

# ESA MULTILUB RNT SAE 5W/30

## Synthetisches Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der «low SAPS» Technologie, mit den schärfsten Grenzwerten hinsichtlich Verschleiss und Kolbensauberkeit. Für modernen PKW-Benzin- und Dieselmotoren entwickelt und speziell geeignet für Abgasnachbehandlungs-Systeme und Turboaufladung. Dieses Motorenöl wurde konzipiert, um die neue Renault RN17 Spezifikation zu erfüllen. Additivkomponenten neuester Technologie sowie ausgewählte synthetische Grundölen verleihen diesem Produkt ein sehr hohes Qualitätsniveau und ermöglichen verlängerte Ölwechselintervalle bei gleichbleibendem und zuverlässigem Verschleisschutz.

### Eigenschaften

- Moderne Formulierung der Klasse ACEA C3, speziell für Abgasnachbehandlungs-Systeme entwickelt
- Verbesserte TDI-Kolbensauberkeit
- Spezielle Viskositätsindex-Verbesserer verleihen diesem Motorenöl eine absolute Scherstabilität
- Low SAPS Technologie: reduzierter Gehalt an Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel und damit reduzierte Partikelemissionen
- Erhöhter Schutz der Abgasnachbehandlungs-Systeme und Turbolader
- Bestmöglicher Verschleisschutz
- Noch weiter verbessertes Kaltstartverhalten und Kraftstoffeinsparungspotential

### Einsatz

Hochleistungs-Motorenöl der Klasse ACEA C3, es wurde speziell für modernste Renault Benzin- und Dieselmotoren entwickelt, gemäss der Spezifikation Renault RN17. Dieses Produkt trägt dazu bei, den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren, moderne Abgasnachbehandlungs-Systeme zu schützen und die Long Life Ölwechselintervalle von Renault beizubehalten. Dieses Schmiermittel eignet sich auch für Renault-Motoren der alten Generation, RN0700 und RN0710, die die Verwendung eines Öls erfordern, das der ACEA C3-Spezifikation entspricht. Die Renault RN17-Spezifikation deckt nicht die Renault RN0720-Spezifikation ab, die für Dieselmotoren mit Partikelfilter bis EURO 6c-Norm geeignet ist. Nicht geeignet für RS- und Alpinmotoren, die den RN17 RSA-Standard benötigen. Für den Einsatz und die Ölwechselintervalle sind die Angaben des Herstellers zu beachten.

### Spezifikationen

ACEA C3, API SP

Renault RN17, Renault RN 0700/0710, MB 226.52, 229.51, 229.52, FIAT 9.55535-S3 – suitable

### Performance

Kennwerte		Prüfmethode
Dichte bei 15 °C	0.851 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viskosität bei 40 °C	68 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100 °C	12.0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	175	ASTM D 2270
Viskosität bei -30 °C (CCS)	5800 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150 °C	3.6 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	9.2 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.7 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	222 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	9.9 Gew.%	CEC-L-40-A-93

### Gebindegrössen

Art.-Nr. 604664 (175 kg)  
 Art.-Nr. 604663 (50 kg)  
 Art.-Nr. 604662 (1 l)

### Bemerkungen

ADR/SDR: Kein Gefahrgut  
 VeVA-Code: 13 02 08  
 2024.10/260.1