

ESA DSG FLUID

«Dual Clutch Transmission Fluid» – synthetisches Doppelkupplungsgetriebeöl

Synthetisches Doppelkupplungsgetriebeöl mit modernster Additiv-Technologie, speziell für den Einsatz in modernen Doppelkupplungsgetriebe entwickelt. Dank ausgewählter Grundkomponenten garantiert dieses Fluid hervorragenden Reibeigenschaften und dadurch sanfte und präzise Schaltvorgänge in allen Betriebsbedingungen. Dank der Multi-Vehicle Technologie können mit diesem Produkt eine Vielzahl von Fahrzeugmarken und Modellen bedient werden.

Eigenschaften

- Multi-Vehicle Technologie mit extrem breitem Anwendungsbereich.
- Sanftes Schaltverhalten und optimale Dauerhaftigkeit der Vibrationsdämpfung
- Sehr gute Eigenschaften bei niedrigen Temperaturen und exzellente Wärmeableitung bei hohen Betriebstemperaturen
- Hohe Stabilität der Viskositäts- und Reibwerten
- Sehr gute Oxidations- und thermische Stabilität.
- Exzellenter Verschleiss- und Korrosionsschutz
- Erhöhter Schutz des Getriebes dank überlegenem Lastaufnahmevermögen

Einsatz

Doppelkupplungsgetriebeöl (Dual Clutch) mit «multi-vehicle» Technologie, für den Einsatz in einer Vielzahl von Fahrzeugmarken und Modelle. Für Automatik-Getriebe und Handschalt-Getriebe nicht geeignet. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen

BMW 83 22 0 440 214, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 147 477, 83 22 2 167 666, 83 22 2 433 157, 83 22 2 446 673, 6-speed DCT, 7-speed DCTF-1, DCTF 1+, DCTF-2, MTF LT-5, Borg Warner, BOT 341, BOT 351 C4, BOT 450, BYD DCTs (Q/BYD-A1909.0058-2013), Changan DCTF, Chery DCTs, Chrysler DCT Powershift 6-speed (Getrag), 68044345 EA & GA, Citroën 9734.S2, Eaton PS-278, FIAT 9.55550-HE2, MZ-6, Ford WSS-M2C 936A (XT-II QDC), WSS-M2C200-D2, 218-A1, 218AA, 6DCT 450-MPS6, F-DC, P.N. KU7J, Geely 7 speed, Great Wall DCT, Lynk & Co. 01 E-Mobility (Plug-in & Hybrid electric SUV), Magna/Getrag DCTs, DTFR 13C130 (MB 236.21), MB 236.25 – suitable, Mitsubishi DiaQueen SSTF-1 (MZ320065), TC-SST 6-speed (GFT), Nissan WSS-M2C-936-A (Ford), Porsche Oil No. 999.917.080.00/080.01, Oil No. 000.043.306.34, Peugeot 9734.S2, 6-speed (GFT), Renault DC4, DW5, DW6 EDC-6, EDC-7, Volvo 1161838, 1161839, 6-speed (GFT), Dual Clutch Oil D1, D2, VW (AUDI/SEAT/SKODA), G 052 182 A2/A6, G 052 512, G 052 529 A2/A6, G 055 529, G 052 536, G 055 536, 6-speed DCT (DQ250), 7-speed DCT (DQ500), E-Mobility GTE (DQ400E), ZF Transmission Oil for ZF DCT

Performance

Kennwerte		Prüfmethode
Farbe	Gelb-Braun	
Dichte bei 15 °C	0.848 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40 °C	33.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100 °C	6.9 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	170	ASTM D 2270
Brookfield-Viskosität bei -40 °C	12 000 cP	ASTM D 2983
Flammpunkt C.O.C.	202 °C	ASTM D 92
Pour point	-48 °C	ASTM D 97

Gebindegrößen

Art.-Nr. 606447 (180 kg)
 Art.-Nr. 110265 (25 l)
 Art.-Nr. 110266 (4 kg)
 Art.-Nr. 608130 (1 l)

Bemerkungen

ADR/SDR: Kein Gefahrgut
 VeVA-Code: 13 02 08
 2024.10/363