

Quartz Ineo RCP 5W-30

Olio motore

DATI PRINCIPALI



GAMMA VEICOLI LEGGERI

OLIO PER MOTORI DIESEL E BENZINA
SAE 5W-30

TECNOLOGIA SINTETICA AVANZATA
LOW SAPS

NORME INTERNAZIONALI

- ACEA C3
- API SN Plus

OMOLOGAZIONI¹

- Stellantis FPW9.55535/03
- PSA B71 2290
- PSA B71 2297

¹ Consultare il manuale d'uso del veicolo

TECNOLOGIA

Tecnologia Age-Resistance

L'olio di nuova generazione per una protezione eccezionale.

La tecnologia Age-Resistance fornisce una protezione mirata per far fronte alle sfide quotidiane a lungo termine.

La tecnologia Age-Resistance offre una protezione del motore imbattibile. L'esclusiva combinazione di molecole iperattive crea un tenace film di lubrificante su tutte le parti del motore interessate. I motori sono completamente protetti da una serie di fattori che vanno dall'usura, all'ossidazione dell'olio anche a temperature estreme.



APPLICAZIONI

Quartz Ineo RCP 5W-30 è un olio motore formulato con tecnologia sintetica avanzata che offre una protezione eccezionale contro l'usura e i depositi. Grazie alla stretta collaborazione tra i team tecnici di Stellantis e TotalEnergies Lubrifiants, l'olio Quartz Ineo RCP 5W-30 ha ricevuto l'approvazione ufficiale Stellantis FPW9.55535/03.

Introdotta di recente per i motori diesel 1.5 BlueHDi (DV5R) prodotti prima di febbraio 2023, l'olio Quartz Ineo RCP 5W-30 è ora approvato anche per i motori a benzina 1.2L PureTech (EB Turbo Euro 6.1), oltre che in tutti i motori Stellantis che richiedono un lubrificante ad alte prestazioni con approvazione FPW9.55535/03 (consultare i piani di manutenzione).

L'olio Quartz Ineo RCP 5W-30 è anche idoneo per i motori a benzina e diesel che richiedono le approvazioni PSA B71 2290 e PSA B71 2297.

Omologato e raccomandato da Stellantis, l'olio Quartz Ineo RCP 5W-30 mantiene il motore più giovane, più a lungo!

VANTAGGI PER IL CLIENTE

- 🔥 Straordinaria protezione contro l'usura: l'eccezionale tecnologia di questo prodotto lo rende una scelta ottimale in termini di robustezza e fornisce una protezione completa per pistoni, fasce e canne.
- 🔥 Elevata resistenza alla pre-accensione a basso regime (LSPI, Low Speed Pre-Ignition): Appositamente formulato per prevenire i danni, le emissioni di CO₂ e di sostanze inquinanti causate da LSPI.
- 🔥 Maggiore durata del filtro antiparticolato: Massimizza l'efficienza dei filtri antiparticolato (DPF, GPF), evitando che si intasino prematuramente.
- 🔥 Protezione ottimale contro la contaminazione del motore: L'elevata detergenza e disperdenza data da speciali additivi specifici forniscono al motore una protezione ottimale contro l'usura e impediscono la formazione di depositi e inviscosimento dell'olio.

CARATTERISTICHE²

TEST	UNITÀ	METODO DI TEST	RISULTATO
Grado di viscosità	-	SAE J300	5W-30
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	66,3
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	11,31
Densità a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	847
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	170
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-42
Punto di infiammabilità VA	°C	ASTM D92	254

² Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

RACCOMANDAZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il prodotto, leggere il Libretto di manutenzione del veicolo. Il cambio dell'olio deve essere effettuato secondo le raccomandazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato a una temperatura superiore a 60 °C; evitare l'esposizione a luce solare, freddo intenso e forti variazioni di temperatura. La conservazione degli imballaggi deve avvenire preferibilmente al riparo dalle intemperie. In caso contrario, i fusti devono essere stoccati orizzontalmente per evitare un'eventuale contaminazione da acqua, nonché il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni tossicologiche disponibili, questo prodotto non provoca effetti collaterali per la salute, a patto che venga utilizzato per l'applicazione prevista e conformemente alle raccomandazioni fornite nella Scheda di Sicurezza disponibile su richiesta presso il rivenditore locale e consultabile sul sito <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Il prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle a cui è destinato.



TotalEnergies Lubrifiants / Ultimo aggiornamento di questa scheda tecnica: Marzo 24 / Quartz Ineo RCP 5W-30

In condizioni di produzione normali sono possibili alcune variazioni; queste non devono tuttavia compromettere le prestazioni attese del prodotto, indipendentemente dal sito. Le informazioni contenute nel presente documento sono soggette a modifica senza preavviso. I nostri prodotti sono consultabili sul sito www.lubricants.totalenergies.com.