

ESA MULTILUB RNT SAE 5W-30

Huile moteur synthétique pour voitures avec ou sans système de traitement des gaz d'échappement

Huile moteur à haute performance de la plus actuelle technologie low SAPS, elle répond aux plus strictes exigences par rapport à l'usure et la propreté des cylindres. Développée pour modernes moteurs de voitures à essence ou diesel, en particulier pour modèles avec systèmes de post-traitement des gaz d'échappement et turbocompresseurs. Cette lubrifiant a été conçu pour satisfaire aux exigences posée par la norme Renault RN17. Additifs de la plus moderne technologie ainsi que huiles de base synthétiques sélectionnées confèrent à ce produit un niveau de qualité très élevé en permettant des intervalles de vidange d'huile prolongés et une protection constante et fiable contre l'usure.

Caractéristiques

- Moderne formulation de la classe ACEA C3, particulièrement indiquée pour systèmes de traitement des gaz d'échappement
- Propreté améliorée des cylindres dans moteurs TDI
- Améliorateurs d'indice de viscosité spéciaux confèrent à cette huile une stabilité au cisaillement absolue
- Technologie «low SAPS»: réduction d'émissions de particules grâce à une teneur réduite de soufre, cendres sulfatées et phosphore
- Protection accrue des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement et de turbocompresseurs
- Protection optimale contre l'usure
- Comportement amélioré aux basses températures et potentiel d'économie de carburant accru

Utilisation

Huile synthétique de la classe ACEA C3, spécialement développée pour répondre aux exigences des plus modernes moteurs à essence ou diesel, selon la spécification Renault RN17. Ce produit contribue à réduire la consommation de carburant, à protéger les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement et il permet des intervalles de vidange prolongés selon les recommandations Renault. Ce lubrifiant convient également aux moteurs Renault d'ancienne génération selon les spécifications RN0700 et RN0710 qui nécessitent l'utilisation d'une huile conforme aux normes ACEA C3. La spécification Renault RN17 ne couvre pas Renault RN0720, qui convient aux moteurs diesel avec filtres à particules jusqu'à la norme EURO 6c. Ne convient pas aux moteurs RS et alpins qui nécessitent la norme RN17 RSA. Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

ACEA C3, API SP

Renault RN17, Renault RN 0700/0710, MB 226.52, 229.51, 229.52, FIAT 9.55535-S3 – suitable

Performance

Caractéristiques moyennes		Méthode
Poids spécifique 15 °C	0.851 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40 °C	68 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100 °C	12.0 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	175	ASTM D 2270
Viscosité à -30 °C (CCS)	5800 cP	ASTM D 5293
Viscosité HTHS à 150 °C	3.6 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	9.2 mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	0.7 pds. %	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C	222 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
Perte à l'évaporation NOACK	9.9 pds. %	CEC-L-40-A-93

Tailles des bidons

Art-n° 604664 (175 kg)

Art-n° 604663 (50 kg)

Art-n° 604662 (1 l)

Remarques

ADR/SDR: Non dangereuse

VeVA-Code: 13 02 08

2024.10/260.1