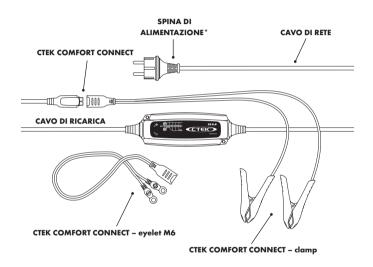
# **MANUALE**

### CONGRATULAZIONI

per l'acquisto di un nuovo caricabatterie professionale a tecnologia switch. Questo modello fa parte di una serie di caricabatterie professionali di CTEK SWEDEN AB ed è dotato della tecnologia di ricarica delle batterie più avanzata.

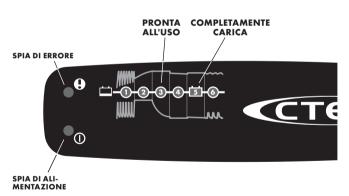


<sup>\*</sup>Le spine di alimentazione possono differire in base alla presa a muro.

## **RICARICA**

- 1. Collegare il caricabatterie alla batteria.
- 2. Collegare il caricabatterie alla presa a muro. La spia di alimentazione indica che il cavo di rete è collegato alla presa a muro. Qualora i morsetti della batteria siano collegati in modo errato, si accende la spia di errore. La protezione dall'inversione di polarità previene eventuali danni a batteria o caricabatterie.
- Seguire le 6 fasi sul display durante la ricarica.
   Quando si accende la FASE 3, la batteria è pronta per avviare il motore.
   Quando si accende la FASE 5, la batteria è completamente carica.
- La ricarica può essere interrotta in qualsiasi momento scollegando il cavo di rete dalla presa a muro.





SPECIFICHE TECNICHE		
Modello	XS 0.8	
Numero modello	1047	
Tensione nominale AC	220-240VAC, 50-60Hz	
Tensione di carica	14,4V	
Tensione min batteria	2,0V	
Corrente di carica	0,8A max	
Corrente di rete	0,2A rms (alla corrente max di carica)	
Corrente di ritorno*	<1Ah al mese	
Oscillazione**	<4%	
Temperatura ambiente	Da -20°C a +50°C, riduzione automatica della potenza a temperature superiori	
Tipo di caricabatterie	6 fasi, ciclo di ricarica completamente automatico	
Tipi di batterie	Tutti i tipi di batterie al piombo-acido a12V (UMIDO, MF, Ca/Ca, AGM e GEL)	
Capacità delle batterie	Da 1,2 a 32Ah, fino a 100Ah per il mantenimento	
Dimensioni	145 x 55 x 38mm (L x P x A)	
Classe di isolamento	IP65	
Peso	0,4kg	

<sup>\*)</sup> La corrente di ritorno è la corrente assorbita dal caricabatterie se il cavo di rete è scollegato. I caricabatterie CTEK presentano una corrente di ritorno estremamente bassa.

# **SPIA DI ERRORE**

In caso di accensione della spia di errore, controllare quanto segue:



- Il cavo positivo del caricabatterie è collegato al polo positivo della batteria?
- 2. Il caricabatterie è collegato a una batteria a 12V?
- 3. La ricarica si è interrotta nella fase 1 o 4? Riavviare il caricabatterie. Se la ricarica si interrompe nuovamente, la

FASE 1: ...è seriamente solfatata e può essere necessario sostituirla.
FASE 4: ...non mantiene la carica e può essere necessario sostituirla.

### **SPIA DI ALIMENTAZIONE**

In caso di accensione della spia di alimentazione con:



1. LUCE FISSA

Il cavo di rete è collegato alla presa a muro.

2. LUCE LAMPEGGIANTE:

Il caricabatterie è entrato in modalità di risparmio energetico, cioè è rimasto scollegato dalla batteria per 2 minuti.

## **PRONTA ALL'USO**

La tabella mostra il tempo stimato per ricaricare all'80% una batteria scarica.

