

## Hydraulische Rangierhilfe

Lesen Sie zuerst die gesamte Bedienungsanleitung und alle Hinweise, bevor Sie diesen Wagenheber zum Einsatz bringen.

1. Den Wagenheber NICHT auf abschüssigen Flächen einsetzen. Der Wagenheber darf nur auf einer ebenen Fläche benutzt werden. Es können unvorhergesehene Bewegungen eintreten, sobald der Wagenheber den Reifen von der Oberfläche hebt.
2. Den Wagenheber NICHT über mehr als die angegebene Tragfähigkeit (680 kg pro Einheit) belasten.
3. NICHT den Motor des Fahrzeugs starten oder mit dem im Einsatz befindlichen Wagenheber fahren. Der Wagenheber ist nur zum Bewegen des Fahrzeuges per Hand vorgesehen.
4. Den Wagenheber NICHT dazu verwenden, um die Reifen höher als 25 cm zu heben.
5. NICHT versuchen, den Wagenheber über Hindernisse zu schieben. Er ist nur zum Einsatz auf einer ebenen und einigermaßen glatten Oberfläche entwickelt worden.
6. Nach dem Anheben achten Sie immer darauf, den Verriegelungsbolzen einzusetzen, bevor Sie mit der Arbeit beginnen. Nach der Beendigung der Arbeit ziehen Sie zuerst den Verriegelungsbolzen heraus und öffnen dann die Lösevorrichtung.

### Bedienungsanleitung

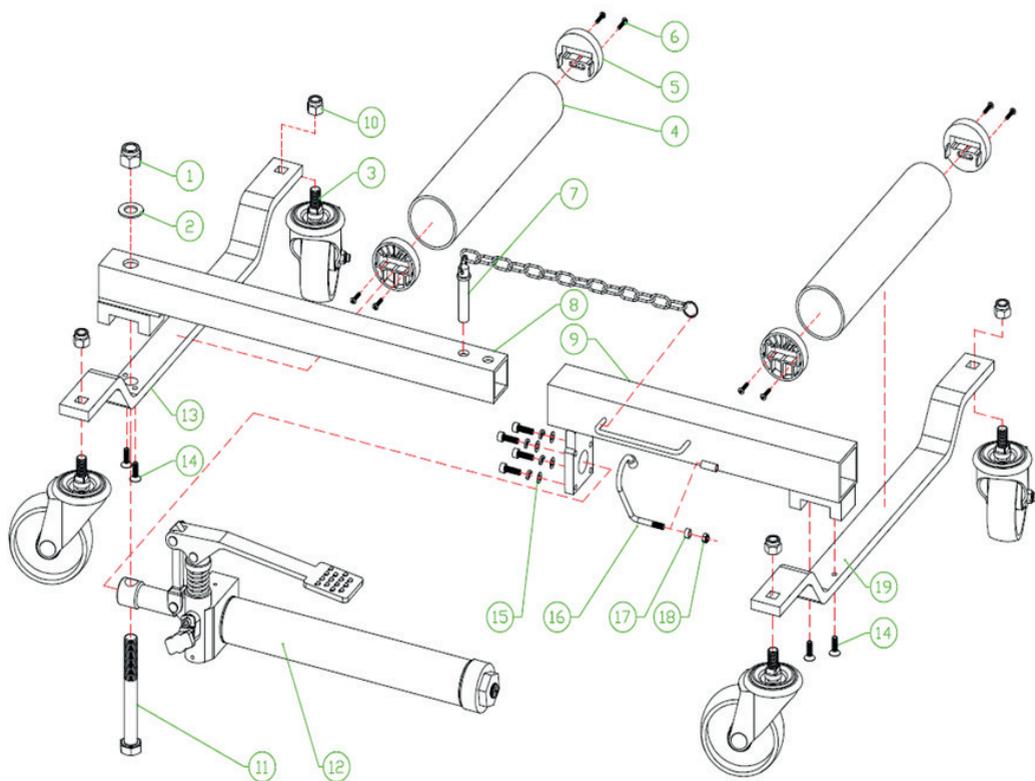
1. Stellen Sie den Wagenheber auf den Boden und drücken Sie das Pedal herunter, um die Pedalverriegelungsbolzen zu lösen. Ziehen Sie den Verriegelungsbolzen aus dem Rahmen.
2. Bevor Sie mit der Arbeit beginnen, müssen Sie die Lösevorrichtung öffnen, indem Sie das Handrad entgegen dem Uhrzeigersinn drehen. Ziehen Sie den Wagenheber mit Hilfe des Handrades soweit aus, daß er um den Reifen passt, und positionieren Sie dann beide Rollen so, dass sie Kontakt mit der Lauffläche des Reifens haben. Um die bestmögliche Kontrolle über den Wagenheber zu behalten, während man ihn auszieht, bis er um den Reifen passt, legen Sie Ihre linke Hand oben auf die linke Seite der Achse und Ihre rechte Hand auf die Mitte des Pedals. Schließen Sie die Lösevorrichtung, indem Sie das Handrad im Uhrzeigersinn drehen, bis es fest anliegt. Danach kann der Wagenheber in Betrieb genommen werden.

3. Setzen Sie den Wagenheber so an, dass die Einheit parallel zur Seitenwand des Reifens steht, den Sie anheben wollen. Lassen Sie etwa 2 cm Freiraum zwischen dem Reifen und dem Wagenheber. Das ist sehr wichtig. Wenn der Wagenheber schlecht angesetzt ist, drückt der Reifen evtl. gegen die Achse des Wagenhebers und nicht gegen die Rollen, wodurch der Wagenheber beschädigt wird und die Garantie verfällt.

4. Um den Reifen anzuheben, lassen Sie den Richtungshebel hochschnellen und stellen Sie den Fuß auf das Pedal, das Sie gleichmäßig durchtreten müssen. Betätigen Sie das Pedal, bis sich der Reifen ca. 2-3 cm über der Oberfläche befindet. Der Wagenheber hat nach dem Hochheben einen umso sichereren Stand, je geringer die Höhe ist, in der sich der Reifen über dem Boden befindet. Wiederholen Sie den Vorgang mit den anderen Reifen und manövrieren Sie das Fahrzeug dann nach Bedarf.

5. Um dem Wagenheber wieder zu lösen, ziehen Sie die Verriegelungsvorrichtung aus dem Rahmen und öffnen Sie die Lösevorrichtung, indem Sie das Handrad langsam entgegen dem Uhrzeigersinn drehen. Der Wagenheber kann entfernt werden, wenn sich die Rollen vom Reifen lösen.

# Stückliste des Wagenhebers:



Nr.	Bezeichnung	Menge
1	Stopmutter	1
2	Unterlegscheibe	1
3	4" Rolle	4
4	Radrolle	2
5	Endkappe Radrolle	4
6	Schraube Endkappe	8
7	Sicherungsstift m. Kelle	1
8	Rahmen Innenteil	1
9	Rahmen Außenteil	1
10	Stopmutter M12	4

Nr.	Bezeichnung	Menge
11	Schraube M14	1
12	Hydraulizylinder	1
13	Fahrwerksrahmen links	1
14	Schraube M6x20	4
15	Schraube M6x2/U-Scheibe/ Federscheibe	4
16	Haken	1
17	Abstandshülse	1
18	Mutter zum Haken	1
19	Fahrwerksrahmen rechts	1