

Aide hydraulique à la manœuvre

Lisez d'abord l'ensemble du manuel d'utilisation et toutes les instructions avant d'utiliser ce cric.

1. N'utilisez PAS le cric sur une surface en pente. Le cric ne doit être utilisé que sur une surface plane. Des mouvements imprévus peuvent se produire lorsque le cric soulève le pneu de la surface.
2. NE PAS charger le cric au-delà de la capacité de charge indiquée (680 kg par unité).
- 3- NE PAS démarrer le moteur du véhicule ou conduire avec le cric en cours d'utilisation. Le cric est uniquement destiné à déplacer le véhicule à la main.
- 4- NE PAS utiliser le cric pour soulever les pneus à plus de 25 cm de hauteur.
- 5) NE PAS essayer de pousser le cric au-dessus d'obstacles. Il a été conçu pour être utilisé uniquement sur une surface plane et raisonnablement lisse.
6. Après le levage, veillez toujours à mettre en place le boulon de verrouillage avant de commencer le travail. Une fois le travail terminé, retirez d'abord le boulon de verrouillage, puis ouvrez le dispositif de desserrage.

Mode d'emploi

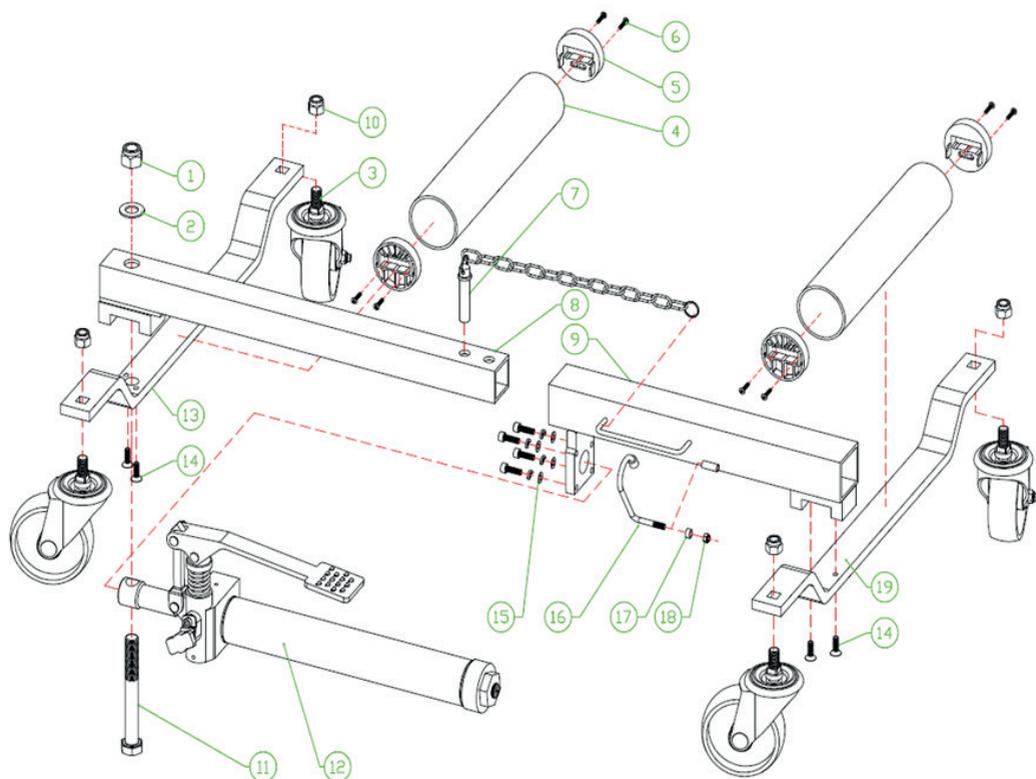
1. Posez le cric sur le sol et appuyez sur la pédale pour libérer les boulons de verrouillage de la pédale. Retirez le boulon de verrouillage du cadre.
2. Avant de commencer à travailler, vous devez ouvrir le dispositif de déblocage en tournant le volant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Tirez le cric à l'aide du volant jusqu'à ce qu'il s'adapte autour du pneu, puis positionnez les deux roulettes de manière à ce qu'elles soient en contact avec la bande de roulement du pneu. Pour garder le meilleur contrôle possible du cric pendant que vous l'étirez jusqu'à ce qu'il s'adapte autour du pneu, placez votre main gauche en haut à gauche de l'axe et votre main droite au centre de la pédale. Fermez le dispositif de desserrage en tournant le volant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien serré. Le cric peut ensuite être utilisé.

3. Placez le cric de manière à ce que l'unité soit parallèle au flanc du pneu que vous souhaitez soulever. Laissez environ 2 cm d'espace entre le pneu et le cric. C'est très important. Si le cric est mal placé, le pneu risque d'appuyer contre l'axe du cric et non contre les rouleaux, ce qui endommagera le cric et annulera la garantie.

4. Pour soulever le pneu, faites monter le levier de direction et placez le pied sur la pédale que vous devez enfoncer régulièrement. Appuyez sur la pédale jusqu'à ce que le pneu soit à environ 2-3 cm de la surface. Plus la hauteur à laquelle le pneu se trouve au-dessus du sol est faible, plus le cric est stable après avoir été soulevé. Répétez l'opération avec les autres pneus et manœuvrez ensuite le véhicule selon les besoins.

5. Pour libérer le cric, retirez le dispositif de verrouillage du cadre et ouvrez le dispositif de libération en tournant lentement le volant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le cric peut être retiré lorsque les roulettes se détachent du pneu.

Liste des pièces du cric :



N°	Désignation	Quantité
1	Écrou de blocage	1
2	Rondelle	1
3	Rouleau de 4	4
4	Rouleau de roue	2
5	Embout Rouleau de roue	4
6	Vis de l'embout	8
7	Goupille de sécurité avec truelle	1
8	Cadre partie intérieure	1
9	Cadre partie extérieure	1
10	Écrou d'arrêt M12	4

N°	Désignation	Quantité
11	Vis M14	1
12	Vérin hydraulique	1
13	Cadre de châssis gauche	1
14	Vis M6x20	4
15	Vis M6x2/rondelle en U/rondelle de ressort	4
16	Crochet	1
17	Douille d'écartement	1
18	Écrou pour le crochet	1
19	Cadre de châssis droit	1