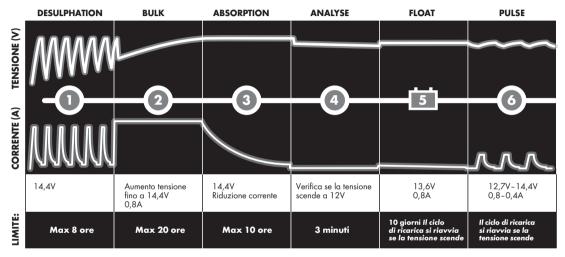


AMPERAGGIO (Ah)	TEMPO PER RICARICA ALL'80%
2Ah	2h
8Ah	8h
20Ah	20h
32Ah	32h

<sup>\*\*)</sup> La qualità della tensione e della corrente di carica è molto importante. Un valore elevato di oscillazione della corrente comporta il surriscaldamento della batteria e provoca l'invecchiamento prematuro dell'elettrodo positivo. Un valore elevato di oscillazione della tensione può danneggiare altri dispositivi collegati alla batteria. I caricabatterie CTEK forniscono tensione e corrente di ottima qualità con valori di oscillazione ridotti.

### **PROGRAMMA DI RICARICA**

XS 0.8 è dotato di un programma di ricarica multiuso. XS 0.8 ricarica tutte le batterie da 1,2-32Ah e mantiene tutte le batterie da 1,2-100Ah a temperatura compresa tra -20 e +50°C (-4 e +122°F).



#### **FASE 1 DESULPHATION**

Rileva le batterie solfatate. Gli impulsi di corrente e tensione rimuovono i solfati dalle piastre in piombo della batteria ripristinandone la capacità.

#### **FASE 2 BULK**

Ricarica con la corrente massima fino all'80% della capacità della batteria.

#### **FASE 3 ABSORPTION**

Ricarica con corrente decrescente fino al 100% della capacità della batteria.

#### **FASE 4 ANALYSE**

Verifica se la batteria è in grado di mantenere la carica. In caso contrario, può essere necessario sostituirla.

### **FASE 5 FLOAT**

Mantiene la tensione della batteria al livello massimo con una tensione di ricarica costante.

### **FASE 6 PULSE**

Mantiene la batteria al 95-100% della capacità. Il caricabatterie verifica la tensione della batteria e fornisce un impulso quando necessario per mantenerla completamente carica.

# **GARANZIA LIMITATA**

CTEK SWEDEN AB conferisce la presente garanzia limitata all'acquirente originale del prodotto. La presente garanzia limitata non è trasferibile. La garanzia copre i difetti di produzione e materiali per 5 anni dalla data di acquisto. Il cliente deve restituire il prodotto con la ricevuta di acquisto al punto di acquisto. Qualora il caricabatterie sia stato aperto, manomesso o riparato da soggetti diversi da CTEK SWEDEN AB o relativi rappresentanti

autorizzati, la garanzia verrà invalidata. CTEK SWEDEN AB non fornisce altre garanzie oltre alla presente garanzia limitata e non potrà essere ritenuta responsabile per eventuali costi diversi da quelli sopra indicati né danni consequenziali. Inoltre, CTEK SWEDEN AB non è vincolata ad altre garanzie oltre alla presente garanzia.

### COLLEGAMENTO E SCOLLEGAMENTO DEL CARICABATTERIE A UNA BATTERIA INFO In caso di collegamento errato dei morsetti della batteria, la protezione dall'inversione di polarità previene eventuali danni a batteria e caricabatterie Per le batterie a bordo di un veicolo 1. Collegare il morsetto rosso al polo positivo della batteria. Comfort 2. Collegare il morsetto nero al telajo del Connect veicolo, in un punto lontano da tubo del carburante e batteria. 3. Collegare il caricabatterie alla presa 4. Scollegare il caricabatterie dalla presa a muro prima di scollegare la batteria. Scollegare il morsetto nero prima di quello rosso. In alcuni veicoli, le batterie sono collegate a massa sul terminale positivo. 1. Collegare il morsetto nero al polo negativo della batteria. 2. Collegare il morsetto rosso al telaio del veicolo, in un punto lontano da tubo del carburante e batteria. 3. Collegare il caricabatterie alla presa 4. Scollegare il caricabatterie dalla presa a muro prima di scollegare la batteria. Scollegare il morsetto rosso prima di quello nero. Comfort Connect

