



# Shell Helix Ultra ECT Multi

Huile haute performance pour moteurs de BMW, Mercedes-Benz et VW



Les huiles synthétiques à frottement réduit Shell Helix Ultra ECT Multi sont destinées aux moteurs à essence et diesel équipés des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement les plus modernes. Elles disposent d'une force détergente excellente grâce à la formule de nettoyage active, et en assurent ainsi la propreté des composants.

**Caractéristiques**

- ◆ excellent comportement au démarrage à froid
- ◆ très bon pouvoir de protection contre l'usure dans toutes les conditions de service
- ◆ réduction des émissions nocives
- ◆ haute stabilité au vieillissement
- ◆ propreté du moteur exceptionnelle
- ◆ longévité accrue du moteur

**Domaines d'utilisation Normes**

- ◆ les huiles Shell Helix Ultra ECT Multi répondent aux exigences de nombreux constructeurs.
- ◆ ACEA C3
- ◆ API SN

**Homologations**

**ECT Multi 5W-30**

- ◆ BMW LL-04
- ◆ MB 229.51
- ◆ VW 504.00/507.00

**ECT Multi 5W-40**

- ◆ MB 229.51, 229.31
- ◆ BMW LL-04
- ◆ VW 511.00
- ◆ Renault RN 0700, RN 0710
- ◆ Porsche C40

**Répond aux exigences**

- ◆ MB 229.52
- ◆ VW TL 52195
- ◆ Fiat 9.55535-S3
- ◆ Chrysler MS 1106
- ◆ Porsche C30

Shell Helix Ultra ECT Multi		Classe	5W-30	5W-40
Caractéristique		Méthode		
Densité à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	836	850
Couleur		Visuelle	brune	brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	234	236
Visc. cin. à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	67	85
Visc. cin. à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	11.8	14.0
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-45	-36

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

03.03.2025 / 2.4