

ESA DSG FLUID

«Dual Clutch Transmission Fluid» olio per cambi automatici a doppia frizione

Fluido a base sintetica per trasmissioni, sviluppato per l'impiego in moderni cambi automatici a doppia frizione. Prodotto con componenti selezionati e di alta qualità, questo lubrificante possiede valori di attrito estremamente stabili che permettono un inserimento delle marce morbido e preciso in tutte le condizioni d'impiego. Grazie alla tecnologia «multi-vehicle», questo prodotto può essere utilizzato in una varietà di marche e modelli.

Caratteristiche

- Vasto campo di applicazione grazie all'innovativa tecnologia «multi-vehicle»
- Attutisce le vibrazioni e permette un cambio di velocità morbido e preciso
- Eccellente comportamento alle basse temperature e buona capacità di dissipazione del calore ad elevate temperature operative
- Elevata stabilità della viscosità e dei valori di attrito
- Elevata stabilità termica e all'ossidazione
- Eccellente protezione contro l'usura e la corrosione
- Alta resistenza al carico, per una migliore protezione delle parti meccanici

Impiego

Lubrificante sintetico per cambi automatici a doppia frizione (Dual Clutch) con tecnologia «multi-vehicle», per l'impiego in una vasta gamma di marche e modelli. Non indicato per cambi manuali e cambi automatici convenzionali. Per l'uso seguire le prescrizioni del costruttore.

Specifiche

BMW 83 22 0 440 214, 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 2 147 477, 83 22 2 167 666, 83 22 2 433 157, 83 22 2 446 673, 6-speed DCT, 7-speed DCTF-1, DCTF 1+, DCTF-2, MTF LT-5, Borg Warner, BOT 341, BOT 351 C4, BOT 450, BYD DCTs (Q/BYD-A1909.0058-2013), Changan DCTF, Chery DCTs, Chrysler DCT Powershift 6-speed (Getrag), 68044345 EA & GA, Citroën 9734.S2, Eaton PS-278, FIAT 9.55550-HE2, MZ-6, Ford WSS-M2C 936A (XT-II QDC), WSS-M2C200-D2, 218-A1, 218AA, 6DCT 450-MPS6, F-DC, P.N. KU7J, Geely 7 speed, Great Wall DCT, Lynk & Co. 01 E-Mobility (Plug-in & Hybrid electric SUV), Magna/Getrag DCTs, DTFR 13C130 (MB 236.21), MB 236.25 - suitable, Mitsubishi DiaQueen SSTF-1 (MZ320065), TC-SST 6-speed (GFT), Nissan WSS-M2C-936-A (Ford), Porsche Oil No. 999.917.080.00/080.01, Oil No. 000.043.306.34, Peugeot 9734.S2, 6-speed (GFT), Renault DC4, DW5, DW6 EDC-6, EDC-7, Volvo 1161838, 1161839, 6-speed (GFT), Dual Clutch Oil D1, D2, VW (AUDI/SEAT/SKODA), G 052 182 A2/A6, G 052 512, G 052 529 A2/A6, G 055 529, G 052 536, G 055 536, 6-speed DCT (DQ250), 7-speed DCT (DQ500), E-Mobility GTE (DQ400E), ZF Transmission Oil for ZF DCT

Performance

Caratteristiche tipiche		Metodo
Colore	Giallo-bruno	
Peso specifico a 15 °C	0.848 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosità a 40 °C	33.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosità a 100 °C	6.9 mm ² /s	ASTM D 445
Indice di viscosità	170	ASTM D 2270
Viscosità Brookfield a -40 °C	12 000 cP	ASTM D 2983
Punto d'infiammabilità C.O.C.	202 °C	ASTM D 92
Pour point	-48 °C	ASTM D 97

Dimensioni dei bidoni

N. art. 606447 (180 kg)
 N. art. 110265 (25 l)
 N. art. 110266 (4 kg)
 N. art. 608130 (1 l)

Osservazioni

ADR/SDR: Merce non pericolosa
 VeVA-Code: 13 02 08
 2024.10/363