



# Shell Helix Ultra ECT Multi

Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für  
Personenwagen



Shell Helix Ultra ECT Multi sind vollsynthetische Leichtlaufmotorenöle, für, mit modernsten Abgasnachbehandlungs-Systemen ausgerüsteten Benzin- und Dieselmotoren.  
Shell Helix Ultra ECT Multi verfügen durch aktive Reinigungsformel über hervorragende Reinigungskraft und halten so die Komponenten der Abgasnachbehandlung sauber.

**Eigenschaften**

- ◆ ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- ◆ sehr guter Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen
- ◆ weniger Schadstoff-Emissionen
- ◆ hohe Alterungsstabilität
- ◆ höchste Motorsauberkeit
- ◆ lange Lebensdauer des Motors

**Einsatzgebiete**

- ◆ Helix Ultra ECT Multi erfüllen die Anforderungen vieler OEM'.

**Normen**

- ◆ ACEA C3
- ◆ API SN

**Freigaben**

**ECT Multi 5W-30**

- ◆ BMW LL-04
- ◆ MB 229.51
- ◆ VW 504.00/507.00

**ECT Multi 5W-40**

- ◆ MB 229.51, 229.31
- ◆ BMW LL-04
- ◆ VW 511.00
- ◆ Renault RN 0700, RN 0710
- ◆ Porsche C40

**Erfüllt die Anforderungen**

- ◆ MB 229.52
- ◆ VW TL 52195
- ◆ Fiat 9.55535-S3
- ◆ Chrysler MS 1106
- ◆ Porsche C30

Shell Helix Ultra ECT Multi Eigenschaft		Klasse Methode	5W-30	5W-40
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	836	850
Farbe		Visuell	Braun	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	234	236
Kin. Visk. bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	67	85
Kin. Visk. bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	11.8	14.0
Pourpoint	°C	ISO 3016	-45	-36

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

03.03.2025 / 2.4