### **SICUREZZA**

- Questo caricabatterie è progettato per la ricarica di batterie al piombo-acido da 12V. Non utilizzare il caricabatterie per altri scopi.
- Controllare i cavi del caricabatterie prima dell'uso. Accertarsi che non siano presenti crepe nei cavi oppure nelle guaine. In caso di danni ai cavi, il caricabatterie deve essere rottamato.
- · Non ricaricare mai una batteria danneggiata.
- Non ricaricare mai una batteria congelata.
- Non posizionare mai il caricabatterie sopra la batteria durante la ricarica.
- Assicurare sempre una ventilazione adequata durante la ricarica.
- Evitare di coprire il caricabatterie.
- Una batteria in carica può generare gas esplosivi. Prevenire la formazione di scintille in prossimità della batteria. Al termine della vita utile, le batterie tendono a formare scintille interne.
- Con il passare del tempo, tutte le batterie possono presentare dei difetti. In genere, i difetti durante la ricarica vengono compensati dal controllo avanzato del caricabatterie, ma si possono comunque verificare difetti imprevedibili. Non lasciare mai incustodite le batterie in carica per periodi prolungati.
- Prestare attenzione affinché i cavi non si attorciglino o entrino in contatto con superfici calde o bordi appuntiti.
- L'acido delle batterie è corrosivo. In caso di contatto con gli occhi o la pelle, risciacquare abbondantemente con acqua e consultare immediatamente un medico.
- Verificare sempre che il caricabatterie sia passato alla FASE 5 prima di lasciarlo incustodito e collegato per periodi prolungati. Il mancato passaggio alla FASE 5 entro 40 ore indica la presenza di un difetto nel caricabatterie. Scollegare manualmente il caricabatterie.
- Durante l'uso e la ricarica, le batterie consumano l'acqua. Nelle batterie che possono essere rabboccate, il livello dell'acqua deve essere verificato regolarmente. Se il livello dell'acqua è basso, rabboccare con acqua distillata.
- Questo dispositivo non è progettato per l'uso da parte di bambini o adulti che non abbiano letto o compreso il presente manuale, salvo in presenza di una persona responsabile in grado di assicurare l'utilizzo sicuro del caricabatterie. Conservare il caricabatterie fuori della portata dei bambini e accertarsi che non possano giocare con il caricabatterie.
- Il collegamento alla rete di alimentazione deve essere effettuato nel rispetto delle norme nazionali relative agli impianti elettrici.
- Non collegare il cavo del caricabatterie ad una prolunga.

20014896E

CTEK offre un servizio di assistenza professionale: www.ctek.com.
Per le istruzioni più aggiornate, vedere www.ctek.com. E-mail: info@ctek.se.
Telefono: +46(0) 225 351 80. Fax: +46(0) 225 351 95.
Posta: CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen 3, SE-776 70 VIKMANSHYTTAN, SWEDEN,

VIKMANSHYTTAN, SWEDEN, 2011-09-01

M+14-5

Bengt Hagander, Presidente CTEK SWEDEN AB

Brevetti	Design	Marchi registrati
EP10156636.2 pending	RCD 509617	CTM 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	CTM 1461716 pending
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1475420 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	CTM 1935061 pending
US7638974B2	RCD 081244	V28573IP00
EP1903658 pending	RCD 321198	CTM 1082141 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321197	CTM 2010004118 pending
US12/646405 pending	ZL 200830120184.0	CTM 4-2010-500516 pending
EP1483818	ZL 200830120183.6	CTM 410713
SE1483818	RCD 001505138-0001	CTM 2010/05152 pending
US7629774B2	RCD 000835541-0001	CTM1042686
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0002	CTM 766840 pending
US12/564360 pending	D596126	
SE528232	D596125	
SE525604	RCD 001705138 pending	
	US D29/378528 pending	
	RCD 201030618223.7 pending	
	US RE42303	
	US RE42230	