuverlässige Teileversorgung
- kompetente Betreuung durch den Technischen Support
- umfassendes Schulungs- und Trainingsangebot
- gezielte Verkaufs- und Marketingunterstützung

**Jetzt mehr erfahren:**



[www.bosch-garagenwelt.ch](http://www.bosch-garagenwelt.ch)

**Robert Bosch AG**

Automobiltechnik Handel

In der Luberzen 29

CH-8902 Urdorf

[www.bosch-garagenwelt.ch/kontakt](http://www.bosch-garagenwelt.ch/kontakt)