



# Shell Helix Ultra Professional AR-L

Synthetische Leichtlauf Motorenöle für Renault



Shell Helix Ultra Professional AR-L sind synthetische Motorenöle mit niedrigem Sulfataschengehalt für moderne, leistungsfähige Dieselmotoren. Speziell für Renault Dieselmotoren mit Partikelfilter und andere Motoren, die ein ACEA C4 oder C5 verlangen.

Die hochwertigen PurePlus Synthesekomponenten und die darauf abgestimmten Additive gewährleisten eine hohe Betriebssicherheit über die ganze Einsatzdauer und unter allen Fahrbedingungen im Strassenverkehr.

**Eigenschaften**

- ◆ ausgeprägte Kaltstarteigenschaften
- ◆ hoher Verschleisschutz des Motors
- ◆ reduzierter Treibstoffverbrauch über den gesamten Temperaturbereich
- ◆ Verminderung des Schadstoffausstosses
- ◆ ausgeprägte Alterungsstabilität
- ◆ gute Dispergierfähigkeit
- ◆ guter Korrosionsschutz
- ◆ hohe Scherstabilität

**Einsatzgebiete**

- ◆ Diesel- und Benzinmotoren mit oder ohne Partikelfilter

**Normen**

**Helix Ultra Pro AR-L 0W-20**

- ◆ ACEA C5

**Helix Ultra Pro AR-L 5W-30**

- ◆ ACEA C4

**Freigaben**

- ◆ Renault RN 17 FE

- ◆ Renault RN 0720
- ◆ MB 226.51

Shell Helix Ultra Professional AR-L		Klasse	0W-20	5W-30
Eigenschaft		Methode		
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	835	847
Farbe		Visuell	Braun	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	234	230
Kin. Visk. bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	7.7	12.0
Kin. Visk. bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	38	67
Dyn. Visk. bei -40°C (MRV) -35°C	mPa s	ASTM D4684	11'700	28'800
Pourpoint	°C	ISO 3016	-54	-39

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

23.11.2021 / 1.1