

ATE DOT 4 SL.6

Dieses Produktdatenblatt beschreibt Eigenschaften der ATE DOT 4-Bremsflüssigkeit SL.6, die für den Einsatz als Hydraulikflüssigkeit in Brems- und Kupplungsanlagen von Kraftfahrzeugen bestimmt ist.

Diese Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungsanlagen von Kraftfahrzeugen ist aufgrund ihrer niedrigen Zähigkeit (Viskosität) bei extremer Kälte besonders gut für Bremsanlagen mit elektronisch geregelten Hydraulikkomponenten geeignet, bei denen eine schnelle Modulation des Bremsdruckes am gebremsten Rad erforderlich ist, insbesondere bei Anlagen zur Verhinderung des Über- oder Untersteuerns des Fahrzeugs, dem sog. Elektronischen Stabilitäts-Programm (ESP*).

Die Viskosität bei -40°C liegt mit maximal $700\text{ mm}^2/\text{s}$ nur etwa halb so hoch wie die entsprechenden Werte vieler anderer marktüblicher DOT 4-Flüssigkeiten und erfüllt damit die Anforderungen der ISO-Spezifikation 4925 für die Bremsflüssigkeiten mit niedriger Tieftemperaturviskosität (Klasse 6).

Die Bremsflüssigkeit setzt sich aus Polyethylenglykolethern, Polyethylenglykolen, deren Borsäureester, Aminen, Additiven und Stabilisatoren zusammen.

Die ATE DOT 4-Bremsflüssigkeit SL.6 erfüllt und übertrifft unter anderem die Anforderungen der Bremsflüssigkeitsnormen FMVSS-Nr. 116 – DOT 4, SAE J1704 und ISO 4925, Klasse 6.

Die ATE Bremsflüssigkeit SL.6 kann mit anderen Bremsflüssigkeiten gemischt werden, die die Spezifikationen ISO 4925 Klasse 6, DOT 5.1 oder DOT 4 erfüllen. Die optimale ESP-Funktionalität auch bei sehr tiefen Temperaturen ist jedoch am besten mit Flüssigkeiten der Spezifikation ISO 4925, Klasse 6, gewährleistet.

* ESP (Elektronisches Stabilitäts-Programm) wird bei einer Reihe von Automobilherstellern unter eigenen Abkürzungen geführt, so z. B. als DSC (BMW, Jaguar, Mazda), IVD (Ford), VSC (Suzuki, Toyota).

Continental Aftermarket & Services GmbH
Sodener Strasse 9 · 65824 Schwalbach · Germany
Tel.: +49 69 7603-1 · Fax: +49 69 761061 · www.ate-brakes.com

Lagerfähigkeit bei Lagertemperaturen von -20°C bis 40°C :

In den original verschlossenen Verkaufsgebinden bis zu 5 Jahren.

Produkteigenschaften:

Beschaffenheit	Homogen, klar
Farbe	gelb
Siedetemperatur	min. 265°C
Nass-Siedetemperatur	min. 175°C
Viskosität bei -40°C	max. $700\text{ mm}^2/\text{s}$
Viskosität bei $+100^{\circ}\text{C}$	1,7 bis $2,3\text{ mm}^2/\text{s}$
Wassergehalt	max. 0,20%

Bremsflüssigkeit muss regelmäßig gewechselt werden. Es sind die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Wechselintervalle einzuhalten. Die Vorschriften des Fahrzeugherstellers zur Spezifikation der Bremsflüssigkeit sind zu beachten.

Ein Sicherheitsdatenblatt sowie weitere Informationen zum Thema erhalten Sie unter www.ate.de.



Achtung!

Kann vermutlich das Kind im Mutterleib schädigen.



Brakethrough Technology