

ESA MULTILUB C2 DPF SAE 5W-30

Huile moteur synthétique hautes performances pour voitures avec ou sans système de traitement des gaz d'échappement.

Huile moteur à hautes performances de technologie «low SAPS» à basse teneur en cendre, spécialement développée pour les plus modernes moteurs à essence et diesel, en particulier pour tous ceux qui sont équipés avec des filtres à particules. Les systèmes de traitement des gaz d'échappement doivent fonctionner avec efficacité et pendant des très longues périodes d'utilisation et ne doivent pas être endommagés ou au pire rendues inactives à cause des composants contenus dans l'huile moteur. Pour ce motif, il est nécessaire d'utiliser des huiles moteur avec un contenu réduit de cendres, de phosphore et de soufre (low Sulphated-Ash, Phosphor, Sulfure = low SAPS). Ce produit a été conçu pour minimiser les risques liés au pré-allumage à faible vitesse (LSPI – Low Speed Pre Ignition). Elle garantit une protection et propreté optimale du moteur et - grâce à son contenu réduit en cendres, phosphore et soufre - elle assure une longue durée de vie et d'efficacité des filtres à particules.

Caractéristiques

- Formulation moderne de la nouvelle classe ACEA C2, spécialement développée pour des systèmes de traitement des gaz d'échappement (DPF, GPF ou pièges à NOx)
- Propreté des cylindres des moteurs TDI améliorée
- Développé spécifiquement pour éviter et minimiser les phénomènes liés au LSPI
- Assure une protection maximale contre l'usure, une haute résistance à l'oxydation
- Additifs de haute qualité assurent une excellente stabilité au cisaillement (stay in grade)
- Huile avec viscosité HTHS (High Temperature High Shear) réduite et caractérisée donc par des faibles valeurs de frottement, qui amènent à une diminution de la consommation de carburant
- Préserve la durée de vie et l'efficacité des systèmes de traitement des gaz d'échappement

Utilisation

Cette huile moteur de la plus moderne technologie « low SAPS » permet une réduction de la consommation de carburant et a été spécialement conçue pour modernes voitures avec moteurs diesel, avec ou sans filtre à particules, ainsi que pour voitures à essence. Elle répond aux exigences des modernes moteurs EURO 6, EURO 5 et précédents. Cette qualité d'huile moteur est conseillée par PSA Peugeot Citroën selon la norme nommée ci-dessous et peut aussi être appliquée dans modèles d'autres marques (comme p. ex. FIAT, Iveco, Subaru, Mazda) lorsque l'emploi d'une huile selon la norme ACEA C2 ou ACEA A5/B5 est préconisé. Cette huile moteur à basse viscosité ne peut pas être utilisée dans tous les moteurs. Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

ACEA C2, ACEA A5/B5, API SN Plus, SN, SM
PSA B71 2290 (Version 2018), FIAT 9.55535-G1, S1 – suitable, IVECO 18-1811 Sp-S1, Sp-S1C1 – suitable

Performance

Caractéristiques moyennes		Méthode
Poids spécifique 15 °C	0.852 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40 °C	58 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100 °C	10.2 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	162	ASTM D 2270
Viscosité à -30 °C (CCS)	5200 cP	ASTM D 5293
Viscosité HTHS à 150 °C	3.09 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7.2 mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	0.78 pds.%	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-39 °C	ASTM D 97
Perte à l'évaporation NOACK	11.0 pds.%	CEC-L-40-A-93

Tailles des bidons

Art-n° 131967 (175 kg)
Art-n° 40114 (50 kg)
Art-n° 102654 (1 l)

Remarques

ADR/SDR: Non dangereuse
VeVA-Code: 13 02 08
2024.10/258.1