

# TOTAL HBF 4



**Fluido sintetico per circuiti di sistemi frenanti**

## APPLICAZIONI

- TOTAL HBF 4 è raccomandato per i sistemi di frenatura e frizioni di tutti i veicoli che utilizzano un fluido sintetico dove sia richiesto un livello DOT 4
- TOTAL HBF 4 è miscibile con gli altri fluidi sintetici di qualità similare
- TOTAL HBF 4 non è miscibile con i fluidi a base minerale del tipo LHM e fluidi a base siliconica
- **Il colore può variare da incolore a ambrato**

## PRESTAZIONI

- SAE J 1704
- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925 classe4

## VANTAGGI CLIENTI

- Fluido sintetico
- Punto di ebollizione secco e umido elevati, adatti alle elevate temperature che si incontrano nei circuiti dei sistemi frenanti
- Resiste all'assorbimento dell'umidità
- Viscosità adatta sia alle alte che alle basse temperature
- Non provoca la corrosione sui differenti tipi di metalli presenti nei circuiti dei sistemi frenanti : ghisa, alluminio, acciaio, rame, ottone, bronzo, ecc.
- Buona compatibilità con i componenti in gomma dei circuiti dei sistemi frenanti

## CARATTERISTICHE

HBF 4	Unità	
Densità a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	1,05/1,07
Viscosità a - 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	1200
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	1,5
Punto di ebollizione a secco (min)	°C	230
Punto di ebollizione a umido (min)	°C	155

I valori delle caratteristiche presenti in questa tabella sono dei valori tipici forniti a titolo indicativo.