

# ESA MULTILUB C4 DPF SAE 5W/30

## Synthetisches Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der „low SAPS“ Technologie, mit den schärfsten Grenzwerten hinsichtlich Verschleiss und Kolbensauberkeit. Für die modernsten PKW-Benzin- und Dieselmotoren entwickelt und speziell geeignet für Dieselmotoren mit Diesel-Partikel-Filter (DPF).

### Eigenschaften

- Moderne «low SAPS» (Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel) Formulierung der Klasse
- ACEA C4, speziell für Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt
- Der extrem reduzierte SAPS-Gehalt (verlängert die Lebenszeit der DPF und der Katalysatoren)
- Verbesserte TDI-Kolbensauberkeit
- Bestmöglicher Verschleisschutz und ausserordentliche Oxydationsstabilität
- Noch weiter verbessertes Kaltstartverhalten und Kraftstoffeinsparungspotential

### Einsatz

Dieses synthetische Motorenöl der «low SAPS» Technologie gehört der Klasse ACEA C4 und erfüllt die Anforderungen der modernsten und schadstoffarmen EURO 4/EURO 5 und EURO 6 Motoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen. Es erfüllt die strenge Renault-Norm RN0720 und es ist in Renault-PKW-Dieselmotoren mit Russpartikel-Filter zu verwenden. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

### Spezifikationen

ACEA C4

Renault RN0720, MB 226.51, 229.31, MB 229.51 – suitable, FIAT 9.55535-S4 – suitable

### Performance

Kennwerte		Prüfmethode
Dichte bei 15 °C	0,851 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viskosität bei 40 °C	69,5 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100 °C	12,0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	176	ASTM D 2270
Viskosität bei -30 °C (CCS)	5750 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150 °C	3,51 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	8,0 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	< 0,5 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	218 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	9,0 Gew.%	CEC-L-40-A-93

### Gebindegrössen

Art.-Nr. 131971 (175 kg)  
 Art.-Nr. 47389 (50 kg)  
 Art.-Nr. 103960 (1 l)

### Bemerkungen

ADR/SDR: Kein Gefahrgut  
 VeVA-Code: 13 02 08  
 2024.10/260