



Shell Spirax S4 TXM

Huile universelle pour tracteurs UTTO



Shell Spirax S4 TXM est une huile universelle du groupe UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) destinée à la lubrification des transmissions avec freins immergés et des systèmes hydrauliques de tracteurs agricoles.

Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> bonne protection contre la corrosion bonne protection contre le vieillissement universelle pour des tracteurs agricoles simplifie le service de lubrification tout en conservant la pleine sécurité de fonctionnement
Domaines d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> tracteurs agricoles boîtes de vitesses, ponts, prises de force essieux avec freins immergés systèmes hydrauliques
Normes	<ul style="list-style-type: none"> API GL-4
Spécifications	<ul style="list-style-type: none"> John Deere JDM-J20C Case New Holland MAT-3525
Homologations	<ul style="list-style-type: none"> Massey Ferguson M 1143*, M 1145 ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R 17E, 21F DANA 22B-0006
Répond aux exigences	<ul style="list-style-type: none"> Case MS 1207, MS 1209, MS 1210 SAE J 300 10W-30 (peut être utilisée là où J 306 85W est préconisée) Caterpillar TO-2* Ford M2C-134 A-D, FNHA-2-C.201.00 Allison C4 Ford M2C 134 A-D*, FNHA-2-C-201.00*

*Spécification obsolète

Shell Spirax S4 TXM		Classe	10W-30
Caractéristique		Méthode	
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12 185	882
Couleur		Visuelle	brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	220
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	9.4
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	60
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-42

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

28.02.2024 / 1.1