

ESA MULTILUB C2 DPF SAE 5W/30

Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der aschearmen Technologie (low SAPS) für die modernsten PKW-Benzin- und Dieselmotoren entwickelt und speziell geeignet für Motoren mit Partikelfilter. Die Abgasreinigungsanlagen moderner Dieselmotoren müssen ihre Funktion über einen sehr langen Anwendungszeitraum zuverlässig erfüllen und dürfen nicht durch Komponenten des Motorenöles beeinträchtigt oder unwirksam werden. Um diese Anforderungen zu erfüllen müssen Motorenöle eingesetzt werden, die einen niedrigen Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS) aufweisen. Das Produkt wurde speziell entwickelt, um das Risiko von Vorzündungsausfällen bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI – Low Speed Pre Ignition) zu minimieren. Nebst optimalem Schutz und Sauberkeit des Motors gewährleistet dieses Produkt, dank reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel, auch eine längere Lebensdauer und Wirksamkeit des DPF.

Eigenschaften

- Moderne Formulierung der Klasse ACEA C2, speziell für Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt (DPF, GPF oder NOx-Speicherkatalysator)
- Verbesserte TDI-Kolbensauberkeit
- Speziell entwickelt um LSPI-Phänomene zu verhindern und minimieren
- Bestmöglicher Verschleisschutz und hervorragende Oxydationsbeständigkeit
- Spezielle Viskositätsindex-Verbesserer verleihen diesem Motorenöl eine absolute Scherstabilität
- Tiefviskoses Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear) und dadurch mit tiefen Reibungswerten, die reduzierten Kraftstoffverbrauch ermöglichen
- Schützt und erhöht die Lebensdauer und Wirksamkeit der Abgasnachbehandlungs-Systeme

Einsatz

Dieses energiesparende Leichtlauf-Motorenöl der modernsten «low SAPS» Technologie ist speziell für PKW-Dieselmotoren mit oder ohne Partikelfilter sowie für PKW-Benzinmotoren geeignet und es erfüllt die Anforderungen der modernsten und Schadstoffarmen EURO 6 und EURO 5 Motoren, sowie Motoren früherer Generation. Diese Motorenölqualität wird von PSA Peugeot Citroën gemäss der untenstehenden Spezifikation vorgeschrieben. Es kann auch in Modellen anderer Marken eingesetzt werden (wie z. B. FIAT, Iveco, Subaru, Mazda) wenn ein Öl nach ACEA C2 oder ACEA A5/B5 vorgeschrieben ist. Dieses tiefviskose Motorenöl darf nicht in allen Motoren eingesetzt werden. Einsatz und Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften.

Spezifikationen

ACEA C2, ACEA A5/B5, API SN Plus, SN, SM
PSA B71 2290 (Version 2018), FIAT 9.55535-G1, S1 – suitable, IVECO 18-1811 Sp-S1, Sp-S1 – suitable

Performance

Kennwerte		Prüfmethode
Dichte bei 15 °C	0.852 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40 °C	58 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100 °C	10.2 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	162	ASTM D 2270
Viskosität bei -30 °C (CCS)	5200 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150 °C	3.09 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7.2 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.78 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-39 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	11.0 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Gebindegrössen

Art.-Nr. 131967 (175 kg)
Art.-Nr. 40114 (50 kg)
Art.-Nr. 102654 (1 l)

Bemerkungen

ADR/SDR: Kein Gefahrgut
VeVA-Code: 13 02 08
2024.10/258.1