



Formerly Known As: Shell Donax TD

Shell Spirax S4 TXM

Olio SAE 10W-30 di qualità superiore, multifunzionale, per trasmissioni di mezzi agricoli e sistemi idraulici

Lubrificante UTTO (Universal Tractor Transmission Oils) di alta qualità per trasmissioni, sistemi idraulici, freni a bagno d'olio e altri sistemi ausiliari di trattori agricoli e mezzi movimento terra. Spirax S4 TXM è riconosciuto dai maggiori costruttori di macchine agricole ed idoneo in una vasta gamma di moderni mezzi.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Protezione superiore

Grazie all'impiego di additivi tecnologicamente avanzati, che garantiscono eccellente resistenza agli sforzi di taglio ed eccellenti caratteristiche antiossidazione, antiusura, anticorrosione ed antischiuma, Spirax S4 TXM permette una maggiore affidabilità e una riduzione dei tempi di fermo, massimizzando l'utilizzo dei mezzi.

• Maggiore comfort per l'utilizzatore

La corretta fluidità alle basse temperature di Spirax S4 TXM determina l'ottimale risposta del sistema idraulico ed un facile innesto delle marce durante le partenze a freddo. Gli additivi modificatori d'attrito garantiscono un funzionamento morbido e silenzioso dei freni a bagno d'olio.

• Riconoscimento costruttori

Spirax S4 TXM è stato testato e approvato da diversi costruttori di mezzi agricoli e movimento terra.

Applicazioni principali



• Trasmissioni di mezzi agricoli

Spirax S4 TXM è stato studiato per soddisfare gli ultimi requisiti dei maggiori costruttori di trattori agricoli e trasmissioni, tra cui John Deere, Massey Ferguson, CNH e ZF.

• Sistemi idraulici

Spirax S4 TXM è ideale per circuiti idraulici di trattori e sistemi ausiliari. La sua formulazione con additivi selezionati e oli base di alta qualità garantisce la giusta fluidità alle basse temperature e protezione dall'usura.

• Freni a bagno d'olio

Contiene additivi modificatori del coefficiente d'attrito che assicurano ottime prestazioni dei freni a bagno d'olio, minimizzandone il rumore. Spirax S4 TXM è raccomandato per la maggior parte dei sistemi frenanti a bagno d'olio montati su mezzi agricoli e mezzi movimento terra.

• Attenzione!

Non deve essere impiegato come olio motore.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- API GL-4
 - Case New Holland MAT 3525
 - John Deere JDM J20C
 - Massey-Ferguson M1145
 - Volvo WB 101, Transmission Oil 97303:015
 - ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 06D, 06K, 06M, 06N, 06R, 17E, 21F
 - DANA-OHTM-UTTO: 22B-0006
 - Komatsu - raccomandato in alcuni mezzi movimento terra
 - Utilizzabile nelle applicazioni dove richiesto un lubrificante che risponda alla specifica Allison C-4
 - Spirax S4 TXM può essere impiegato dove è richiesto un olio con viscosità SAE J 306 80W.
 - Specifiche sostituite (per gli Stati Uniti): Massey Ferguson M1143; Ford M2C-134 A-D, FNHA-2-C.201.00
 - Shell Spirax S4 TXM è raccomandato da CASE dove richiesto un lubrificante che risponde alle specifiche MS 1207, 1209 o 1210
 - Specifica obsoleta (per gli Stati Uniti): Caterpillar TO-2
- Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Spirax S4 TXM
Viscosità SAE			SAE J 300	10W-30
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	60
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	9,4
Indice di Viscosità			ISO 2909	138
Densità	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	882
Punto di Infiammabilità (COC)			ISO 2592	220
Punto di Scorrimento			ISO 3016	-42

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Spirax S4 TXM non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.