

ESA DSG FLUID

«Dual Clutch Transmission Fluid» - Huile pour boîtes de vitesses à double embrayage

Fluide de transmission synthétique, spécialement développé pour modernes boîte de vitesses automatiques à double embrayage. Produite avec composants sélectionnés de haute qualité, cette huile offre une protection élevée contre l'usure ainsi que de valeurs de friction stables qui garantissent un changement de vitesse souple et précis dans toutes les conditions de fonctionnement. Grâce à sa technologie «multi-véhicules» de pointe, ce produit peut être utilisée dans une grande variété de marques et modèles de véhicules.

Caractéristiques

- Très large champ d'application grâce à la technologie «multi-véhicules»
- Commutation de vitesse souple et amortissement optimal des vibrations pendant tout le temps d'exercice.
- Excellent comportement aux basses températures et très bonne capacité de dissipation de la chaleur aux températures de fonctionnement élevées
- Haute stabilité de la viscosité et des valeurs de frottement
- Haute stabilité thermique et à l'oxydation
- Excellente protection contre la corrosion et l'usure
- Protection accrue de la boîte de vitesse grâce à une capacité de charge supérieure

Utilisation

Doppelkupplungsgetriebeöl (Dual Clutch) mit «multi-vehicle» Technologie, für den Einsatz in einer Vielzahl von Fahrzeugmarken und Modelle. Für Automatik-Getriebe und Handschalt-Getriebe nicht geeignet. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spécifications

BMW 83 22 0 440 214, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 147 477, 83 22 2 167 666, 83 22 2 433 157, 83 22 2 446 673, 6-speed DCT, 7-speed DCTF-1, DCTF 1+, DCTF-2, MTF LT-5, Borg Warner, BOT 341, BOT 351 C4, BOT 450, BYD DCTs (Q/BYD-A1909.0058-2013), Changan DCTF, Chery DCTs, Chrysler DCT Powershift 6-speed (Getrag), 68044345 EA & GA, Citroën 9734.S2, Eaton PS-278, FIAT 9.55550-HE2, MZ-6, Ford WSS-M2C 936A (XT-II QDC), WSS-M2C200-D2, 218-A1, 218AA, 6DCT 450-MPS6, F-DC, P.N. KU7J, Geely 7 speed, Great Wall DCT, Lynk & Co. 01 E-Mobility (Plug-in & Hybrid electric SUV), Magna/Getrag DCTs, DTFR 13C130 (MB 236.21), MB 236.25 - suitable, Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065), TC-SST 6-speed (GFT), Nissan WSS-M2C-936-A (Ford), Porsche Oil No. 999.917.080.00/080.01, Oil No. 000.043.306.34, Peugeot 9734.S2, 6-speed (GFT), Renault DC4, DW5, DW6 EDC-6, EDC-7, Volvo 1161838, 1161839, 6-speed (GFT), Dual Clutch Oil D1, D2, VW (AUDI/SEAT/SKODA), G 052 182 A2/A6, G 052 512, G 052 529 A2/A6, G 055 529, G 052 536, G 055 536, 6-speed DCT (DQ250), 7-speed DCT (DQ500), E-Mobility GTE (DQ400E), ZF Transmission Oil for ZF DCT

Performance

Caractéristiques moyennes		Méthode
Couleur	jaune-brune	
Poids spécifique à 15 °C	0.848 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40 °C	33.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100 °C	6.9 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	170	ASTM D 2270
Viscosité Brookfield à -40 °C	12 000 cP	ASTM D 2983
Point d'éclair C.O.C.	202 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-48 °C	ASTM D 97

Tailles des bidons

Art-n° 606447 (180 kg)
 Art-n° 110265 (25 l)
 Art-n° 110266 (4 kg)
 Art-n° 608130 (1 l)

Remarques

ADR/SDR: Non dangereuse
 VeVA-Code: 13 02 08
 2024.10/363