

ATE DOT 4 SL.6

La présente fiche de données produit décrit les caractéristiques du liquide de frein ATE DOT 4 SL.6 conçu pour une utilisation comme liquide hydraulique dans des systèmes de freinage et d'embrayage de véhicules automobiles.

Grâce à sa faible résistance (viscosité) par temps extrêmement froid, ce liquide de frein pour les systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques de véhicules automobiles est particulièrement adapté pour les systèmes de freinage avec des composants hydrauliques à régulation électronique pour lesquelles une modulation rapide de la pression de freinage sur la roue freinée est nécessaire, en particulier pour les systèmes destinés à éviter les survirages ou les sous-virages du véhicule, appelé programme de stabilité électronique (ESP*).

La viscosité à -40 °C est de maximum $700\text{ mm}^2/\text{s}$, soit à peine la moitié des valeurs correspondantes de nombreux liquides DOT 4 commercialisés et remplit ainsi les exigences de la spécification ISO 4925 pour les liquides de frein avec une faible viscosité à basse température (classe 6).

Le liquide de frein est composé de polyéthylèneglycol-éthers, de polyéthylèneglycols, dont de l'ester d'acide borique, des amines, des additifs et des stabilisateurs.

Le liquide de frein ATE DOT 4 SL.6 remplit et surpasse notamment les exigences des normes relatives au liquide de frein FMVSS n° 116 – DOT 4, SAE J1704 et ISO 4925, classe 6.

Le liquide de frein ATE SL.6 peut être mélangé avec d'autres liquides de frein, qui remplissent les spécifications ISO 4925 classe 6, DOT 5.1 ou DOT 4. Pour un fonctionnement optimal de l'ESP, et même à température très basse, il faudrait cependant, dans l'idéal utiliser les liquides conformes à la spécification ISO 4925, classe 6.

* L'ESP (programme de stabilité électronique) est dénommé par différents constructeurs automobiles avec leurs propres abréviations, comme DSC (BMW, Jaguar, Mazda), IVD (Ford), VSC (Suzuki, Toyota).

Continental Aftermarket & Services GmbH
Sodener Strasse 9 · 65824 Schwalbach · Germany
Tel.: +49 69 7603-1 · Fax: +49 69 761061 · www.ate-brakes.com

Capacité de stockage pour une température de stockage comprise entre -20 °C à $+40\text{ °C}$:

Jusqu'à 5 ans dans le contenant d'origine fermé.

Caractéristiques du produit :

| | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| Nature | homogène, transparent |
| Couleur | jaune |
| Température d'ébullition | min. 265 °C |
| Température d'ébullition humide | min. 175 °C |
| Viscosité à -40 °C | max. $700\text{ mm}^2/\text{s}$ |
| Viscosité à $+100\text{ °C}$ | $1,7$ à $2,3\text{ mm}^2/\text{s}$ |
| Teneur en eau | max. $0,20\%$ |

Le liquide de frein doit être remplacé régulièrement. Les intervalles de maintenance prescrits par le fabricant du véhicule doivent être respectés. Les indications du fabricant concernant les spécifications du liquide de frein doivent être respectées.

Vous trouverez une fiche de données de sécurité et d'autres informations sur ce thème sur www.ate.de.



Attention !

Susceptible de nuire à la fertilité ou au fœtus.



Brakethrough Technology