



Shell Helix Ultra Professional AR-L

Huile synthétique pour moteurs de voitures
Renault



La série Shell Helix Ultra Professional AR-L comprend des huiles synthétiques à faible teneur en cendres sulfatées pour les moteurs diesel modernes à haute performance. Spécialement conçue pour les moteurs diesel Renault avec filtre à particules, et d'autres moteurs exigeant le niveau de performance ACEA C4 ou C5.

Les huiles de base issues de la technologie de synthèse Shell PurePlus et les additifs particulièrement adaptés assurent une haute sécurité de fonctionnement durant toute la période d'utilisation et dans toutes les conditions du trafic routier.

Caractéristiques

- ◆ excellente propriété de démarrage à froid
- ◆ protection élevée du moteur contre l'usure
- ◆ diminution de la consommation de carburant durant toute la période d'utilisation
- ◆ diminution des émissions nocives
- ◆ remarquable stabilité au vieillissement
- ◆ bon pouvoir dispersant
- ◆ bonne protection contre la corrosion
- ◆ haute stabilité au cisaillement

Domaines d'utilisation

- ◆ moteurs à essence et diesel avec ou sans filtre à particules

Normes

Helix Ultra Pro AR-L 0W-20

- ◆ ACEA C5

Helix Ultra Pro AR-L 5W-30

- ◆ ACEA C4

Homologations

- ◆ Renault RN 17 FE

- ◆ Renault RN 0720

- ◆ MB 226.51

Shell Helix Ultra Professional AR-L		Classe Méthode	0W-20	5W-30
Caractéristique				
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12 185	835	847
Couleur		Visuelle	brune	brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	234	230
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	7.7	12.0
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	38	67
Visc. dyn. à -40°C (MRV) -35°C	mPa s	ASTM D4684	11'700	28'800
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-54	-39

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

23.11.2021 / 1.1